

Gordon Macenzie, havnafúti í Scrabster:

Føroyingar landaðu 1700 tons av hvítum fiski hjá okkum í fjør

– Føroysk skip landaðu í fjør 1727 tons í fjør. Miðalprísurin lá um 10 krónur fyri kiloð selt var fyri góðar 17 milliónir krónur

Føroysk fiskiskip roynast ógvuliga væl hjá havnamyndugleikunum í Scrabster. landingarnar hjá føroyskum skipum, serliga trolbátum eru øktar munandi og í fjør var eitt satt metár. Tá vóru 100 føroyskar landingar í Scrabster.

Sosíalúrín hitti varahavnameistarinn í Scrabster á fiskimessuni í Aberdeen herfyri. Havnamyndugleikarnir í Scrabster høvdu ein bás á fiskimessuni og teir høvdu áhuga at koma í samband við skip og møgulega við fólk innan oljувinnuna, nú leiðirnar vestanfyri gerast alt meira áhugaverdar.

– Føroysk skip, eru tey sum landa nógv mest í Scrabster. Tey landa fleiri ferðir so nógv sum skip úr øðrum londum. Í fjør vóru 100 føroyskar avreiðingar í Scrabster. Her er mest talan um smærri trolbátar, men eisini onnur skip hava landað. Eitt nú garnaskipið



Gordon Macenzie, varahavnameistari í Scrabster

Grani. Føroysku landingarnar hava astóran týðning fyri inntøkurnar hjá havnini í Scrabster og eisini hjá handilslívinum í Thurso, sigur Gordon Macenzie, varahavnameistari í Scrabster.

– Eg haldi eisini at samstarvið er sera gott millum okkum og føroyingarnar, vit kenna hvønn annan eftir hondini, og føroyingar eru sera góðir kundar, sigur hann.

– Føroyingar keypa nógv rúsdrekka í Scrabster. Sjálvt um rúsdrekka nú kann keypast í Føroyum, so er tað enn væl biligari í Skotlandi. Fyrr hevði sambandið við Smyril stóran týðning fyri Scrabster og Thurso, og vit hava enn ikki slept vónini um at ein ferja aftur fer at sigla millum Føroyar og Scrabster, sigur Gordon Macenzie, varafúti.

– Vit hava stórar ætlanir við havnini í Scrabster. Ætlanin er at víðka hana norðureftir og um stutta tíð fara smærri virkir undir at virka fisk í Scrabster. Tey eru í gerð og um einar tveir mánaðar fara tey undir framleiðslu, sigur hann.

Føroyskir bátar hava regluliga selt fisk í Scrabster síðan 1987. Tá vóru 16 landingar í Scrabster. Síðan eru landingarnar øktar so líðandi og í fjør var metár við 100 landingum.

Havnin í Scrabster er rættuliga gomul. Heilt aftur í víkingaöld hevur verið vanligt at ankra í víkini, sum er náttúruhavn. Í 1841 var farið undir at gera at-løgubryggju og í 1856 var farið undir fast ferjusamband millum Stromness í Orkneyoyggjunum og Scrabster. Seks ár seinni varð vitin á Holborn Head bygdur. Í 1897 varð havnin víðkað við eini ferjulegu og ein nýggj bryggja við høli til uppboðssølu varð eisini bygd. Undir báðum heimsbardøgunum var Scrabster ein týðningarmikil havn millum brettska meginlandið og flotastøðina Scapa Flow í Orkneyoyggjunum.

jústinus



Havnin í Scrabster. Her vóru 100 føroyskar landingar í fjør

FOREIGN VESSELS LANDING AT SCRABSTER

1987	KG	VALUE
FAROESE 16 ARR	233,014	N/A
1988		
FAROESE 27 ARR	491,861	421,139
1989		
FAROESE 16 ARR	181,411	160,363
1990		
FAROESE 48 ARR	882,733	1,010,647
BELGIAN 2 ARR	27,270	26,575
1991		
FAROESE 75 ARR	1,205,881	1,546,435
BELGIAN 1 ARR	7,497	6,855
1992		
FAROESE 75	1,125,730	1,429,260
GERMAN 16	270,449	259,862
DANISH 5	21,852	33,172
NORWEGIAN 2	48,610	48,680
FRENCH 46	KG N/A	269,247
TOTAL 144	1,466,641	2,040,221
1993		
FAROESE 61	1,536,956	1,458,023
GERMAN 22	447,107	402,929
FRENCH 13	124,082	92,791
DANISH 3	17,195	24,929
BELGIAN 2	24,215	27,148
NORWEGIAN 6	122,085	122,421
SPANISH 13	153,990	216,355
BELIZE 4	63,437	21,746
TOTAL 124	2,489,067	2,366,342
1994		
FAROESE 100	1,727,201	1,947,395
GERMAN 12	197,323	223,376
BELGIAN 5	55,607	59,172
NORWEGIAN 6	58,537	60,041
SPANISH 5	44,187	84,790
IRISH 1	0	0
TOTALS 129	2,082,855	2,374,774

Viðingar síggja trolbátar langt innan mark

Trolbátarnir eru nógv innari, nú føroysku vaktarskipini liggja

»Nær katterer ude, spíller musene på bordet« sigur eitt gamalt danskt orðafelli. Viðingar hava lagt til merkis, at trolbátar, sum royna í Greianum

norður úr Viðoyinni síggjast nógv týðuligari nú, enn tá vaktarskipini eru fulltald.

Ein maður sigur fyri Sosíalúrín, at trolbátarnir eru so innalaga, at teir síggjast týðuliga, teir liggja heilt inni á sjei fjórðingum í lötum.

Geirin er ein leið norður úr Viðoyinni millum 6.32 stig og 5.58 stig longd. Her hava trolbátarnir loyvi at royna millum 12 og 15 fjórðingar.

Tað frættist at trolbátarnir hava fingið fisk og at onkur siglir niður til Scrabster við last.

Útróðarmenn á Norðhavinum eru forfardir yvir, at manningarnar á føroysku vaktarskipunum skulu verða limir í

einum fakfelag á landi. Teir meta at tað er alt ov vágið fyri trygdina á sjónum, um eitt fakfelag á landi kann leggja vaktarskipini.

– Eg hoyrði frá einum útróðrarbáti á Norðhavinum, at hann hevði fingið motorskaða. Hann ringdi til Tjaldrið, men har fekk hann tey boð, at Tjaldrið lá í Havn og kundi ikki koma til hjálpar, tí tað var í verkfalli. Báturin fekk ein annan bát at sleipa seg til hús. Hetta er heilt ótrúligt, sigur Frist Olsen, formaður í Klaksvíkar Útróðrarfelag.

Útróðarmenn undrast eisini á, at danska sjóverjuskipið kann tilláta sær at liggja inni, nú bæði føroysku vaktarskipini eru bundin av verkfalli.

jústinus