

Enn ongi boð úr Danmark

Ivan Johannesen hevði ongi boð fingið um kvotuhækkana á middegi í gjár

Spurningurin um føroyingar fáa loyvi at hækka toskakvotuna við 3500 tons, fyri tað sum eftir er av kvotuárinum, var ikki avgreiddur í gjár. Politiski myndugleikin biður eftir boðum úr Danmark. Føroyingar hava bundið seg, í avtalu við dansku stjórnina, at halda seg til tilmæli frá ICES og skulu broytingar gerast, so er neyðugt at danska stjórnin eisini viðmælir hesum.

Føroyingar eru famir at ótolnast og Hendrik Old, formaður í Fiskivinnu-nevndini hjá lögtinginum, segði týskvöldið, at komu ikki boð úr Danmark skjótt, so var neyðugt hjá føroy-

ingum sjálvir at byta eyka-kvotuna.

Sum vit nevndu í Sosialinum í gjár, so er støðan rættuliga trupul. Skulu vit trúgva fiskifrøðingunum, so eru føroyingar í lötuni so illa fyri, at teir eru við at eta sáðkornið ella seteplini, ið skuldu borið ávøkstur komandi ár.

Sambært útorkningunum hjá ICES, so veksur gyttingarstovnurin úr 16.000 t. uppí 23.000 t. í 1996, um vit í ár fiska 8500 tons av toski. Verður kvotan komandi kvotuár 14.800 tons, so stendur gyttingarstovnurin í stað, verður kvotan minni so veksur hann.

9000 tons eru longu fisk-



Allir skipabólkar banka uppá dynar í Tinganesi í hesum døgum. Her eru tað umboð fyri felagið «Trolbátar»

að av toski í ár og koma 3500 afturat í hesum kvotuárinum, so eru vit uppí á 12.500 tons. Tað vil so

aftur siga, at gyttingarstovnurin veksur ikki upp til 23.000 tons komandi ár, gongst sum politisku

myndugleikarnir vilja og kvotan verður hækkað. Hetta merkir eisini, at vit koma í sama trupulleika

komandi summer, tá aftur verður neyðugt við eyka-kvotu.

jústinus



Meðan flotin liggur:

Nógv arbeiði hjá Fiskavirking

– Vit kunnu keypa so nógvan upsa sum vit vilja í lötuni, sigur John Nielsen frá Føroya Fiskavirking

Tað stendur ikki á hjá Fiskavirking at fáa upsa í lötuni. Upsa verður arbeiddur á øllum virkjunum hjá Fiskavirking, sum eru í gongd í lötuni og á virkjunum hava teir nóg mikið niðurfyrri til arbeiði alla hesa vikuna.

Vit tosaðu við John Nielsen á Fiskavirking týsdagin. Hann tekur sær av at keypa fisk inn fyri Fiskavirking.

– Vit hava fingið upsa frá føroyskum trolarum, sum hava roynt í Norðsjónum. Vit hava eisini keypt frá norskum feksfiskatrolarum

og týskir trolarar hava eisini verið í Føroyum seinastu dagarnar, sigur John Nielsen.

– Tað stendur ikki á at fáa upsa í lötuni. Vit kunnu í lötuni bjóða hægri prís enn eitt nú í Danmark og tað ger tað áhugavert hjá útlenskum trolarum at koma henda vegin, sigur John Nielsen.

Í lötuni verður upsa arbeiddur í Fuglafirði, í Runavík, á Eiði, í Miðvági og á Tvøroyri.

Føroyska upsakvotan í norska partinum Norðsjón-

um var uppfiskað týsdagin. Fiskiveiðueftirlitið boðaði í kunngerð frá, at føroysku trolararnir skuldu gevast at royna eftir upsa í norska partinum av Norðsjónum og at fiskiloyvi til henda fiskiskap datt burtur.

Størri snellubátarnir hava fingið væl av upsa undir Føroyum seinastu dagarnar. Ein landaði góð 50.000 pund í Klaksvík týsdagin.

jústinus

Beinleiðis til Billund

Maersk Air viðkar møguleikarnar í summerflúgvingini

Maersk Air vil ikki standa aftanfyrri føroyska flogfelagið og fer aftur í ár at skipa fyri beinleiðis flúgving millum Vágar og Billund einaferð um vikuna.

Leygardag fer flogfarið úr Keypmannahavn klokkan 11:10 og úr Billund kl. 12:15. Tað lendir í Føroyum kl. 13:10 lokala tíð.

Flúgvingin aftur til Danmarkar gongur beinleiðis til Billund og síðan til Keyp-

mannahavn.

Hvønn mikudag í tíðarskeiðnum 14. juni til 23. august verður eitt eykaflógar seti inn á rutuna til Billund. Henda flúgving er beinleiðis. Farið verður úr Billund klokkan 12:15 og lent verður í Vágum klokkan 13:10. Farið verður aftur úr Føroyum klokkan 13:55 og flogfarið lendir í Billund klokkan 16:40.

Í samband við flúgving-

ina til Billund leygardag og mikudag eru góðir møguleikar at fáa samband við úttanríkisflúgvingina hjá Maersk Air, sum hevur samband við allan heim.

Við sambandinum til og úr Billund ynskir Maersk Air at betra møguleikarnar hjá ES borgarum at flúgva til Føroyar og hjá føroyingum at koma til Europa uttanum Keypmannahavn.

jústinus

