



Manningin á Fiskakletti, tá teir vóru inni um halguna

meira æti í sjónum. Fiskurin stendur til at bresta av nebbasild. Eitt annað sum eg ikki havi verið varðugur við fyrr er lodna. Tað hevur verið væl av lodnu at sæð í netinum, sigur Jóhannes Jacobsen.

Vit eru syndabukkar

– Tað er ógvuliga harmiligt, at slíkur ágangur skal vera móti trolbátunum og eg veit ikki rættuliga hvat grundin er til hetta. Teir allar flestu trolbátarnir eiga rættuliga fitt av kvotu eftir. Vit gjørdur stórar umbyggingar umborð á Fiskakletti í fjør. Settu eitt nú breiðla-spæl í bátin og vit finga bert ein lítlan túr undan jólium í fjør. Í januar og februar í ár viðraði sera illa og lítið kom burturúr. Mars var góður.

– Vit verða skulðsettir fyri líkt og ólíkt og skulðsetingarnar stava frá línubátunum og útróðrarflotanum, sum allir eru lidnir við toskakvotuna. Men tað sigur ongin nakað um, sigur Jóhannes Jacobsen.

– Vit eiga nakað av kvotu eftir og hóast tað, so hótta politikkarar við at taka landleiðina frá okkum. Verður landleiðin tikin frá trolbátunum, so kubba teir høvdið av okkum, har er einki at tosa um. Í fjør var eitt ár, hvar vit illa finga roynt eftir flatfiski fyri toski. Hava vit onga toskakvotu á landleiðini, so fáa vit heldur ikki roynt eftir flatfiski. Vit sleppa heldur ikki á tær bestu flatfiskeleiðirnar, har eru aðrir menn sum kanna sær hesar leiðir. Eg haldi, at ábreiðslurnar móti okkum stava frá øvundsjúku. Trolbátarnir hava hóast alt í mong ár ikki fingið studing. Vit finga

Jóhannes Jacobsen, skiparin á Fiskakletti um hóttanina móti landleiðini:

Politikkararnir liva eisini av fiski

– Taka politikkararnir loyvi frá trolbátunum at trola á landleiðini í summar, so taka teir eisini grundarlagið undan smærri trolbátunum í Føroyum. Føroyingar liva av fiski, eisini politikkararnir er ein týðningarmikil partur av samlaða fiskiflotanum. Vit skulu eisini liva og svara hvørjum sítt, sigur skiparin á Fiskakletti

Eftir Jústinus Eldesgaard
Myndir: Jan Müller

Jóhannes Jacobsen av Viðareidi er ein av teimum mongu, ið fær breið og at smyrja knivin umborð á einum av teim smærri trolbátunum undir Føroyum. Men hann kennir seg ikki væl i dag. Fyrr var vanligt at erpa sær av góðum fiskiskapi, men manningarnar á trolbátunum kenna seg illa at føra fong til lands. Skulðsetingarnar millum manna, millum politikkararnar og annað sum hevur verið borið fram seinastu tíðina, hvírlir tungt oman á herðunum á hesum monnum. Tað eru skulðsetingar um fiskiskap á stongdum leiðum og at selja tosk undir øðrum navni uttanlands.

– Fyri tað fyrsta, so hevur als ongin orsök verið at trola á stongdum leiðum í ár. Tað hevur verið somikið

nógvur fiskur. Fyri tað næsta, so er tað heldur ikki vandaleyst. Vit fáa eina stóra bót og í ringasta førinum kunnu vit missa fiski-loyvi og so er okkara livibreyð burtur. Fyri tí um føroysku vaktarskipini lógu undir verkfallinum so var danska sjóverjan við tyrli ikki í verkfalli, sigur Jóhannes Jacobsen, skipari á Fiskakletti.

– Tað hevur verið nógv meira at fingið í ár enn undanfarin ár. Eg havi verið við trolbátum í nokkso nógv ár og eg havi ikki upplivað nær náminna so góðan fiskiskap sum í ár. Vanligt hevur verið fyrr, at tá komið er út um mars mánað, so hevur grunnurin verið ein oyðimørk. Soleiðis er ikki í ár, tað er eins nógvur fiskur framvegis, sigur Jóhannes Jacobsen, skipari.

– At siggja til, so er nógv



Trolbátarnir hava fingið nógv í seinastuni og hava m.a. landað til Colder í Klaksvík ávegis til bretska marknaðin