



Kunngjört verður at kæra mamma, systir,
vermamma, omma og langomma

HILDA ABRAHAMSEN

ættað úr Mykinesi, búsitandi í Havn

andaðist á Landssjúkrahúsinum 31. juli,
85 ára gomul.

Jarðarferðin verður úr Vesturkirkjuni
sunnudagin kl. 14.00

Familjunnar vegna
Kirstin og Steingrím



Tað er fyrítøkan,
Mekanor í Klaksvík,
við Kjartani Hansen,
sum hevur gjørt
nýggju brúnna á 43
ára gamla
línubátinum, Jákup
B

Myndir: Poul Eiden Müller

Eyka- játtanin til Norðoya- tunnilin á veg

Alt bendir nú á, at eykajáttanin, sum Landsverkfrøðingurin gjøgnum Vinnu-
málaráðið hevur søkt um til Norðoyatunn-
ilin, er á veg. Karsten Hansen, figgjarmálaráðharri, visir tó á, at Landsverkfrøðingurin og Vinnumálastýrið eru sera seinir í vendingini

NORÐOYATUNNILIN
Heini í Skorini

Í Sosialinum í gjár visti borgarstjórin í Klaksvík, Steinbjørn Jacobsen, á ónøgdsemi sítt við gongdina í málinum við ognan av jørð til vegagerð í Klaksvík í sambandi við Norðoyatunnilin. Landsverkfrøðingurin, Oyvindur Brimnes, visti á, at biðað verður eftir játtanini, teir hava søkt um jørð gjøgnum Vinnumálaráðið.

Peningur játtaður í næstum

Karsten Hansen, figgjarmálaráðharri, visir í viðmerking til hetta á, at Figgjarmálaráðið fer at ganga fyrispurninginum á mæti um meiri pening til verkætlanina.

Í næstu viku verður landsstýrisfundur, og tá verður m.a. arbeiðið við Norðoyatunnlinum á skránni. Fleiri onnur øki verða eisini við á eykajáttanini, men Landsverkfrøðingurin fær játtað nakad niðanfyrri eini hálvari milliún, sigur Karsten Hansen.

Henda eykajáttan fer sostatt væntandi at seta gongd á arbeiðið við keypi ella ognartøku av jørð, sum Landsverkfrøðingurin, Oyvindur Brimnes, visti á í Sosialinum í gjár.

Jørðeigarar skuldu langt síðani fingið boð
Karsten Hansen visir viðari á, at eykajáttanin eigur ikki vera nøkur undanfarsla til

ikki at vera komin longri við arbeiðnum við ognarjorðini.

Teir, sum hava við hetta arbeiði at gera, skuldu langt síðani fingið samband við eigararnar av jorðini, tí teir hava vita alt í meiri enn eitt ár, sigur figgjarmálaráðharrin. Karsten Hansen heldur fram og sigur, at í mars mánaði var ein kunnandi fundur um verkætlanina, og tá reisti ein av privatu jørðeigarunum seg upp og spurdi, hví eigararnir ikki høvdu fingið nakað at vita enn. Svárið frá P/F Norðoyatunnilin var, at eigararnir fingið brov her og nú.

Umbøn um pening kom seint

Karsten Hansen filist eisini at útsøgnirnar hjá Landsverkfrøðinginum um, at biða verður eftir peningi. Hann visir á, at umbønin frá Vinnumálaráðnum kom sera seint til Figgjarmálaráðið.

Vit fingið fyrispurning um eykajáttan so seint sum beint áðrenn Tingið fór í summarfrítið, og eftir minum tykki skuldi hon verið komin fyrr, sigur Karsten Hansen.

Hann leggur afturat, at Vinnumálaráðið visti, nær evstamark var til eykajáttan, og um teir høvdu søkt peningin tókna til arbeiðið nú.

Enn ein eykajáttan

Hóast viðurskiftini sambært figgjarmálaráðharrinum skudli verið komin uppá pláss fyrr, fær Vinnumálaráðið og harvið Landsverkfrøðingurin sostatt pening játtaðan at halda á við arbeiðnum við ognarjorðini í Klaksvík, og talan er sostatt um enn eina eykajáttan, hóast tað fleiri ferðir hevur verið frammi, at haldast skal til figgjarlógina uttan nakrar eykajáttanir.

Sjálvsagt er málið altið, at figgjarlógin skal halda árið út, men onkuntíð broytast viðurskiftini, um-



Karsten Hansen, figgjarmálaráðharri, sigur, at í nærmastu framtíð verður peningur játtaður til framhaldandi arbeiðið við Norðoyatunnlinum

framt at ætlanir ikki ganga, sum tær skulu. Tá er neyðugt við eykajáttanum, sigur Karsten Hansen.

