

Sørin Christiansen

Sagt upp sum stjóri hjá Statoil

Orsøkin til, at Sørin Christiansen mikudagin segði stjórarvið frá sær og fór frá Statoil, er ósemja við dansku leiðsluna um, hvussu Statoil í Føroyum skal verða rikið. – Men vit skiljast kortini í øllum góðum, sigur nú fyrrverandi Statoil-stjóri. Í fyrsta umfari er fyrisitingarstjórin Tummus Nielsen nýggjur stjóri

Starvsfólkini hjá Statoil fingur fyrrapartin í gjár ein hvøkk, tá Sørin Christiansen, stjóri í Statoil í Føroyum, boðaði teimum frá, at hann hevur sagt seg úr starvinum sum stjóri. Og seinnapartin í gjár boðaði Statoil í Danmark fjølmiðlunum frá hesum í stuttum tíðindaskrivi, har eisini varð boðað frá, at Tummus Nielsen, ið frammanundan hevur verið fyrisitingarstjóri á Statoil í fyrra ár, fyríbils verður stjóri í fyrítøkuni.

«Opsigelsen kommer efter uenighed med Statoils centrale ledelse om virksomhedens drift,» stóð í tíðindaskrivinum.

Mánadagin 1. mai høvdu annars verið átta ár, síðani hann tók við sum stjóri í fyrítøkuni.

Sørin Christiansen var í Danmark á fundi við leiðsluna hjá Statoil mikudagin, og har gav hann teimum uppsøgnina, og so skjótt hann aftur var til arbeiðis í Føroyum, fingur starvsfólkini á vita um hana.

Sambært Sørini sjálvum er tað hansara eigna avgerð at siga upp.

– Eg helt sum so, at tá vit ikki kundu semjast um rakst-

urin av Statoil í Føroyum, var tað eins gott, at eg segði meg úr starvi, so tey, ið skulu taka yvir, kunnu halda fram við sínum arbeiði, uttan at tað skal vera nøkur forðing, at eg eri har, sigur nú fyrrverandi Statoil-stjórin í Føroyum.

Før frá Statoil í øllum góðum

– Tað er sjálvandi tungt at skula gevast á einum góðum arbeiðsplássi, men eg valdi alto at taka hesa avgerðina. Og eg vil fegin sláa fast, at tað ikki forðar fyri, at eg eri eins væl við nú fyrrverandi samstarvsfelagar mínar – bæði í Føroyum, niðri í Danmark og aðrastaðni. Tað er í øllum góðum, at eg havi tikið avgerðina um at siga upp. Lat meg so eisini leggja aftrat, at tað er eingin, ið smekkar við hørðunum í hesum máli.

Hvussu drúgv ósemjan hevur verið millum Sørin Christiansen og leiðsluna hjá Statoil í Danmark, er óvist, men sum skilt hevur tað verið á fleiri økjum, at ikki hevur borið til at funnið fram til semju um raksturin av Statoil í Føroyum.

Hevur ósemjan millum teg og Statoil í Danmark nakað



at gera við tað, sum hevur verið frammi um leiklutin hjá Statoil í Føroyum í sambandi við sonevndu Smogutrolararnar?

– Nei, tað er ymist, sum spælir inn. Vit hava ikki verið samdir um tann politikkinn, eg havi lagt fyrir raksturin av Statoil her í Føroyum, og eg trúgvi, at báðir partar eru nøgdir við, at vit nú hava endað samstarvið okkara millum á henda hátt, sigur Sørin Christiansen.

Tøkur sær av løttum í nakrar dagar fyrst

– Sum sagt er alt farið fram í besta forstáðli millum partarnar, og eg kann bara siga, at eg komi at sakna tey, ið eg nú havi samstarvað við hesi næstan átta árin. Vónandi fer hetta ikki at gangan út yv-

ir ta samvinnu, Statoil í Føroyum hevur og hevur havt við viðskiftafólk, myndugleikar og onnur í tí dagliga virkseminum.

Tá Sosialurin seinnapartin í gjár fekk orðið á Sørin, var hann staddur heima við hús, og har ætla hann eisini at vera teir komandi dagarnar, tí sum hann sigur, so eru nú nakrir fridagar kærkomnir.

Hvussu verður við degnum í morgin, veit hann ikki, tí hann hevur hvørki fingið tilbøð um nakað annað starv aðrastaðni, ella sjálvur leitað eftir nøkrum øðrum.

– Nú skal eg fyrst taka mær av løttum í nakrar dagar, aðrenn eg fari at hugsa um, hvat skal henda viðari, sigur Sørin Christiansen at enda við Sosialin.

hj.



Móinigheltshúsið, Tórshavn

Sunnudagin 2. apríl:
Kl. 14.00: Sunnudagsskúli.
Kl. 18.00: Møti við Klæmint Tausen. Innsavnan til húsið.
Týsdag 4. apríl kl. 20: Bfbiltími um Matt. kap. 14, v. 22–36 v/ Jens Højgaard.

KFUK, Tórshavn

Mánadagin 3. apríl kl. 15: Eldrasamkoman v/ Suna Joensen, fyrrv. stjóra.
Týsdag 4. apríl kl. 16: Várgleði (smágentudeildin).

