



Polar Sea endaði í Klaksvík:

Kristian Martin og synir hava keypt rækjutrolaran

Polar Sea hefur ligið í Vestmanna seinastu tíðina og nýggju eigararnir ætla nýta trolaran til rækjuveiðu fyru fyrst

Kristian Martin Rasmussen, ein av dugnaligastu skiparunum í føroyska fiskiflotanum, hefur saman við synum keypt rækjutrolaran Polar Sea frá einum kredittfelag. Polar Sea hefur ligið á Vestmanna seinastu mongu mánaðarnar, síðan felagið íð átti hann fór á húsang.

Nýggju eigararnir ætla at fara aftur á rækjuveiðu við trolaranum. Teir fara fyrst til Svalbard og frættist frá munagóðum fiskiskapi á Flemmish Cap, so verður

kósin sett vestur í hav.

Polar Sea hefur ikki havt eydnuna við sær síðan hann kom til Føroya í 1992. Vánaligur fiskiskapur og vánaligur prísur á rækjum hava fylgt við um lið í kjalarvørrinum á hesum skipi. Eisini vóru teir so óhepnir at sigla á land við Selatrað, ein dýrur smettur við nógvari mistari fiskitið. Ove Berg og aðrir áttu bátin.

Polar Sea er bygdur í 1969 í Aalesund á somu skipasmiðju sum teir gomlu

kjølbrotrolararnir og hann minnr eisini nógv um teir. Í 1987 var trolarin nógv umbygdur og fekk nýggja maskinu ísetta. Talan er eina maskinu av Warsila við 3000 hestum.

Nýggju eigararnir hyggja eisini eftir veiðumøguleikum á atlantsryggnum suðuri í havi, eitt nú eftir búr-fiski.

Kristian Martin og synir eiga frammanundan Christian í Grótinum.

justinus

Borðoyarnes skift eigara:

Vit ætla at royna nýggjar leiðir

Árni Zachariassen, skipari og aðrir hava keypt saltfiskalínubátin og teir hava ikki slept vónini um Flemmish Cap

Klaksvíkingar vildi ikki lata á sær sita, at næsti stóri saltfiskalínubáturinn eisini varð seldur av vónni.

32 ára gamli skiparin, Árni Zachariassen úr Klaksvík, hefur saman við Julius Poulsen og Poul Martin B. Rasmussen keypt Borðoyarnes frá Føroya Banka.

– Vit ætla at ganga nýggjar leiðir við Borðoyarnes. Skipið hefur ikki fiskiloyvi í føroyskum sjógvum og vit fara fyrst at royna á Flemmish Capm sigur Árni Zachariassen.

Árni er vælkendur á Flemmish Cap. Hann hefur siglt við seglhúsbátunum og fór sum heilt ungur á Flemmish Cap. Hann hefur verið 16 túsar á Flemmish Cap, harav fleiri sum stýrimaður og tveir sum skipari á Hans Erik.

– Vit ætla at fara annarleiðis fram, enn vanligt hefur verið seinnu árin við saltfiskalínubátunum. Vit ætla bert at vera á Flemmish Cap so leingi bunkringin og agnið varir. Vit ætla ikki at

fara inn at bunkra. Tað er munandi dýrari í New Foundlandi enn heima. Eisini ætla vit at nýta frystilastina, hon tekur 45 tons og vit ætla at frysta eitt nú líran. Høvdu vit kunna fingið eini 100 tons á 80 setum, so hevði malið runt, sigur Árni Zachariassen.

– Vit ætla eisini at royna á atlantsryggnum, eitt nú eftir brosmu. Eg veit at línu-bátarnir hava roynt at sett har á veg heim og hava fingið væl av brosmu. Eg havið einaferð við Hans Erik verið við at sett ein stamp og har vóru 600 pun av brosmu á. Á Atlantsryggnum eru lodskot, sum til ber at seta á. Brosmuflek hava sera góðan prís, sigur Árni Zachariassen.

Eitt lodskot er t.d. eitt lítið øki, har tað tað grynnt frá eitt nú 200 favnum uppá 150 favnar. (blóm.).

