Magna Auðunson listaframsýning í Leikalund

Í hesum døgum eru 32 størri og smærri akrylmálningar at síggja í Leikalund í Klaksvík. Málningarnir verða at síggja allan august mánaða

LISTAFRAMSÝNING
Rúna Sivertsen

Í august mánaða sýnir Magna Auðunson 32 akrylmálningar fram í Leikalund í Klaksvík.

Magna er ættað úr Klaksvík, dóttir John og Annu Lassen. Hon er útbúgvin lærari og flutti í 2000 til Danmarkar at búgva, og býr nú á Suðursælandi.

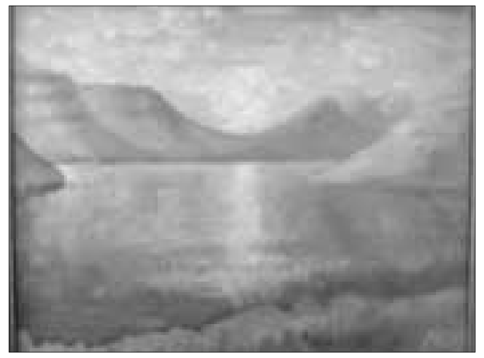
Myndaevnini eru landslagsmyndir, nógvar úr Klaksvík, men eisini aðrastaðni úr Norðoyggjum og úr Føroyum sum heild. Eisini eru myndir av uppstilligum.

Sjálv metir hon, at náttúrumyndirnar spretta úr náttúru upplivingum bæði í Føroyum og Danmark. Men eisini úr tí, hon kallar innara landslagið, sum hon ber innan í sær. Við hvørt ger hon skitsur og onkuntíð ávirka myndir og aðrir málarar hana.

Men hon nýtir altíð egin motiv við ymiskum litblandingum og málihættum. Seinnu árini hevur ljósið úr havinum ávirka hana nógv, og sæst hetta eisini aftur í málingunum.

Myndirnar, sum allar eru til sølu, eru at síggja í vanligari upplatingartíd: Mánadag til fríggjadag frá 10 til 17:30 og leygardag frá 10 til 13.

Framsýningin heldur fram til 30 august.



Skipshandil í Miðvági

Handilin hjá Hjørleifi Joensen í Miðvági hevur fingið einaumboð upp á navigatiónsútgerð frá enskari fyritøku

HANDIL
Edvard Joensen

Miðvági: Í Miðvági ber nú til at keypa alt, sum krevst fyri at halda skil á, hvar tú ert staddur á knøttinum. Hjørleif Joensen hevur fingið einaumboð fyri ensku fyritøkuna Raymarine, sum framleiðir navigatiónsútgerð.

Raymarine hevur gjørt nýskapandi framstig á økinum, nú til ber at savna ymsar skpanir á ein lítlan skíggja í stýrihúsinum. Serliga á smábátum, har plássið er lítið, kann hetta verða kollveltandi.

Talan er um eina sokallaða »blackbox« skipan, har eitt nú radari, ekkolodd og GPS kunnu lesast á sama telduskíggja í stýrihúsinum.

Allar antennurnar verða savnaðar í einum lítlum kassa, sum so aftur verður settur til ein skíggja, har skift so kann verða millum ymsu skipaninar.

Í handlinum hjá Hjørleifi Joensen ber nú til, sum einasta stað í landinum, at keypa navigationsútgerð frá Raymarine, við nýggjari, plásssparandi skipan
Mynd: Edvard Joensen

– Umframt at hetta sparir pláss, sparir tað eisini pengar, greiðir Hjørleif Joensen frá. Tí alt í alt er tað væl bíligari, enn um tú skuldi havt tríggjar fullar skipanir uppsettar.

Tøknin tekur seg fram, og Raymarine hevur eisini eitt digitalt ekkolodd at bjóða, greiðir Hjørleif Joensen frá. Tað hevur teir fyrimunir fram um tey, sum vit longu kenna, at tað er nógv neyvari og mestum ljóðleyst.

Handilin hjá Hjørleifi Joensen lat upp fyri góðum tveimum árum síðan. Hann liggur við høvuðsvegin í Miðvági nakað uttanvert stóru smiðjuna hjá J.K. Joensen. Kortini eru tað nógv, serliga fremmandafók, sum ikki kenna til handilin, sigur Hjørleif.

– Men eitt nú sílaveiðifólk vita væl av, at vit eru her, tekur hann aftur í aftur.

Og tað er ikki so løgið, tí umframt navigatións-útgerð, teldur og tað, sum hevur við teldur at gera, selur handilin eisini mest sum alt, sum ein skipshandil vanliga plagar at hava. Eitt nú fiskireiðskap og sjóklæðir.

Og til frítíðarfiskararnar er alt at fáa. Bæði tráður, spøl, flugur og pilkar, nylon og flot. Ja, mestsum alt uttan livandi maðkar, kanst tú fáa, um tú støkkur inn á gólvið hjá Hjørleifi í Miðvági.

