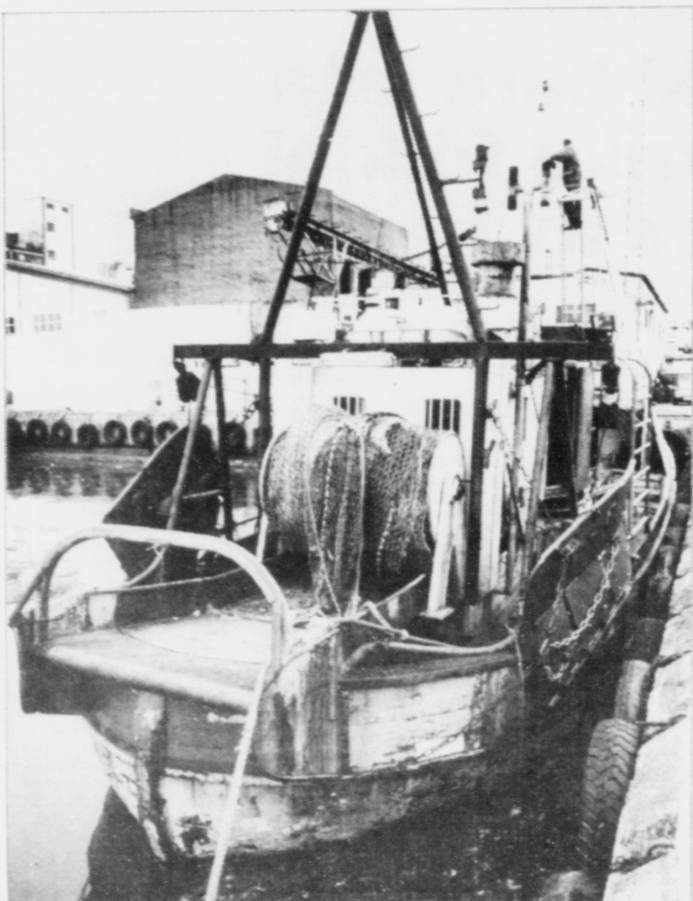




Trolbátarnir hava fingið nógv seinastu dagarnar. Myndin er tilvildarlaga vald

Trolarar í toskaroki á stongdum leiðum:

Trolbátar fáa upp í eftir fáum tímum

Mikudagin og hósdagin landaðu átta trolbátar 200 tons av toski til Colder Seafood í Klaksvík. Bátarnir lógu floytifullir úti á vanni og krúvdu, áðrenn teir lögdu at

Rættuligt rok hevur verið hjá trolbátunum, sum royna undir Føroyum seinastu dagarnar. Teir hava fingið so nógvan tosk, sum óngantið fyrr.

Hósmorgunin lógu átta bátar og avreiddu í Klaksvík. Tað var ein hugalig sjón, ið mætti klaksvíkingum. Bátar lógu søkklaðir við bryggju, aðrir lógu úti á Pollinum og krúvdu. Summir høvdu fiskað so skjótt at teir ikki høvdu fingið tíð at krúvt. Dekkið var rokað við fisk og polin lá fullur inná lúningina.

Menn vóru túraðir, so túraðir, at einstakir bátar fingu fólk av landi umborð at hjálpa til at kryvja. Fuglurin var tættur kring bátarnar á pollinum og neyván ein livramoli fall á botn. Hetta

var ein vøkur sjón, sigur ein klaksvíkingur.

Onki eftirlit

Sosíalurin fær sjálvsagt ongan trolbat at siga, at teir hava fiskað ólógliga, nú fiskiefirlitið umborð á føroysku vaktarskipunum liggur lamið av verkfallinum.

Men bátarnir hava fiskað á friðaðu leiðinum millum 12 og 19 fjórðingar á Norðhavinum. Fleiri vitnir greiða eisini Sosíalinum frá, at bátarnir hava norður úr Fugloynni, roynt millum 8-12 fjórðingar á stongdari leið fyrri trol.

Væl hevur vagnast. Tá Sosíalurin fór til prentingar í gjár frættu vit, at teir klaksvíksbátar vóru á vegg niður at selja. Teir eru

Raðhamar og Dúgvuberg. Fleiri bátar avreiddu í Klaksvík, millum annað Sæborg, Fiskaklettur, Vardín, Búgvín, Skarðhamar, Sjöborg og Gáshövd.

Bátarnir hava fiskað ótrúliga skjótt. Tann eini báturin fekk uppi eftir 22 tímum eini 60.000 pund. Trolbið var í kjaft av stórum blonkum toski eftir stuttari tóvtíð.

Manningarparturin hjá fleiri av trolbátunum hevur ligið um 30.000 krónur fyrri seinastu dagarnar.

