



Partrolaraflotinn liggur framvegis. Teir eiga onga toskakvotu eftir, og klára ekki at halda seg til hjáveiduprosentid av toski, tá roynt verður eftir upsa. Kalmar tór hesa myndina mánadagin. Vit siggja niður á brúgvatakið á Research

Partrolaraflotinn liggur enn:

Onki hendir fyrr enn hósdagin

– Fiskivinnunevndin tekur onga stöðu til um uppskot landsstýrisins um at áseta hjáveiduprosentid, fyrr enn vit siggja töluni fyrr hvussu nógv er veitt, og hesi töluni fáa vit í fyrsta lagi hósdagin, sigur Hendrik Old, formaður í fiskivinnunevndini

Partrolaraflotinn og aðrir partar av føroyska fiskiflotinum liggja, tí toskakvotan er uppfiskað. Í meðan hetta hendir gongur løgtingsins fiskivinnunevnd og bíðar eftir, at fiskiveiðueftirlitið skal koma við einum yvirliti um hvussu nógv er veitt at kvotuni fyrr hetta kvotuárið. Og fyrr at tað ikki skal verða lygn, so gongur Fiskiveiðueftirlitið og bíðar eftir tølum frá nøkrum virkjum, sum enn ikki hava latið skjölina inn.

Men hvat kann fiskivinnunevndin gera fyrr at hjálpa landsstýrinum og

fiskiflotinum í hesi sera óhepnu stöðu. Hendrik Old, formaður í fiskivinnunevndini:

– Vit mugu fáa töluni á borðið, áðrenn vit kunnu gera nakað sum helst, vit mugu siggja hvussu nógv er veitt, áðrenn vit kunnu taka nakra avgerð. Tað er møgulegt, at yvirlitið hjá Fiskiveiðueftirlitinum gevur møguleika at hækka hjáveiduprosentid, men eg ivist, sigur Hendrik Old.

– Nú tosi eg bara fyrr meg sjálvan, men verður talan um at hækka hjáveiduprosentid, so munar einki við

nøkrum fám prosentum. Sum fiskiskapurin er í løtuni má eitt høgt hjáveiduprosent setast. Sum fiskiskapurin hevur verið seinastu tíðina, so hevur hjáveiduprosentid ligið millum 20-50 prosent. Hetta er ring upsatið og góð toskatið, so tað sigur seg sjálv, at ikki ber til at royna eftir upsa og ongin toskur kemur í trolid, sigur Hendrik Old.

– Sjálvur havi eg varhugað av, at vit hava fiskað TAC'id av toski. Fiskivinnunevndin hevur einaferð fyrr roynt at broytt TAC'id av toski, men hetta gekk ikki. Hetta var í 1993, tá TAC'id á fyrsta sinni varð sett. Vit vildu hava TAC'id 1000 tons hægri enn stovnsrøktarnevndin mælti til. Men við vóru flongdir til at taka tað aftur. Landsstýrið hevði bundið seg í avtalunum við donsku stjórnina í samband við bankabjargingarnar, at halda seg til TAC'id, ella mest loyvdur veiðuna, MLV, sum tað eitur á føroyskum, sigur hann.

– Trupulleikarnir við lágum TAC'id av toski meðan

stovnurin mennir seg verður afturvendandi og vit koma í somu stöðu næsta ár, finnst ongin loysn. Hendir tað, at yvirlitið hjá Fiskiveiðueftirlitinum sýnir, at toskakvotan er uppfiskað, so mugu finnst útvegir fyrr at hækka TAC'id. Tað ber næstan ikki til, at flotinn liggur til næsta kvotuár byrjar í september. Men so er ein loysn at gera sum landstýrið ynskir, at seta hjáveiduprosentid tús fyrr tús, við tí treyt, at túrun skal bróttast av, so skjótt sum loftið á hjáveiduprosentinum er nátt. Hetta verur ein torfór skipan at umsita, tí sum nevnt, so er so er parturin av toski, tá roynt verður eftir upsa, so nógv størri í ár enn undanfarin ár. Tað ber als ikki til at tosa um nøkur fá prosent í hjáveidu sigur Hendrik Old.

Yvirmenn gislar.

– Tað er sjálvsagt ein ómøgulig stöða, at ein so stórir partur av flotanum liggur, men skal ein loysn finnst, so má hon verða fyrr allar partar. Tað skal

ikkí betala seg ikki at halda seg til kvotulógina, sigur Hendrik Old.

– Sum er, so finnst trolarar, sum fiska fyrr eina hálva til heila millið meira enn aðrir trolarar við somu kvotu og somu veiðumøguleikum. Her er tað skiparin, á tí lakara bátinum sum verður settur til svars og trýstur av reiðara og peningastovnum.

– Eg havi luttið í fiskiskapi við kvotum síðan fyrsta kvotuskipan varð sett í verk í Norðurlatlantshavi. Ongin skal siga mer hvussu vit ikki skulu gera, tað veit eg alt um. Men ein kvotulóg má ongantíð smíðast soleiðis, at tað skal betala seg at bróta hana. Tá verður eitt ómenniskjaligt trýst lagt á skipara og teir menn sum skulu reka skipið, ikki bara av reiðarið, men so sannliga eisini av teimum, sum fígga skipini. Tað kunnu vit ikki bjóða okkara yvirmonnum, sigur Hendrik Old.

jústinus

RIMMAR FØROYSK TÓNLEIKAÚTGÁVA

Royn tinar veingir

Jóannes Jakobsen

BAND & FLØGA

Royn tinar veingir

FINNUR

JÓANNES

MALAN

NICLAS

RONNIE

Til sølu í Havn. Mylnan, FK Hoyvik, Statoil Gundadal, p/f Radiohandilin, hjá Eli, LM handilin, Shell Frælsi, Shell við Ringvegin og P.E. kolonial, Hanseman Torgar Hjá Gunnleiv.

Suðuroy: p/f Ellen Dahl Vágur og Tangabúðin Tvøroyri. **Vágar:** Pryði flogvøllinum og Myllan Miðvági.

Eysturoy: Statoil Skálabotn, Statoil Toftir, Kiosk Vár Runavík, Sartronic Runavík, Shell Gøta, FK Fuglafjørður, p/f Haraldsen Fuglafjørður. Eiði p/f Oliver Øster.

Klaksvík Shell Quick Service.

Kolbein S. Gunhild M. Arnold L. Mikki J. Holger L. Zacharias S. Rógvi á R. Sámál R. Edmund J. Kaj J. Niclas T. Kim H. Rúna á H. Begga P.

ROYN TÍNAR VEINGIR

Jákup Z. Gunhild A.

Íslandsvinir!

Nú nálgast 17. juni, sem er laugardagur. Meiningin er að hava borðhald og síðan dans í Mimir.

Það fólk, sem hefur áhuga á að koma, vinsamlegast hringið í Njál í **síma 19194.**