

"Hoyvíking" til stóðdar, so fingur vit líka gott og til dygd nógv betri bjargað eitt 40 000 tonsa upsa TAC uppá land, latið ongan íva verða um tað. Eitt er eisini víst, og tað er, at útreiðslurnar í sambandi við at taka upsan upp við snellu, stendur í lutfallinum 1 til "himmalin viti hvat", sammett við ta tað kostar at gera hettar við at brúka togargar.

Oljunýtslan hjá núverandi upsafloata (t.e. yvirhøvur partogaraflotin) sigst kosta 130 til 140 mill. kr. meira enn neyðugt er hvørt eitt tað einasta ár. Hesin meirkostnaður verður goldin við hart vunnin útlendskum valuta, fingin til vega burtur av sparsomu inntøkunum, ið stava frá seluni av upsablokki, sum fer til uppsagingar á meginlandinum.

TEIR IÐ TALA FYRI AT HALDAST SKAL UM EIN TOGARAFLOTA TALA ÓSATT:
ER TAÐ BERT SPURNINGURIN UM AT FÁA UPSAN UPP AV GRUNNUM SO KANN HETTA GERAST NÓGV BETUR OG BÍLGARI VIÐ EINUM SNELLUFLOTA

OLJUKOSTNAÐURIN: UNDIR 10% AV OVUR-NÝTSLUNI Í DAG

Tað føroyingar fáa av fiski, av Føroyagranninum, flötuni er sbr. hagtölunum 62 250 tons. Nýtslan av olju fyri hvørt kilo, ið tikið verður við snellu, liggur á 34 oyru kg/fisk. Samlaði orkukostnaðurin fyri allan upsan, tá hesin er mestur (um 40 mill. kg ella 40 000 tons) hevði tá lagt seg á 13,6 mill. kr/ár, ið er minni enn 10 pct. av

ovurnýtsluni hjá togaraflotanum. Og fyri øll tey 62 253 tonsini, ið vóru fingin á Føroyagranninum í '94 hevði kostnaðurin verið 26,25 mill. kr. v.ø.o. 26 og ein kvart millión. Er tað nakar, ið kann skilja, hví vit gjalda mer enn neyðugt er at gjalda? Hava føroyingar ikki áhuga at tjena pening? - ella hvat er forkláringin? Er tað oljufeløgini, ið eisini hava ein fingur við í spælum, tá tað ræður um at sannføra fólkio um tað "vísa" at halda fast um togargar?

EIN KRÓNA SPARD ERU FLEIRI FORVUNNAR

Tað eru teir, ið siga, at ein króna spard svarar til 4 eila fleiri krónur tjentar, soleiðis at skilja, at skalt tú hava eina krónu fría at keypa fyri, so er tú nýddur til at savna tær manga ferðir

tey oyruni, ið leypa av, eftir at skattur, rentur og avdráttir og nýtsla eru skorin burtur av tí tjentu krónuni. Sum er í dagsins Føroyum, vil onkur vera við, at so er einki eftir: Bert lánfígging. Tað er so bert ein annar máti at siga tað sama uppá, nevniliga, at vit hava ikki ráð til eina tí einastu krónu til nakra yvirnýtslu.

Tekur man og flytir runt við teim illkynjaðu krabbavøkstrunum úr einum stað til eitt annað, í somu organismu? - ella verður tað sjúka skorið burtur? Eg spyrji bert? Annað er so, at eingin kann heldur vera í iva um, at tær 130 til 140 mill. krónurnar, ið kundur verði spardar í valutanýtslu til olju, høvdu komið væl við hjá føroysku vinnuni og samfelagnum sum heild, so sum stóðan er í dag. Hon er ring.

VIT HAVA IKKI RÁÐ TIL AT LATA VERA

Tann samlaða flotan í ein nýggjan upsafloata vil leggja seg á einar 96 m.kr (= 0,6 x árligu meirnýtsluna til olju hjá togaraflotanum) ella 480 mill.kr., samanlagt eftir 5 árum, um vit velja at fremja eina útskiftan við 7 nýggjum loysnum um árið. Til sammetingar skal nevnt, at kapitalbindingarnar í verandi snelluflota, ið ikki nyttar til stórvægis aðra nýtslu enn til stuttléiksigling og til illegalan trafikku um Vestmannaasund, eru stórar umleið 499 mill. krónur! - til svarta onga nyttu! Jú hetta svarar altso, um 499 milliónir krónur eru bundnar í ein flota, ið slettis ikki kann brúkast til nakað sum helst! - og vit skulu snakka um, at eir í Indien hevur heilagar kýr! Hon er góð hendan her, men har, í Indien altso, har torir man at tosa um sínar heilagu kýr, og tað er so nógv meir enn vit nakrantíð hava torað at gjørt tað! Bert tað at byrja at tosa um sínar heilagu kýr hevði verið eitt veldugt framstig hjá føroyingum at gjørt!