Smyril fór í gjár niður til Aberdeen við fullum dekkið av toski av Norðhavinum. Smyril stóð rættuliga framá, tá hann fór út um Molan í Havn.

jústinus

Heine O. Heinesen, løgtingsmaður:

Menn umborð á trolbátum hava sagt mær at teir royna innanfyri

– Tað er forkastiligt at "ein streika hjá nøkrum kontórmonnum í Havn" skal leggja okkara fiskiefirlit lamið, sigur hann

Fyrirvernadi formaðurin í løgtingsins fiskivinnu-nevnd og ein av heitastu stríðsmonnum fyrri at fiskastovnarir verða troystir við skysemi, Heini O. Heinesen úr Kunoy, var á stöð, tá trolbátar landaðu í Klaksvík mikudagin.

– Hetta er einki minni enn ein ólukkan fyrri tað arbeiði, sum er gjørt seinastu árin at friða øki, fyrri at fáa fiskastovnarar uppaftur. Bara í seinastu viku landaðu trolbátar 150 tons av reinum toski í Klaksvík, sigur Heine O. Heinesen.

Trola innanfyri

– Menn umborð á trolbátum hava sjálvir greitt mær frá, at teir royna vanligu innanfyri, tá einki vaktarskip er í nánd. Eg veit í hvussu er um tveir manns, sum eru við trolbátum, sum hava greitt mær frá, at teir tíðum royna millum 8-12 fjórðingar á stongdum leiðum. Tað visir seg sum eftirlitið er slakað øgiliga nógv seinni árin. Óngin trolbátur er tikin seinastu mongu árin. Trolmenn siga fyrri mær, at teir kunnu fyrri tann skuld trola runt um Nólsoynna og ikki verða

tíknir. Tað er ein spurningur, um ikki vánaliga eftirlitið ikki er ein beinleiðis orsök til at fiskastovnarir eru so illa fyrri, sigur Heine O. Heinesen.

– Tað er heilt fantastiskt, at bara tí nakrir kontórmennt í Havn eri í streiku, so skulu okkara vaktarskip liggja lami. 100 bátar eru við snellu á Norðhavinum, koma teir í havsneyð, so fáa føroysku vaktarskipini ikki loyst vegna verkfall. Eg hoyri, at donsku verjuskipini hava fingið boð frá føroyskum myndugleikum, ikki at taka føroysk skip, sum fiska ólógliga. Eg veit ikki hvat Ivan hugsar fyrri sær, men eg farið so sum skjótast at reisa hendan spurning á løgtingi, sigur Heine O. Heinesen.

– Tað at friða økir hevur síst seg at geva úrslit. Eg trúgvi einki uppá, at toskastovnurin er so nógv vaksin, at tað er orsøkin til at hukurin hevur fingið meir av toski í ár. Tað er friðingin, sum er orsøkin, til at betri hevur bitið á. Ein sannroynd er, at trol og snella dugur ikki saman, sigur Heine O. Heinesen.

– At verkfallið skal fáa



Heine O. Heinesen

menn at ganga slíka ber-serkagongd sigur eitt sindur um moralin hjá trolararmonnum. Teir knúsa áralangt stríð bert við lótuvinningi fyrri eyga, sigur Heine O. Heinesen.

jústinus

Fiskivinnustjórin: Um neyðugt, so fer bretska tollvaldið hjálpa okkum

– Um trolbátarnir halda, at teir kunnu fiska frítt, bert tí verkfall er, so mugu teir trúgva umaftur, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri í Tinganesi

Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri hevur hoyrt um góða fiskiskapin hjá trolbátunum.

– Hóast verkfall er, so eru framvegis reglur galdandi innan fiskivinnuna, vit eru kunnaðir um óvanliga stóru toskaavreiðingarnar hjá trolbátunum í Klaksvík. Men fiskur skuldi ikki sloppið av landinum óskrásettur. Tollvaldið skal syrgja fyrri at skriva tollpappírini uppá útflutning og har skal eisini standa hvør vora verður útflutt. Bátarnir hava framvegis skyldu at boða Vaktar og Bjargingartænastuni frá

hvat teir hava fiskað og mær vitandi eru ikki yvir-mennir á vaktarskipunum í verkfalli, sigur Kjartan Hoydal.

Tað ljóðar at toskur verður útflyttur sum fladfiskur, men seldur sum toskur á bretska uppboðssølum?

– Tað kann eg einki siga um, men vit hava møguleikan at fáa bretska tollvaldið at hjálpa okkum, so møguleikin skuldi ikki verið fyrri, at útflutt nakran fisk til Bretlands, uttan at hann verður skrásettur fyrri tað fiskaslag hann er.

– Er ikki samsvar millum tað trolbátarnir hava

givið upp og tað vit fáa at vita frá tollvaldinum í Føroyum og í Bretlandi, so verður hetta tikið við í komandi kvotuútrokningum, sigur Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri.

Fiskivinnueftirlitið í Føroyuk hevur verið rakt av verkfallinum, men Kjartan Hoydal visir á at danska sjóverjuskipið er ikki rakt av verkfallinum.

– Teir fiskimenn sum halda, at teir kunnu fiska frítt orsakað av verkfallinum, mugu trúgva umaftur, sigur hann.

jústinus