

Gordon Macenzie, havnafúti í Scrabster:

# Føroyingar landaðu 1700 tons av hvítum fiski hjá okkum í fjør

– Føroysk skip landaðu í fjør 1727 tons í fjør. Miðalprísurin lá um 10 krónur fyri kiloð selt var fyri góðar 17 milliónir krónur

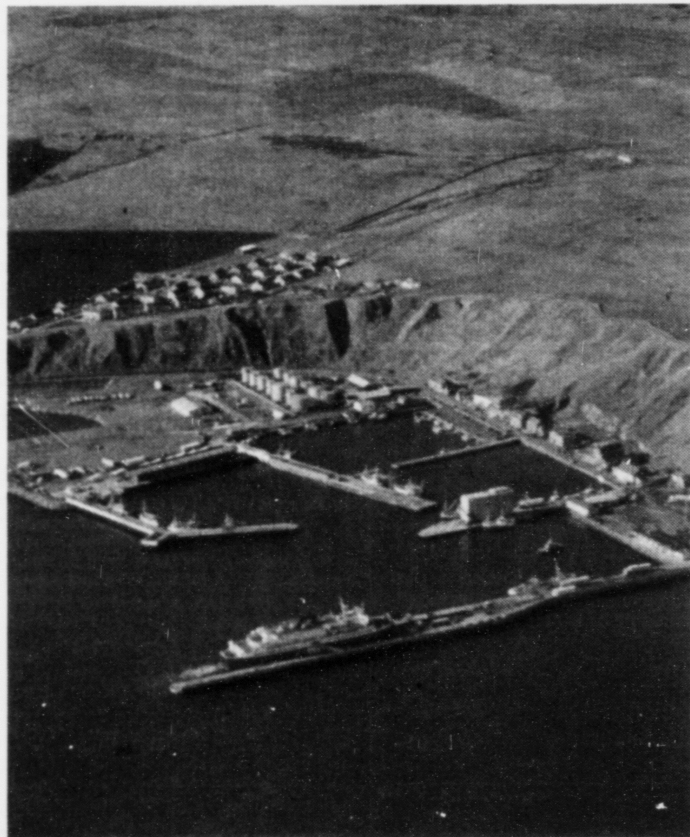
Føroysk fiskiskip roynast ógvuliga væl hjá havnamyndugleikunum í Scrabster. landingarnar hjá føroyskum skipum, serliga trolbátum eru øktar munandi og í fjør var eitt satt metár. Tá vóru 100 føroyskar landingar í Scrabster.

Sosíalúrinn hitti varahavnameistarinn í Scrabster á fiskimessuni í Aberdeen herfyri. Havnamyndugleikarnir í Scrabster høvdu ein bás á fiskimessuni og teir høvdu áhuga at koma í samband við skip og møgulega við fólk innan oljuvinnuna, nú leiðirnar vestanfyri gerast alt meira áhugaverdar.

– Føroysk skip, eru tey sum landa nógv mest í Scrabster. Tey landa fleiri ferðir so nógv sum skip úr øðrum londum. Í fjør vóru 100 føroyskar avreiðingar í Scrabster. Her er mest talan um smærri trolbátar, men eisini onnur skip hava landað. Eitt nú garnaskipið



Gordon Macenzie, varahavnameistari í Scrabster



Grani. Føroysku landingarnar hava astóran týðning fyri inntøkurnar hjá havnini í Scrabster og eisini hjá handilslívinum í Thurso, sigur Gordon Macenzie, varahavnameistari í Scrabster.

– Eg haldi eisini at samstarvið er sera gott millum okkum og føroyingarnar, vit kenna hvønn annan eftir hondini, og føroyingar eru sera góðir kundar, sigur hann.

– Føroyingar keypa nógv rúsdrekka í Scrabster. Sjálvt um rúsdrekka nú kann keypast í Føroyum, so er tað enn væl biligari í Skotlandi. Fyrr hevði sambandið við Smyrl stóran týðning fyri Scrabster og Thurso, og vit hava enn ikki slept vónini um at ein ferja aftur fer at sigla millum Føroyar og Scrabster, sigur Gordon Macenzie, varafúti.

– Vit hava stórar ætlanir við havnini í Scrabster. Ætlanin er at víðka hana norðureftir og um stutta tíð fara smærri virkir undir at virka fisk í Scrabster. Tey eru í gerð og um einar tveir mánaðar fara tey undir framleiðslu, sigur hann.

Føroyskir bátar hava regluliga selt fisk í Scrabster síðan 1987. Tá vóru 16 landingar í Scrabster. Síðan eru landingarnar øktar so líðandi og í fjør var metár við 100 landingum.