Nýggjur dagstovnur í Vági

Eftir summarfrítíðina letur upp nýggjur dagstovnur í Vági, ið hevur rúm fyri 22 vøggustovu- og barnagarðsbørnum. Hús eru langtíðarleigað til endamálið og í hesum døgum gera tey klárt, so alt er til reiðar 18. august

DAGSTOVNAR
Dagfinn Olsen

Dagrøktarmammurnar eru kent hugtak í Vági, sum so manga aðrastaðni, men dagstovnur hevur ikki verið á staðnum. Men hesi viðurskiftini eru nú broytt.

Vágs Kommuna hevur útvegað hús og sett starvsfólk og eftir summarfrítíðina letur upp dagstovnur við rúmi fyri vøggustovu- og barnagarðsbørnum.

Húsini eru eini sethús, sum eru snikkað til nýggja endamálið. Gott og stórt øki er um húsini, umframt tað, ið longu er gyrt inni, og er ætlanin at hampa um, so alt øki kann nýtast.

Unn Michelsen er leiðari á nýggja dagstovninum í Vági, ið hevur pláss fyri 22 børnum

Húsini eru í tveimum hæddum. Ovara hæddin hevur fleiri rúm, ið verða nýtt til stovur til børnini. Loftini har eru klødd við ljóðdoyvandi plátum.

Niðara hæddin hevur fleiri rúm, t.d. rúm, har vognar kunnu standa og eisini hava starvsfólkini eitt rúm, eins og leiðarin hevur skrivstovuhølir í niðaru hæddini.

22 pláss eru, harav 14 eru til barnagarðsbørn og 8 til vøggustovubørn. Sett eru 6 starvsfólk og leiðari á stovninum er Unn Michelsen.

Gera klárt

Í hesum døgum er stákan, tí gjørt verður klárt, so alt er til reiðar, tá takast skal ímóti børnunum tann 18. august.

Inni er nóg mikið at taka sær av, tí leikur skulu fást til vega og innbúgv skal fáast á pláss. Stavsfólkini eru møtt og eru tey farin at gera klárt inni og annars fyrireika seg, so klárt er, tá fyrstu vøggustovu- og barnagarðsbørnini í Vágs søgu skulu byrja 18. august.

Bilar á rull

Mánakvøldið fór ein bilur á rull í Mannbrekku í Havn, rakti ein grótgarð og fór runt
Mynd: Eirikur Lindenskov

ÓHAPP
Ingrid Bjarnastein

Havn: Mánakvøldið fór ein bilur á rull í Mannbrekku í Havn. Hann rakti ein grótgarð og fór runt, og metir løgreglan, at hetta kemst av, at bilurin ikki hevur verið tryggjaður á rættan hátt – allarhelst hevur hondbremsan ikki verið uppi. Hetta hendi um 19.30 tíðina.

Ongin var í bilinum, so ongin mannskaði stóðst av óhappinum.

Ferðsluóhapp

Um sama mundið var eitt annað ferðsluóhapp á Vegnum Langa. Hetta hendi beint fyri klokkan 20 sama kvøld. Bilurin var farin útav á eystaru síðu á vegnum, beint yvirav Per Mohrsvegi.

Maðurin, sum koyrdi varð tikin inn, og blóðroynd var tikin, tí mistanki var um, at maðurin var ávirkaður. Úrslitið av royndini er tó ikki greitt enn.

Ein annar bilur fór eisini mánakvøldið útav Vegnum Langa
Mynd: Eirikur Lindenskov

Færri skrásetingar av akførum

Hagtøl frá Bileftirliti Føroya vísa, at seinasta hálva árið er skrásetingin av nýggjum persónsbilum minkað við 173 bilum. Mest minkingar eru at síggja í skrásetingunum av nýggjum akførum, men onkur hækking er tó eisini

SKRÁSETING
Ingrid Bjarnastein

Í juli mánað í fjør vóru skrásettir 151 nýggir persónsbilar í Føroyum. Í ár er talið á 127 bilum, hetta er ein minking á 24 bilar. Frá januar 2002 til juli sama ár vóru 1004 nýggir persónsbilar skrásettir hjá Bileftirlitinum, men í ár eru tað skrásettir 173, sum gevur eina minking uppá 173 bilar ella 17,23%.

Eisini tá tað kemur til skráseting av vøruvognum, bussum og hýruvognum er talan um minkingar.

Tilsamans vóru 197 akfør skrásett í juli 2002. Sama mánað í ár vórðu skrásett 178 akfør. Hetta vil siga, at minkingin er 14,49%. Frá januar til juli í 2002 vórðu skrásett 1318 akfør. Sama tíðarskeið í ár eru skrásett 1127 akfør.

Nú Bileftirlitið er farið undir at skráseta prutl, kann eisini nevnast, at í juli 2003 eru skrásett 18 nýggj prutl, og higartil í ár eru 106 prutl skrásett.

Larsen ikki Hansen

Gjørt er vart við, at í grein um ljóðfløguna Fuglaljóð, sum Tutl gevur út fyri ólavsøku, er eitt navn komið skeivt fyri. Upptøkumaðurin hevur eftirnavnið Larsen, ikki Hansen og er rætta navnið sostatt Karsten Larsen.

-blðm-