EINAFERD BLOKKUR ALTÍÐ BLOKKUR

Eina stund munur á blokkinum áðrenn stjórskipfíð í Fiskasøluni, ið var og so nú, er, at meðan fólkafloksmenn ikki talaðu um blokk áðrenn, so er tað nú heilt "inn" í fólkaflokskredsum at tosa hart um blokk, sikken ein lætti, eg meini so við. Tað ber til at siga, at einki er so ringt, at tað ikki er gott fyri okkurt! Men. Tað eru tey, sum halda, at blokkframleiðsla helt upp at, tá stjórskipfíð fór fram í

Føroya Fiskasølu, ið var. Hesi fólk megu trúgva um aftur, tí hetta er ikki so. Ohugnaligi veruleikin er stóðugt, so ótrúligt hetta kann ljóða, at so nógv størsti parturin av framleiðsluni hjá okkara fiskivinnuúðnaði enn sum áður, ikki er annað enn blokkur. Tað snýr seg um heili 90 pct. Av hesum 10 pct. tað verður sagt, at vit nú eru komin uppá, setur hagstovan bert tey 4 pct. undir liðugtjórðar vörur, so tað er kanska ein spurningur um, hvussu lídnar hesar vörur eru samanumtikið. Stóðan er sagt við vanligum orðum, at føroyingar av hvørjum 100 pundum teir veidda og virka av fiski eru tað stóðugt bert 4 pund. ið kunnu koyrast undir bólkinn lídnar vörur! OG TAÐ ER ALT VIT HAVA ROKKIÐ ØLL HESI ÁR - tað er alt álvaratos? - umframt framhaldandi at toga okkum longur út í óföri

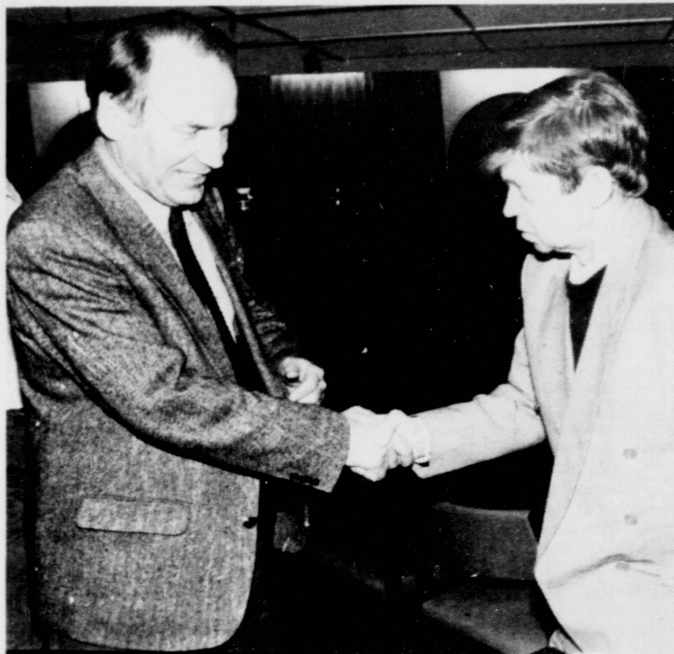
ALMENT VERÐUR SAGT 10 PCT. OG ALT FÓLKID SKAL JUBLA!

Alt tað vit hava evnað í fimm ár á tað er, at vit nústandi hava rokkið EFTIR 10 pct. ið var sett úr 0 pct. v.ø.o. úr ongum, (rætt skal vera rætt, tað var alt íalt 0,04 pct.also fyra hundradapartar av hvørjum fiskadum pundi, ið var gjørt til lídnar vörur so leingi Birgir Danielsen sat á trónuni yvuri við Strond). EF loftið, er tað ikki sett á 10 pct. nettup av teirri orsök, at her hevur ongantíð nakrantíð verið framleidd nökur liðugvøra, ið kom undir EF toll? Hvið dylja alt sum mansmorð í okkara samfelag?

HOYRING

Hvið ikki tosa burt út og hvið ikki fáa eina nýggja "hoyring", soleiðis at bygnaðarnevndin av nýggjum kann royna at sannføra okkum øll um, hví vit skulu leggja

okkara egna grundarlag fyri lívi í oyði? Enn einafer fari eg at spyrja, um tað ikki er nóg saklig argumentation, tá tað nú við gongdini í Íslandi í huga snøgt sagt kann prógvast, at troling og umsetilgar kvotur, eins og í Íslandi fara at gera av við okkara fiskastovnar. Nú Ísland er komið á trómina og er um at gera New Foundlendingum kunstin eftir, er tað nakar so bláoygdur at trúgva, at vit sleppa undan, tí tað er fávískan stór. Annað er so at tað skuldi verið meira enn nógmikilið av sakligari argumentation, um bygnaðarnevndin lýtur at gongdini við "stagnationini" í útflutningsvinnuni.



