



Grönanes og Vestmenningur skuldu ekki klassast fyrr enn í heyst, men nú teir lógu kortini, kundu teir það sama framskunda klassingini

Nú má okkurt henda

- Lögtingið noyðist at skunda sær og avgreða málið um eykakvotu, so partrolararnir sleppa út aftur, sigur Henry Christophersen, reiðari á Vestmenningi

Í seinastu viku vórðu partrolararnir Grönanes og Vestmenningur tiknar upp á Tórshavnar Skipasmiðju, har teir verða klassaðir. Hetta er ein høvuðsklassing, ið væntandi verður liðug í næstu viku.

Ætlanin var ikki at klassa bátarnar fyrr enn í heyst, men nú var so gott høvi, tí teir sleppa ikki út kortini sum er.

Reiðarin á Vestmenningi, Henry Christophersen, ótolnast eftir onkrari loysn, so teir sleppa út aftur.

Bátarnir missa við at

liggja, manningin fær ikki eitt oyra, og arbeiðsloysið á landi bara veksur, tá partrolararnir ongan fisk leggja upp á land.

Hetta verður dyrt fyri landið seinni. Vit kunnu ikki drepa okkum sjálv bara fyri at fylgja nøkrum reglum.

Henry Christophersen heldur ikki annað vera at gera enn at taka eyka toskakvotu, tí tað ber ikki til at fiska við ongar hjáveiðu.

Sjálvandi skulu vit ansa eftir, at vit ikki fiska ov nógv, men allar toskaleið-

irnar eru stongdar fyri trolarum, og allir vita, at tað er so nógv meira toskur til, enn tað hevur verið. Aðrenn trolarnir vórðu lagdir, var so nógvur toskur, at teir lógu og sigldu undan toskinum.

Henry Christophersen heldur, at lögtingið skal skunda sær eitt sindur við at avgreiða málið um eykakvotu, tí nú má okkurt henda.

Reiðarin ber ótta fyri, at sleppa trolararnir ikki skjótt út aftur, so stinga menninir av. 20 mans eru uppá hvørt

parið, tí flestu bátarnir brúka at hava halva aðru manning. Menninir fara, tí teir fáa altíð kans onkra taðni, sum arbeiðsloysisir fáa teir einki her. Fleiri tíma illa kortini meira, tí sjálvt um inntøkan er góð, fer alt í skatti.

Hendir ikki okkurt heilt skjótt, rýma allir menninir, og so verður tað orsøkin til, at bátarnir ikki sleppa út aftur, sigur Henry Christophersen.

randi

Mynd: Jan

Givnir at leita

Um døgurðatið mikudagin góvst skipini hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni at leita eftir nólsoyinginum Ejler Jacobsen, sum týskvöldið einsamallur fór út við báti.

Seinnapartin mikudagin gavst danska sjoverjan eisini við leitingini.

Danska tyrlan er fleiri ferðir um dagin á flogi, og komandi dagarnar fara teir á

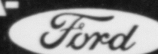
sínun túrum at hava eyguni serliga væl við sær og hyggja fram við strendurnar, um nakað er at finna.

Mest sannlíkt er, at Ejler Jacobsen er farin á land við bátinum á Sandoyinni. Hol var á bátinum, ið var funnin vestanfyrir Skúvoyina.

Ejler Jacobsen var 50 ára gamal og átti eina vaksna dóttur.

