



Tróndur Djurhuus, sjónvarpsstjóri, Jógvan Arge, varastjóri í útvarpinum og Dia Midj-ord, blaðmaður á Dimmalætting her í fullari "mondasju" júst lendir á oljupallinum Nelson í Norðsjónum. Mynd Jan

Blaðstjórinn á Tíðinda-
blaðnum Sosialinum
umborð á Sikorsky
tyrluni við kós móti
Nelson oljupallinum í
Norðsjónum. Mynd Dia
Midjord.

Umborð á oljupallinum Nelson í Norðsjónum:

Møgulig oljuvinna við Føroyar útilokar stóru oljupallarnar

Leiðin gongur eystur í hav-
teir umleið 200 kilometrar
á Aberdeen til stóra
oljuvinnu Forties, ið liggur
skamt frá norska marki-
num. Kósin er sett móti ein-
um av smærri grannunum
hjá stóra Forties-feltinum,
nevnliga so gott sum spild-
urnýggja gulleiginum í
oljuvinnuni í Norðsjónum,
Nelson.

Tað er ikki av tilvild, at
hetta heldur nýggja olju-
felagið Enterprise Oil hevur
valt at kalla henda sín fyrsta
oljupall upp eftir kenda
bretska admiralinum Nel-
son.

Eins og tað bert fanst ein
Nelson í forðum, so finst
tað bert ein oljupallur, sum
tolir at verða uppkallaður
eftir hesum fyrri bretim
navnframa persóni.

Nelson oljupallurin er
nevnliga ikki eitt kopi av
øðrum pallum í Norð-
sjónum. Hann er nakað fyrri
seg, nakað, sum tey stóru
feløgini í oljubransjuni øv-
unda Enterprise Oil.

Vit hava verið á flogi í
góðan tíma, tá vit síggja
gasslogan upp úr torninum
á syðru síðu á Nelson pall-

inum.

Væl hjálvaður og trygg-
aður í yvirvilsisbúnað
stevnir tú nú beint niður
móti tí so eyðkenda tyrlu-
dekkinum, sum finst á
øllum oljupallum og sum er
brúgvín til umverðina.
Tann stóri russiski Sikorsky
helikoptarin lendir í øllum
góðum, og fyra føroyskir
journalistar og fimm oljuar-
beidsmenn stíga niður á
dekkioð. Fyri hesar ungu
menn í offshore-vinnuni er
hetta bara vanliga rutina.
Teir hava júst verið í landi í
tvær vikur, og skulu nú aftur
vera til arbeiðis á pallinum í
tvær vikur.

Ein heilt nýggj verð

Fyri okkum journalistar er
hetta øðrvísi. Hetta er heilt
nýggj verð fyrri okkum. Tað
er fyrstu ferð vit vitja ein
oljupall og hugsa vit, at
hetta helst eisini er seinastu
ferð. Verður olja funnin við
Føroyar, so verða tað ikki
oljupallar av hesum slag,
sum fara at stinga seg upp
sum hundaland úti á land-
grunninum. Tá verða tað
helst flótandi framleiðslu-
skip, ið fara at gera arbeið-

ið, sum í dag verður gjørt á
teimum mongu oljupall-
unum eitt nú í Norðsjónum.

Eitt lítið lot er av norði
men einki sum bilar. Larm-
urin frá tyrluvongjunum er
øgilgur. Vit verða alt fyrri
eitt færdur til bústaðirnar,
sum liggja á norðaru síðu av
pallinum, so langt burtur frá
framleiðsluákinum sum
gjøriligt. Tú varnast alt fyrri
eitt, at ein oljupallur sum
hesin er einki minni enn ein
lítil býur, har alt er gjøg-
numhugsað og lagt soleiðis
tilrættis, at trygðin altíð –
altíð – er í háseti.

Kommir innar fara vit úr tí
heldur tunga búnanum og
skifta í onnur meira løtt
arbeiðsklæði, tjúkkar
gummistyvlar, hjálm og
verjubrillur. Hetta lá alt
klárt til hvønn einstaka. Vit
høvdu sagt frá stóð
frammanundan.

Vit finga beinanvegin
greið boð um ikki at brúka
myndatólid úti á sjálvum
arbeiðsdekkinum. Blitz
mattu vit so slettis ikki
brúka. Er bert lítil ferðil av
gassi í luftini, so kann
blitzid seta eld í tað heila.

Høvi var síðani at síggja
allan oljupallin og tosa við
arbeiðsfólkið.

Tann mest framkomni pallurin

Tú merktu alt fyrri eitt, at
manningin, ið bert telur
110, hetta er munandi
minni enn á teimum
»gomlu« oljupallunum, ið
hava upp til 400 mans um-
borð, er sera errin av sínum
arbeiðsplássi. Sum navnið
ber boð um er Nelson olju-
pallurin ikki nakað heilt
vanligur oljupallur.

Hetta skal skiljast soleið-
is, at hann telist millum teir
mest framkomnu í heimin-
um í dag. Og hesum kann
ein takka teimum heldur
ungu, vælútbúnu og royndu
verkføringunum og »off-
shore« fólkunum hjá Ent-
erprise fyrri.

Hesi hava nevnliga lagt
seg eftir at byggja ein olju-
pall, sum er nógv fram-
komnari enn aðrir og sum
harvið eisini gevur nógv
størri yvirskot.

Alt er gjørt so rationelt
sum hugsast kann og sjálvur
»kommando/kontrol«-sentur



alurin» er ikki stórt størri
enn ein føroysk stova. Har
er so eisini bert ein maður,
sum ansar eftir teimum lys-
andi teldunum.

Higani verður øll fram-
leiðslan stýrd. Umleið
160.000 tunnur av olju
verða hvønn dag stýrdar úr
undirgrundini um teldurnar
í ein rørleiðing, sum so
flytur oljuna víðari inn á
skotska meginlandið. Tað
løgna er í hvussu er fyrri ein
fremmandan - at tú fær ikki
eygað á ein tann einstata

oljudropa undir allari vitja-
nini umborð. Men nakað
av gassi fer so upp í loft.
Men meginparturin av gass-
inum fer víðari gjøgnum
oljuleiðingar inn á megin-
landið.

Tá vit seinni vitjaðu á
høvuðstøðini hjá Enterprise
á Trafalgar Square í London
duld oddamenninir har
heldur ikki fyrri, at teir vóru
sera stoltir av og fegnir um
fyrsta oljupall felagsins,
Nelson.