Silver Hake við nýggjari línu

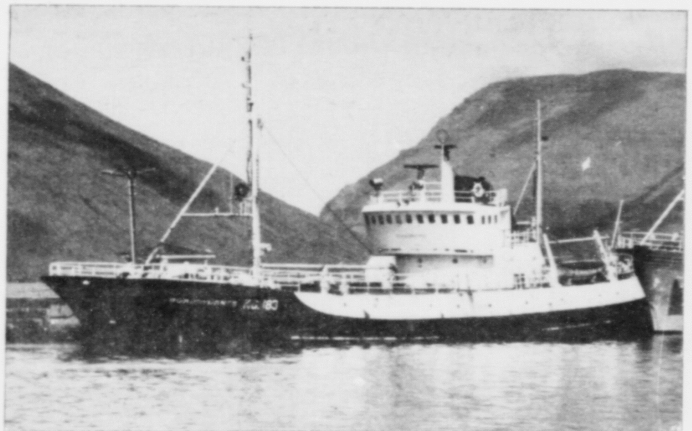
Árni hefur eisini ætlanir um at fara at royna eftir silver hake uttanfyri og um

teir fáa loyvi, eisini innanfyri føroyska sjómarkið.

– Spaniolar fáa raksturinn at bera seg við at seta línu eftir silver hake sunnanfyri føroyska sjómarkið. Fáa teir tað at bera til, so skulu vit eisini. Spaniolar nýta ørvísi og fiskiligari línu enn føroyingar, henda er gjørd úr nylon. Hetta er ein heilt onnur skipan, við eini høvuðslínu og dergum klipsaðum uppi. Teir fáa ikki stórar nøgdir av silver hake, men prísurin er óføgur. Eg havi sæð niðri í Scrabster at prísurin fer ikki niður um 50 krónur kiloið og uppum hundrad. Henda línan dugir eisini til longu og brosmu og er sera væl eignað at seta á ringum botni, sigur Árni Zachariassen.

Borðoyarnes er í góðum standi sum heild. Tó skal nakað gerast við viðhangid til motorin. Væntandi verður loyst seinast í juni.

justinus



Royndin verður um eina viku

Næmingarnir á maritima fyrireikingarskeiðnum á kvøldskúlanum í Havn sluppu ikki til roynd mánadagin, tí uppgáurnar í alifrøði vóru ikki lidnar

Napoleon Nólsoy, leiðari á Tórshavnar Kvøld- og Kommunuskúla, var mánamorgunin líka nipin sum teir 24 næmingarnir á maritima fyrireikingarskeiðinum.

Tað skuldi vera roynd í alisfrøði, men har vóru óngar uppgávar, so eingin roynd kundi haldast.

Ein ónøgdur næmingur langar í lesarabævi í dag út eftir Landsskúlafyriritingini.

Napoleon Nólsoy átekur sær ein part av ábyrgdini, tí

hann heldur, at hann kundi havt kannað frammanundan, at uppgáurnar vóru gjørdar. Skúlin fekk frá Landsskúlafyriritingini ein brævbjálva við uppgávum, og á brævbjálvanum stóð bara "Maritimi fyrireikingarskeið". Napoleon sigur, at honum ikki kom til hugs at kanna, um nú uppgávar til allar lærugreinar vóru har.

Teir, sum hava gjørt uppgávarnar, hava í hvussu er ongan skyld, sigur Napoleon, tí teir høvdu bara fingið

at vita, at næmingarnir á Maskinskúlanum skuldu til roynd 20. mai, og at tað skuldu uppgáurnar vera lidnar.

Landsskúlafyriritingin hevði bara gloymt, at royndin í alisfrøði á maritima fyrireikingarskeiðnum skuldi vera so tíðliga sum 15. mai.

Napoleon Nólsoy sigur, at hann hefur tosað við næmingarnar, og teir eru nú allir nøgdir við, at royndin í staðin verður 24. mai.

Tað skuldi í grundini

komid væl við hjá næmingunum, sum harvið hava fingið nýggju dagar eyka at fyrireika seg til royndina. Aftaná 24. mai hava teir bara týskt munligt eftir at fara til roynd í.

Maritima fyrireikingarskeiðið er fyri teir, sum ætla sær á sjómansskúla ella maskinskúla, og standa teir royndina hava teir tað, sum svarar til 10. flokk.

Skeiðið kemur væl við hjá teimum, sum ikki hava skúla frammanundan, men eisini hjá teimum, sum í nøkur ár hava verið av skúlabonkinum og á henda hátt antin kunnu bøta um sítt prógv ella friska vitanina aftur í minningum.

Napoleon Nólsoy sigur, at teir 24 næmingarnir á skeiðinum hava verið sera ágrýtnir, og teir ætla sær allir til roynd.

Hetta er annað maritima

fyreikingarskeiðið, Tórshavnar Kvøld- og Ungdómskúli hefur.

randi

Timburmenn til Íslands

Søkt verður eftir tveimum royndum monnum til timburarbeiði í Íslandi í uml. 4 mánaðar. Um áhugi er, so ring

Tlf. 28111 e. kl. 20