Spurdur, hvar sparringar so vera, nú peningur verður fluttur til hetta økið, sigur Karsten, at tað er ikki møgult at siga heilt nágreiniliga í løtuni.

Talan er í hesum høpi um eina umræðfesting, har fleiri peningur verður játtaður til hetta arbeiði, og so skal minni peningur nýtast á øðrum økjum. Hvørji

økini eru, er ikki møgult at siga nú.

Sostatt verður tað ynski gingið á mæti, sum bæði Landsverkfrøðingurin, Vinnumálastýrið, P/F Norðoyatunnilin og ikki minst Klaksvíkar Kommuna hava vónað skuldi koma. Í næstu viku verður landstýrisfundur um hesi viðurskifti, og við hesi eykajáttan kemur væntandi meiri ferð á arbeiðið at útvega ognarjorðina til vegagerð í Klaksvík.

Innbjóðing til áhugað at vinnugera Xplore

Sum ein partur av stórkunum innvið ferðisvæðing í útvið 100 ár, hevur Eni ment alt vinnuspeil um oljuleiðing – Xplore. Hetta stórt er tilfellið fyrst at melda málið um um at menna ferðisvæðing fyrst og gæva ferðingum stórt innvið í útvið 100 ár.

Eni hevur gjørt av at lúta ein ferðisvæðing fyrst og gæva vinnugera oljuleiðing. Hetta stórt er tilfellið fyrst at melda málið um um at menna ferðisvæðing fyrst og gæva ferðingum stórt innvið í útvið 100 ár.

Eni bjóðar havið tilmum ferðisvæðing fyrst og gæva vinnugera oljuleiðing. Hetta stórt er tilfellið fyrst at melda málið um um at menna ferðisvæðing fyrst og gæva ferðingum stórt innvið í útvið 100 ár.

Grunduð á tann eina ferðisvæðing fyrst og gæva vinnugera oljuleiðing. Hetta stórt er tilfellið fyrst at melda málið um um at menna ferðisvæðing fyrst og gæva ferðingum stórt innvið í útvið 100 ár.

Møgulig spurningar viðvíkjandi hesi innviðing kunnu setast Ólvi Gregersen, vinnuleiðing hjá Eni Faroe Branch.



Eni Faroe Branch

Eni Faroe Branch - Undir Býggjaleið 1 - Postbústað 600 - FO-110 Tórshavn
Tél 30 10 00 - Faks 30 10 01 - www.eni.it - info@eni-foe.fo

Jákup B nýggja brúgv

Maningin á línuskipinum, Jákup B úr Klaksvík, kann gleða seg til, at umstøðurnar umborð verða munandi betur, tá klárt verður at fara til fiskiskap einaferð í heyst

UMVÆLING
Rína Siverten

Tá Skipasýnið kravdi ábøtur í galluni á Jákup B, gjordi reiðarið av, at gera stórra umbyggingar umborð, eitt nú at gera nýggja brúgv.

Beint eftir norðoyastevnu varð skipið lagt, og nú, tveir mánaðar seinni, er nýggj brúgv komin á batin.

Brúgvin er í tveimum hæddum. Á niðaru hæddini er nýtt baðiverli, skiparag stýrimanskamar.

Undir dekknum er nýggj galla, messa og gongd. Messan er dupult so stór, sum hin gamla, og er skaffingarrúm og sjónvarpstova í einum.

Grimur Lassen, reiðari, sigur, at tá skipið er so gamalt, er ikki nóg mikið við ábótum.

Tað, sum verður gjørt av umvælingum umborð, verður gjørt av nýggjum, so hvørt sum figgjarglugu umstøðurnar loyva tí, sigur hann.

Umvælingarnar hesaferð kosta um 5 til 6 milliúnir krónur.

Tað er Kjartan Hansen, skipsbyggjari, sum eigur

fyrítøkuna, Mekanor í Klaksvík, ið hevur bygt nýggju brúnna.

Við Jákup B eru 14 mans, skipari er Sámál Jákup Olsen úr Klaksvík.



galdandi alt summarsiglingarskeiðið

Fráferð hvønn mánadag kl. 8.30
við komu aftur á Havnina mikudag kl. 15.00

Orkestrið hesa vikuna:
Havkallar

Njótt okkara stásiliga luksusskip
við øllum tess hentleikum!

Skipað verður m.a. fyrri bingo á ferðunum!

Til Danmarkar

Til Íslands

úr 800,-

SMYRIL LINE
the North Atlantic Link

1. Brøncksgata 37
P.O. Box 370
FO-110 Tórshavn
Faroe Islands
Tel +298 345900
Telefax +298 345950
booking@smyril-line.fo
www.smyril-line.fo