Læraraskúlin í Havn

Bønartevnan heldur fram í dag – kl. 15 seminar, kl. 20 alment møti. Leygardagin kl. 9.30 seminar, kl. 15 seminar, kl. 20 alment møti. Sunnudagin kl. 15 seminar, kl. 20 alment møti.

Samkoman Sion

Vágur

Sunnudag kl. 11.00: Morgunmøti.

Sunnukvöld kl. 18.00: Evangeliskur fundur.
Mánakvöld kl. 20.00: Bønartevnan.
Hóskvöld kl. 20.30: Bønartevnan hjá Erling Bech í Porkeri. Øll kunnu vera við.
Bønartænan svarar á tlf. 73172, frá kl. 20.30–22.30.

Zions Fjall, Skopun

Evangeliskur fundur í salinum hvørt mikukvöld kl. 20.00.

Aalborg

Sunnudagsskúli er hvønn leygardag kl. 14.00 í Nørre Tranders kirkecenter, Lemvigvej 100. Bussur nr. 7 stöðgar beint við. Øll eru hjartaliga vælkomnir.

Ellaskirkjan

Vesterbrogade 49, København. Fundur leyarkvöldið kl. 19.00. Bussarnir 1, 6, 16, 28 og 41 stöðga nærhendis.

Sunnudagsskúli á Oyarsundsskolegættinum sunnudagin kl. 14 og í Føroyahúsinum kl. 16.

Telefon 32 88 67 27.

AA-fundir

verða í kvöld kl. 20 á Vaskarínum, Tórsgötu 5 (inngongd vestanfyrir), og kl. 22.30 í Uppistovu.

Tíðindaskriv:

Fyrsta Hyundai bilaskipið í Danmark



»Hyundai no. 150«, eitt av stóru og nýmótans bilaflutningsskipum Hyundai's við bryggju í Keypmannahavn fyrir kortum

Hyundai er í Danmark nok mest kendt for sine biler, der i løbet af kun 3 år har opnået overraskende gode resultater i Danmark.

Men nu har Hyundai Bil Import A/S indgået aftale med Hyundai Merchant Marine (HMM), der er et meget stort rederi med bl.a. ca. biltransportsskibe (Car Carriers – CC), og det første er netop anløbet Fredericia med næsten 300 personbiler til Hyundai Bil Import A/S.

»Det pudsige er«, siger direktør Ole Brandt fra Hyundai Bil Import A/S, »at tilfældigvis er

netop dette skib nr. 50, siden vor start, der har medtaget Hyundai biler til os i Danmark.

Samtidig er det nøjagtig 3 år siden, at vi modtog det første skib med Hyundai biler – og endeligt, har vi nu modtaget over 6.000 Hyundai biler, siden vor start for 3 år siden.

Vi ser det samtidig som en meget positiv udvikling, at vi nu er blevet så store, at »rene« Hyundai skibe ankommer, fremfor – som hidtil – skibe med en blanding af Hyundai og japanske biler.

Ilesarabrøv

Best lønta fólkið í verkfalli

Ja, nú er verkfall og tey, sum streika, eru best lønta fólkið í landinum. Um tit kunnu geva teimum meiri løn, so er eingin orsøk at skatta pensjónina.

Eg fekk pensjónina 23. mars. Tað stóð 3.982 kr. og harav tóku teir 2.190 kr. í skatti, so eg havi 1.792 kr. eftir líka til 1. mai. Tað eru nógv, sum streika í dag, sum fáa tað í løn um drøgn.

So nú haldi eg, at tíðin er komin til at langa nevni í borðið: hertli og ikki longur, tí vit

hava ikki ráð at gjalda meira, og fyrri tað næsta skuldu tit lögtings- og landsstýrismenn sett tykkara løn 50% niður, tí tit fáa tað mesta frítt, ferðir, mat og logi, so tit skuldu verið undangongumenn til at spart. Men tað er tað øvuga.

Tí eitt skal eg siga tykkum: tað er so ógvuliga lætt at taka pengar av krígs- og fólkapensjónini, tí tit vita, at tað hjá okkum nyttar einki at streika. Tað er nógv fyrri, at 32 mans sita í Havn og diskutera,

hvussu nógv tit skulu tora at taka frá okkum gomlu, sum hava arbeitt landið upp, har sum tað var, fy for h.....

So skal eg siga tykkum hetta: tá Marshall hjálpin kom, tá komu 50 mill. kr. til Føroya fyríbils at býta millum tey ringast stóðu av krígsávum, t.d. einkjur, sum stóu eftir við fleiri børnum, og onnur brekað av krígsávum. Men tey fingur ikki eitt oyra. Teir bygdu skúlar og annað fyrir pengarnar. Hatta er eitt lítið dømi um, hvussu tað er

farið fram við tí minna mannum, sum tey plagdu at taka til. Nú hoyrdist í útvarpinum, at Fiskavirkning kundi ikki keypa hýsu fyrir tann prís, sum hinir góvu. Tað sigur seg sjálvt, tá stjórar og aðrir skulu fáa 100.000 kr. og meira um mánaðin, kunnu teir ikki hýsu fyrir pengarnar.

Ein fyrrverandi arbeiðs- rukka og sjómaður