John Smith hevur alt sitt liv vist fiskivinnuspurningum stóran ans. Tá fyrrverandi danski fiskináláðharrin Bjørn West vitjaði í Føroyum seinast nýtti John Smith eisini høvi til at hitta hann á máli. Mynd Jan

Tað skuldi verið nógmikilið at purra einhvønn út við!

EFTIR 5 ÁRUM 4 PCT.

Skulu tað til tey næstu 10 pct. av liðugvøru-framleiðslu eisini brúkast fimm ár? - ella hvat? Við gongdini, ið verið hevur segði ikki mæti út; Eitt samlað ting er farið í holt við útinnandi virksemin, heil flogfór av juristum og stór kontingentir av donskum og føroyskum (ið eisini er danski) elitupolitistum fjakka landið runt og hava flett uppá á hvørjari konu, ið hevur sett so mikilið sum eitt fótamerki á okkurt hissini skipsdekkid - á vegg umborð at vaska! Hetta er tað vit fáast við, meðan skútan Føroyar stevnrir niður, beint niður á havssins botn!

NÚ MÓTI ENDANUM

Í staðin fyri at leita í leivdunum eftir svarinum, ið liggja í motivunum, verður nú tosað um, at tað ringasta er av? - sum um alt flytur seg rætta vegin. Fara vit at hyggja eftir motiveringunum hjá (eigarunum av pf. Fiskavirking) hjá kreditfeløgnum og bankunum, fyri at fara inn aftur í blokkfabrikarnar: Fyrst og fremst tryggjan teirra av prioritetsskuldini, við tí, sum í fyrsta umfari kundi tulkast sum ein samfelagspositivur gestus, hetta at forða konkurslógnum at virka, eftir at virkini vórðu niðurskrivað av Fíggiareftirlitinum.

OPERATION

RED KAPITALEN

Motiveringin var ivaleyst:

"Bjarga tí, ið bjargast kann skjótast gjørligt, bfilagast gjørligt, uttan at brúka so mikilið sum eina krónu til fløgur" - (Hesar fløgur, ið vóru neyðugar, um tað nakrantíð skuldi kunna fáast nakað lønsemi í føroysku fiskivinnuna, fløgur í maskinur til fiskafingra- og fishsticksframleiðslu og aðrar lídnar vörur, heilt í samsvari við intentionirnar hjá Bjarta Mohr so sum hann á fundum greiddi frá hesum, og sum hann segði var *hansara* boð uppá, hvussu tað skuldi vinnast peningur úr føroyskum fiski. Onkunstaðni á vegnum eru ætlanirnar broyttar, og at lítill ivi tiskil kann vera um, at eigararnir av pf. Fiskavirking hava stungið stjóran í ryggin, tí tað hann boðaði frá fór at koma er ikki komið enn! Spurningurin er eisini eftirhondini meira hvør, ið er hvør í tréinigheitini Faroe Seafood Supply, Faroe Seafood og Fiskavirking, umframt hin alment saneraði og subsidieraði, privatiseraði togaraflotin?

Motiveringin hjá kreditorunum, mett við stóði í gongdini tykist einans hava verið at vinna inntøkur við at skera allar ikki strangt neyðugar útreiðslur burtur og halda maskinparkina í Fiskavirking viðlíka við at "skrella" tey stongdu ognartiknu virkini, so hvørt hinar maskinurnar skramla saman. "Sam-

felagssinni" var taktiskt og faktiskt ein "keep in control"-manøva, t.v.s. beinhørd stýring uttan forstýrandi elementir, ið kunnu órógva strategiska uppleggið í sambandi við eina "raidfíknandi" aktion, ið tað ikki kann verða serliga nógv við síðuna av at skýra RED KAPITALEN (úr Føroyum)

EINGIN BROYTING

Tað er ikki nakað útítt til, at hesin kreditorpolitikkur verður broyttur annað enn tann verra vegin, fara teir framvegis at hava "makt sum akt". Eydnast tað umframt, enn fastari at stýra gongdini av flotanum yvir rakstrarfíggingina ella einhvørja subbankafígging frá keyparastíðu, so fara teir sum ysta konsekvens eisini at herða trýstid á stovnarnar (jfr. hækkanina av hjáveðiðuprocen-tinum). Tað ljóðar alt so "tilforladeligt dejlígt", hesi hálvhjartaðu glepsini úr Danmark um at fáa fiskastovnarnar upp á fótur aftur, men tað haltar við logikkunum. Spurningurin er hvarðan úr Danmark tey koma hesi glepsini. Er tað ein sannførd stjórn, ið vil hava føroysku stovnarnar upp á fótur aftur? Ella eru tað okkara kreditorar (sum yvir embætismanna-verkið) hava sannført donsku stjórnina um, at teirra veiðu-, virkis- og marknaðarføringsideir eru