Havnin í Scrabster er rættuliga gomul. Heilt aftur í víkingaöld hevur verið vanligt at ankra í víkini, sum er náttúruhavn. Í 1841 var farið undir at gera at-løgubryggju og í 1856 var farið undir fast ferjusamband millum Stromness í Orkneyoyggjunum og Scrabster. Seks ár seinni varð vitin á Holborn Head bygdur. Í 1897 varð havnin víðkað við eini ferjulegu og ein nýggj bryggja við høli til uppboðssølu varð eisini bygd. Undir báðum heimsbardøgunum var Scrabster ein týðningarmikil havn millum brettska meginlandið og flotastøðina Scapa Flow í Orkneyoyggjunum.

jústinus

Havnin í Scrabster. Her vóru 100 føroyskar landingar í fjør

## FOREIGN VESSELS LANDING AT SCRABSTER

| 1987           | KG        | VALUE     |
|----------------|-----------|-----------|
| FAROESE 16 ARR | 233,014   | N/A       |
| 1988           |           |           |
| FAROESE 27 ARR | 491,861   | 421,139   |
| 1989           |           |           |
| FAROESE 16 ARR | 181,411   | 160,363   |
| 1990           |           |           |
| FAROESE 48 ARR | 882,733   | 1,010,647 |
| BELGIAN 2 ARR  | 27,270    | 26,575    |
| 1991           |           |           |
| FAROESE 75 ARR | 1,205,881 | 1,546,435 |
| BELGIAN 1 ARR  | 7,497     | 6,855     |
| 1992           |           |           |
| FAROESE 75     | 1,125,730 | 1,429,260 |
| GERMAN 16      | 270,449   | 259,862   |
| DANISH 5       | 21,852    | 33,172    |
| NORWEGIAN 2    | 48,610    | 48,680    |
| FRENCH 46      | KG N/A    | 269,247   |
| TOTAL 144      | 1,466,641 | 2,040,221 |
| 1993           |           |           |
| FAROESE 61     | 1,536,956 | 1,458,023 |
| GERMAN 22      | 447,107   | 402,929   |
| FRENCH 13      | 124,082   | 92,791    |
| DANISH 3       | 17,195    | 24,929    |
| BELGIAN 2      | 24,215    | 27,148    |
| NORWEGIAN 6    | 122,085   | 122,421   |
| SPANISH 13     | 153,990   | 216,355   |
| BELGIAN 4      | 63,437    | 21,746    |
| TOTAL 124      | 2,489,067 | 2,366,342 |
| 1994           |           |           |
| FAROESE 100    | 1,727,201 | 1,947,395 |
| GERMAN 12      | 197,323   | 223,376   |
| BELGIAN 5      | 55,607    | 59,172    |
| NORWEGIAN 6    | 58,537    | 60,041    |
| SPANISH 5      | 44,187    | 84,790    |
| IRISH 1        | 0         | 0         |
| TOTALS 129     | 2,082,855 | 2,374,774 |

## Viðingar síggja trolbátar langt innan mark

Trolbátarnir eru nógv innari, nú føroysku vaktarskipini liggja

»Nær katterer ude, spiller musene på bordet« sigur eitt gamalt danskt orðafelli. Viðingar hava lagt til merkis, at trolbátar, sum royna í Greianum

norður úr Viðoyinni síggjast nógv týðuligari nú, enn tá vaktarskipini eru fulltald.

Ein maður sigur fyri Sosíalinum, at trolbátarnir eru so innalaga, at teir síggjast týðuliga, teir liggja heilt inni á sjei fjórðingum í lötum.

Geirin er ein leið norður úr Viðoyinni millum 6.32 stig og 5.58 stig longd. Her hava trolbátarnir loyvi at royna millum 12 og 15 fjórðingar.

Tað frættist at trolbátarnir hava fingið fisk og at onkur siglir niður til Scrabster við last.

Útróðarmenn á Norðhavinum eru forfarðir yvir, at manningarnar á føroysku vaktarskipunum skulu verða limir í

einum fakfelag á landi. Teir meta at tað er alt ov vágið fyri trygdina á sjónum, um eitt fakfelag á landi kann leggja vaktarskipini.

– Eg hoyrði frá einum útróðrarbáti á Norðhavinum, at hann hevði fingið motorskaða. Hann ringdi til Tjaldrið, men har fekk hann tey boð, at Tjaldrið lá í Havn og kundi ikki koma til hjálpar, tí tað var í verkfalli. Báturin fekk ein annan bát at sleipa seg til hús. Hetta er heilt ótrúligt, sigur Frist Olsen, formaður í Klaksvíkar Útróðrarfelag.

Útróðarmenn undrast eisini á, at danska sjóverjuskipið kann tilláta sær at liggja inni, nú bæði føroysku vaktarskipini eru bundin av verkfalli.

jústinus