

Skipating skipaði fyri spennandi kvøldsetu:

Um skip ár 2000 og ein nýggjan fiskivinnupolitikk

Tað má ásannast, at felagið Skipating var heppið at velja fiskivinnustjóran Kjartan Hóydal og ein so fiskivinnu- og skipa-áhugaðan sum John Smith at hugleiða um teir spurningar hesir halda hava mest at týða í okkara samfelag í dag. Partur av tí John Smith bar fram var á prenti. Vit hava kagað í klædduna, umframt at vit sum blað sótu undir hvørjum orði. Nógvu spurningarnir frá einum sera áhugaðum og kompetentum áhoyraraskara gjørdi hetta til eitt hitt mest spennandi og viðkomandi tiltakið leingi.



John Smith:

Gevið fiskimonnum tey røttu fiskiførini

-Vit megu í holt við at fáa fígging til vega, ið kann seta okkara skipasmiðjuídna í gongd aftur. Skulu vit røkka nøkrum, ið líknar, skulu 400 mill. kr. slúsast inn í skipasmiðjurnar hvørt ár komandi fimm árin. Hetta er bráneyðugt, ikki einans fyri skipasmiðjurnar, men so sanniliga eisini fyri at binda um heilan fingur.

M.a. hetta segði John Smith á fundi í felagnum Skipating. Hann ávaraði um, at stóðan hjá fiskastovnunum er sera hættislig, og at okkurt ítøkiligt má gerast fyri at fáa gýtingarstovnarnar upp aftur.



John Smith á Skipatingi: -Vit eiga 466 húkabátar, men bert heilt fáir kunnu brúkast. Mynd jan

"TAÐ HEVUR STØRRI TÝDNING FYRI FISKIVINNUNA AT GERA NAKAD VIÐ ARBEIDSUMHVØRV- IÐ HJÁ FISKIMONNUM HELDUR ENN AT VELJA EIN NÝGGJAN FISKIMÁLARÁÐHARRA." (citát eftir J.B. Priestley)

SKIP - FØROYINGAR - OG LÓGIRNAR Í KOSMOS.

Skip eru ikki bert av áhuga sum spennandi konstruktiónir. Her hjá okkum eru tey fortreyt fyri okkara lívi. Frá átta-mannafarinum yvir Nólsoyarpáll og Roynðina Friðu hevur okkara lagna uppá gott og ilt, allar

dagar verið skip. Tað er neyvan til nakar føroyingur, sum ikki á ein ella annan hátt kann relatera sítt lív til okkurt skipanavn. At hava flotað bát, sigla skip, hevur verið okkara fysiska og andans portur ú móti heiminum, um somu tíð sum okkara lív og tørvur til lívsins uppihald hevur staðið ella fallið við spurninginum, um vit hava havt røttu bátarnar og røttu skipini til røttu tíðina.

FYRR OG NÚ - OG SO Í 1964.

Allar okkara dagar hava vit kent bylgjan í barmi í sambandi við okkara skip, um somu tíð, sum vit hava farið um okkara bátar og skip og felagar við virðing