randi

BRÚKT BILA- listin



Suzuki Swift
árg. 86, reyður
kr. 19.000,-

Opel Ascona 1.3
árg. 85, grønur
kr. 18.000,-

Opel Kadet 1.3 S
árg. 86, beige
kr. 39.000,-

Volvo 244 GL
árg. 79, km. 193.000, svarur
kr. 14.000,-

Saab 90
árg. 85, km. 124.000, bláur
kr. 22.000,-

Ford Scorpio 2.0 i CL
árg. 86, bláur
kr. 55.000,-

Ford Escort 1.6 CL
árg. 86, km. 95.000, bláur
kr. 36.000,-

Ford Escort 1.3 CL
árg. 90, km. 83.000, Gold
kr. 64.000,-

Ford Escort 1.6 LX
árg. 86, km. 100.000, lj. bláur
kr. 23.000,-

Ford Escort 1.6 CL
árg. 86, km. 100.000, bláur
kr. 23.000,-

Ford Escort RS Turbo
árg. 1987, svarur
kr. 52.000,-

Subaru 1.8 GTi
árg. 1988, kpi, 70.000, hvítur
kr. 45.000,-

VW Passat 1.6 CL
árg. 1987, km. 134.700, gráur
kr. 29.000,-

VW Passat
árg. 1986, reyður
kr. 24.000,-

VW Polo
árg. 1987, grønur
kr. 29.000,-

Subaru 1.6 GL
árg. 1988, km. 190.700, hvítur
kr. 35.000,-

Volvo 240 GL
árg. 1985, km. 201.000
kr. 49.000,-

Opel Ascona
árg. 1986, gráur
kr. 24.000,-

Peugeot 309 GR 1.6
árg. 1987, km. 130.000, reyður
kr. 49.000,-

Mazda 323
árg. 1989, beige
kr. 44.000,-

BMW 320
árg. 82, km. 130.000, reyður
kr. 17.000,-

Subaru 1.8 GTi
árg. 87, km. 109.000, gráur
kr. 39.000,-

Chervolet Monza
árg. 89, km. 91.000, bláur
kr. 45.000,-

Nissan Sunny Est.
árg. 83, gráur
kr. 15.000,-

Opel Kadett 1.3 S
árg. 86, km. 66.000, gráur
kr. 25.000,-

Subaru DL-5 1600
árg. 84, km. 144.000, beige
kr. 15.000,-

Ford Escort 1.6 Savoy
árg. 89, km. 89.000, Gay-
man blue, nylakk, kr. 58.000,-

Ford Escort 1.6 Savoy
árg. 89, km. 55.000, ljósa-
grønur, kr. 55.000,-

Ford Sierra 1.6 Plaza
árg. 87, km. 93.000, reyður
kr. 48.000,-

Ford Escort 1.6 CL
árg. 88, brunur
kr. 45.000,-

Ford Scorpio 2.9i GLi
árg. 86, bláur
kr. 85.000,-

Subaru 1800 GTi
árg. 88, reyður
kr. 48.000,-

Opel Kadet 1.3
árg. 83, brunur
kr. 9.000,-

Nissan Sunny 1500 GL
árg. 89, reyður
kr. 48.000,-

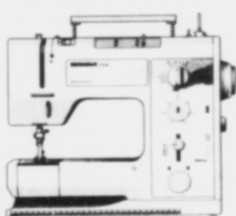
Sierra 2.0 Plaza Est.
árg. 89, blagraur
kr. 73.000,-

Mitsubishi Lancer Est.
árg. 87, hvítur
kr. 45.000,-

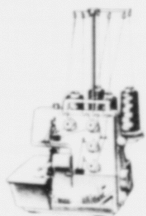
Ford Orion 1.6 CL Aut.
árg. 87, km. 48.000, bláur
nylakk, kr. 69.000,-

SEYMIMASKINUR

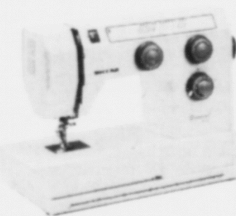
Nú eru allar seymimaskinurnar og Overlockararnir aftur á goymslu.



BERNINA



BERNETTE



RICCAR

Ymiskir prísir:
Frá kr. 2.595,-
til kr. 19.995,-
Biðið um brochurur!

P/F MARJUN HEIMÁ
C. Pløyersgøta 4 - 100 Tórshavn
Tlf. 12531

ALT TIL GASS

- ★ BP gassfløskur, ymsar støddir.
- ★ Gassbluss og -ovnar.
- ★ Regulatorar, Kosan & Click-on.
- ★ 200 gr. gassdósir.
- ★ HT & LT slanga.
- ★ Gassprimussar.
- ★ Brennarasett v.m.

SMÍÐJAN Í GÖTU
Tlf. 41089 Fax. 41691



P/F WENZEL
Akranesgøta 5 - Tlf. 13873