

Hjalti í Jákupstovu, stjóri á Fiskirannsóknarstovuni:

# Nú mugu politikkarnir sýna politikk

– Tað ber ikki til at hakka toskakvotuna munandi, so leingi ongin smáfiskur er í veiðuni. Við verandi skipan má toskakvotan hækkast við 4000 tonsum fyri hvørji 1000 tons partrolararnir skulu hava. Politikkarnir mugu nú sýna politikk og hyggja eftir flotanum sum heild og hvussu vit best kunnu gagnnýta fiskiríkidømið undir Føroyum

Føroysku politikkarnir hava tað trupult í hesum døgum, nú stórir partur av flotanum liggur, og møguleikarnir at hækka toskakvotuna, fyri tað ið eftir er av hesum kvotarárinum, eru so smáir. Orðtakið: »Skerið eg teg her, so missi eg teg har« rungar í høvðinum á politikkaranum, tí allir

skipabólkar banka uppá dyrnar. Og politikkarnir vita, at teir kunnu ikki gera øllum til vildar, teir mugu taka ópopulerar avgerðir. Skuldu teir verið í iva um hvussu teir skulu fara fram, so er næsta greinin í lógini um vinnuligan fiskiskap sölargreið.

Í grein 2 í lógini um

vinnuligan fiskiskap stendur: »Livandi tilfeingið á føroysku landleiðunum eru ogn Føroya fólks.« Viðari stendur: »Dentur eigur at vera lagdur á, í umsitingini av hesi lóg, at varðveita tilfeingið og at troyta og gangnýta hetta burðardygtá skilabesta hátt, livfrøðiliga og búskaparlaga, við virðing fyri sambandinum millum ymisku dýra- og plantustovnarar í havinum og meingi teirra.« Og so koma harraboðini til politikkarnar. Hetta skal gerast fyri »at tryggja besta samfelagsbúskaparlaga íkastið frá fiskivinnuni, stöðugar arbeiðs- og inntøkmøguleikar fyri vinnuligum virksemi um alt landið.«

Stöðan er ógvuliga torfør og ein av stóru stríðsspurningunum er um partrolarflotan skal fara út aftur eftir tí stóru uppsakvotu sum eftir er. Skulu partrolararnir fiska upsan, so má útróðrarflotin liggja, ikki bara útróðrarflotin, men eisini trolararnir á landleiðini.

## Mugu vísa politikk

Hjalti í Jákupstovu, leiðari á Fiskirannsóknarstovuni hevur mangan tað ótakksama arbeiði at leggja fakta á bordið, tá tað snýr seg um hvussu nógv vit kunnu veiða á landgrunninum og á Føroyabanka. Hann hevur eisini ábyrdina av at lata føroysku kanningarúrslitini til ICES, sum síðan ger stovnsmetingar, ið føroyingar hava bundið seg til at fylgja.

– Gýtingarstovnurin av toski undir Føroyum er í ár 16.000 tons. Føroyingar hava longu í ár fiskað 9000 tons av toski. Komandi ár verður gýtingarstovnurin mettur til 23.000 tons. Um vit velja, at gýtingarstovnurin ikki skal vaksa, so metir ICES at 14.800 tons kunnu veiðast komandi kvotuár. Tað vildi verið heilt burturvið, tá vit vita, at toskastovnurin undir Føroyum kann vera munandi størri, enn hann er í dag.

– Eg luttók á fundinum hjá AFCM, tað er ein stovnur undir ICES, sum ger stovnsmetingar m.a. fyri Føroyar. Vit hava gjørt eina forson fyri 1996 har roknað verður við, at gýtingarstovnurin er 23.000 tons, sigur Hjalti í Jákupstovu.

– Velja vit ongan tosk at fiska, hvat jú ikki ber til, so vildi gýtingarstovnurin vaksið við 13.000 tonsum

upp til 35.000 tons í 1997. Velja vit at veiða 6.900 tons í 1996, so verður gýtingarstovnurin í 1997 30.000 tons. Velja vit at veiða 9.800 tons í 1996, so verður gýtingarstovnurin í 1997 27.000 tons. Velja vit at veiða 12.400 komandi kvotuár, so verður gýtingarstovnurin 25.000. Velja vit at veiða 14.800 tons, so verður gýtingarstovnurin í 1997 23.000 tons, ella tað sum í 1996. Velja vit at veiða 16.900 tons, so verður gýtingarstovnurin í 1997 22.000 tons, sigur Hjalti í Jákupstovu.

– Søguliga so er myndin greið. Stovnurin er minkaður munandi seinastu árin. Fyri at menna gýtingarstovnin upp til 52.000 tons er ein mest loyvdá veiða uppá 8500 tons ásett fyri kvotuárið 1. september 1994 til 31. august 1995. Gýtingarstovnurin er væl minni enn tað minst livfrøðiliga ráðiliga. Av høgum veiðitrysti og sera vánaliga tilgongd síðan 1984 er gýtingarstovnurin minkaður nógv. Seinna árin er hann tó mentur nakað aftur, sigur Hjalti í Jákupstovu.

Hvat heldur tú at politikkarnir skulu gera, fyri at fáa flotan út aftur?

– Eg haldi, at politikkarnir nú mugu vísa tað teir eru valdir til, nevniliga at reka ein politikk. Politikkarnir mugu siggja flotan sum eina heild og taka avgerðir sum tæna samfelagsheildini. Tað svimir ein stórir partur av uppsakvotuni eftir. Vit vita, at skulu partrolararnir taka ein part av upsanum, so má roknað við eini hjaðveidu av toski. Men sambært býtið millum teir ymisku skipabólkar, so eiga partrolararnir bert 25 prosent at toskastovninum. Tað vil siga, at fyri hvørji 1000 tons partrolararnir fáa afturat av toski í eykakvotu, so mugu politikkarnir hækka toskakvotuna við 4000 tonsum. Her mugu politikkarnir hugsa um hvat tænar fjøldini best, sigur Hjalti í Jákupstovu.

– Møguliga er ein gongd leið, at lata størri fôr royna við snellu eftir upsa. Vit hava fylgt gjølla við snelluveiðuni hjá Kúrberg og Hoyvíkingi og tað vísir seg, at tað ber til at fiska næstan reint eftir upsa, sigur Hjalti í Jákupstovu.

– Tað er ikki ráðiligt at hækka toskakvotuna munandi, so leingi sum ikki smáfiskur er við í fiski-



Hjalti í Jákupstovu

skapinum og stovnurin er so illa fyri. Orsøkin til, at nakað hevur verið at fingið av toski nú er, at munandi meira æti er í sjónum og toskurin savnar seg, men talan er mest um stóran tosk og so leingi sum ikki smáfiskur er í fiskiskapinum,

ber ikki til at tosa um ein stovn, ið er væl fyri, sigur Hjalti í Jákupstovu.

jústinus



Sum landsstýrismaður í fiskivinnumálum hevur Ivan eina sera trupla stöðu at loysa við eykakvotunum



Líkamikið hvat formaðurin í fiskivinnuneyvndini Hendrik Old saman við hinum, kemur fram til, so verður onkur ónógdur um eykakvoturnar

## SERA VÆLÚTGJØRDUR BÁTUR TIL SÖLU

ARAMIS 30 fót, árg. 1990, við Mermaid motori, gongur 19 mil, hevur 2 heilaut. vágasnellur, rustfritt línuspæl, ekkolodd, Loran C, plottara, VHF, radio v/ bandspælara, kabyss v/ vaski, wc og koyggjur – til sølu til hægstbjóðandi. Boð undir kr. 200.000 hava ongan áhuga.

Tlf. 17417 - 18569