

Eitt týðandi stig víðari í oljuleitingini við Føroyar:

Fara at lurta á havbotninum

Oljusamtakið "The Atlantic Margin Group" við Statoil, Mobil Oil og Enterprise Oil taka í hesi vikuni eitt tað mest týðandi stigið í sambandi við leiting eftir olju og gassi í føroysku undirgrundini. Tey fara at seta seismiska útgerð á havbotnin við Føroyar



nærum tey einastu feløgini í heiminum havt gjørt royndir við út fyrri Miðnøreg og vestan fyrri Hetland.

Endamálið við kanningunum er at kanna lögini millum botnin á basaltinum og sjálvt grundfjallið.

Við hesum upplýsingum kunnu teir so fáa holla vitan um sedimentløgini og um hesi eru úr slíkum tilfari sum tey, ið vanliga goyma olju og gass.

Við hesum kanningunum vónar "The Atlantic Margin Group" at kunna fáa eitt nógv neyvari innlit í føroysku undirgrundina, og gongst væl, kunnu teir móti endanum á hesum ári hava onkra ábending um, hvar tað kann vera mest áhugað at fara undir víðari kanningar og at enda at bora eftir olju.

Týðandi stig á leiðini

Vidar Larsen, sum er ein av teimum royndu jarðfrøðingunum, tá tað snýr seg um jarðfrøðina í The Western

Framhald á síðu 9

Júst í hesi løtu rigga vísindafólk við lærda háskúlan í Bergen seg til at fara undir eina fyrri Føroyar sera spennandi og týðningarmikla rannsóknarferð. Talan er um at gera seismiskar upptøkur á sjálvum havbotninum eystan og sunnan fyrri Føroyar.

Við rannsóknarskipinum Håkon Mosby fara vísindafólkini at gera sokallaðar "OBS"-kanningar.

Tað stendur fyrri ON-Bottom-Seismikk, sum á

føroyskum merkir havbotnseismikkur.

Hetta er eitt annað slag av seismikki enn tað, sum amerikanska felagið Western ger við Føroyar í løtuni. Meðan Western tekur ímóti signalunum á sjálvari havvirkilati, so verður sjálvt "oyrað" nú sett á havbotnin.

Við sera framkomnari útgerð ber til at fáa eina nógv nágreiniligari mynd av lögnum undir basaltinum enn við 2D-seismikkunum hjá Western.

Kanningin kostar nógv milliónir

Talan er um at leiga norska rannsóknarskipið við vísindamannum í góðar fyra vikur. Hesa tíðina skulu teir gera tveir tvørskurðir hvørt uppá 100 kilometrar.

Vidar Larsen, jarðfrøðingur hjá Statoil sigur við Sosialin, at teir eru sera spentir upp á úrslitið av hesum kanningunum. Talan er um sera kostnaðarmiklar kanningar, ið bæði Statoil og Mobil Oil sum

Klementsruð frá AOF í Noregi og Lill Sic Ismail og Roke Lundgren, bæði frá ABF í Svøríki.

Endamálið við skeiðnum var, at Upplýsingarfelagskapur Verkamanna skal fáa nýtt fólk, sum sjálf eru førir at undirvísa.

Undirvíst varð tí í pedagogikk. Tað er ikki tað sama at undirvísa vaksnum sum børnum, tí undirvísingin fyrri vaksnum sum í hesum sambandinum, byggir eisini á livsroyndir og at nýta vit og skil, ikki bara at egva frá sær bókliga vitan.

- Vit eru ikki komin higar at fortelja teimum í UV, hvussu tey skulu arbeiða, og hvussu tey skulu menna felagsskapin. Tað mugu tey sjálf gera og laga eftir føroyskum viðurskiftum. Vit

vilja bara hjálpa og geva av okkara royndum, siga tey trý, sum lata væl at føroysku luttakarunum, ið hava verið sera ágrýtnir og áhugaðir.

Hini londini hava drúgvur royndir í undirvísing fyrri vaksnum. Svenski felagskapurin er 80 ára gamal, og tann norsk 60 ár.

Nevnst kann, at íslendski upplýsingarfelagskapurin eisini kom á fótur við, at hinir norðurlendsku felagskapurin sendu fólk at leggja lag á.

Ein av útlendskum skeiðleiðarunum, Roke Lundgren verður í Føroyum ein mánað aftrat, og hann er til reiðar at verða spurdur til ráðs.

Somu fólkini, sum nú hava verið á skeiði, skulu aftur á skúlabonk í heyst.

Tey eru tá ikki liðugt út-búgving, men tey skulu einaferð verða tey, sum halda skeið í Føroyum.

UV hevur nýkur skeið á skránni aftrat í ár. 6. juni verður skeið fyrri álitisfólk og viku seinni verður eitt skeið, har kunna verður um Arbeiðsloysisskipanina, almannaforsorg og fíggarligu viðurskiftini hjá t.d. arbeiðsleysum. Áttanin er m.a. at lýsa, hvørjar møguleikar fólk í fíggarligari trongstøðu hava at gera gjaldsavtalur um húsalán.

Seinni í ár verður aftur eitt skeið, og tá fer Holger Arnberg at útgreina kanningina um livikort føroyinga fyrri nevndarlimum í fakfeløgum og øðrum.

randi



Nú eru góð ráð dýr...

Hvat gera tit, um bilurin verður skaddur á bilferðini...? Jú, tit ringja til SOS international, og við hjálp av Reyða Kortinum rindar tykkara skrokktrygging óvæntaðu útreiðslurnar.

Minnst til at koma eftir kortinum, áðrenn tit fara. Kortið er ókeypis fyrri bilar undir 3000 kg.

Góða ferð



TRYGGINGARSAMBANDIÐ FØROYAR

Tlf. 14590 - 33090 - 48190 - 56190 - 72190 - 73890