

Andreas Petersen, landsstýrismaður:

Møguleikar eru á sjúkrahúsum

–Vit hava góðar fysiurgiskar deildir á teimum trimum sjúkrahúsum, og tað átti tí at borð til at innlagt t.d. sclerosusjúklingar eina ella tvær ferðir árliga, sigur Andreas Petersen

Eru vit so illa fyr í Føroyum, at tað ikki er gjørligt at veita verandi sjúkum fólkum hjálp. Hetta hevur verið tosað um í seinastuni, í sambandi við at sclerosusjúklingar vegna sparringar, ikki hava fingið móguleikan at sleppa á Sclerosusjúkrahús í Danmark, so sum vanligt var áður.

– Vit kunnu veita fólk sémiligt kor í Føroyum, men vit megna ikki at vera á hædd við tað, sum danir kunnu bjóða sínum sjúklingum, av tí at vit eru so fámennt, sigur Andreas Petersen, landsstýrismaður.

Nógvar verandi sjúkur
Landsstýrismaðurin í heilsumálum sigur eisini, at tað politiskt ikki ber til at blanda seg í arbeiðið hjá sjúkrahúsum. Tað er uppgávan hjá leiðslunum at gera av, hvat skal gerast og ikki.

Tað eru nógvar verandi sjúkur, sum krevja viðgerð, eitt nú giktasjúkur, tarm-sjúkur, parkensonsjúka o.a. verandi sjúkur, umframt sclerosusjúkan.

– Viðvíkjandi sclerosusjúkuni, so er eingin ávis viðgerð til at taka, men sjúklingarnir her versna ikki meir enn teir í Danmark. Tó kann sigast, at sjúklingar, sum sleppa til venjingar á serligu sjúkrahúsum, kenna seg betur, sigur Andreas Petersen.

– Verður eingin prioritering gjørd, til tess at bota um støðuna hjá sjúklingum við verandi sjúku?

– Tað er við hesum, sum so nógvum øðrum. Ein ávis prioritering fer fram í øllum londum. Eitt nú í Noregi, sum er eitt av ríkansti londunum í Evropa, verður eisini hugt eftir, hvat slag av sjúkum skulu takast fram um aðrar, tá talan er um

viðgerð. Har er ein listi galdandi, har sjúkur, sum kunnu leyst og geva arbeiðsførleika, verða prioriteraðar hægst. Sjálvt eitt so vælvirkandi samfelag hevur ikki førleika at taka alt við, sigur Andreas Petersen.

Góðar fysiurgiskar deildir

Annars veit Andreas Petersen, ið vanliga starvast sum kommunulæknir, um ávisan bók av sjúklingum við ryggjasjúku í Føroyum. Hesir verða innlagdir 14 dagar tvær ferðir árliga í Klaksvík, har fysiourgisk viðgerð verður latin. Hann heldur, at hetta eins væl kundi verið galdandi fyri sclerosusjúklingar.

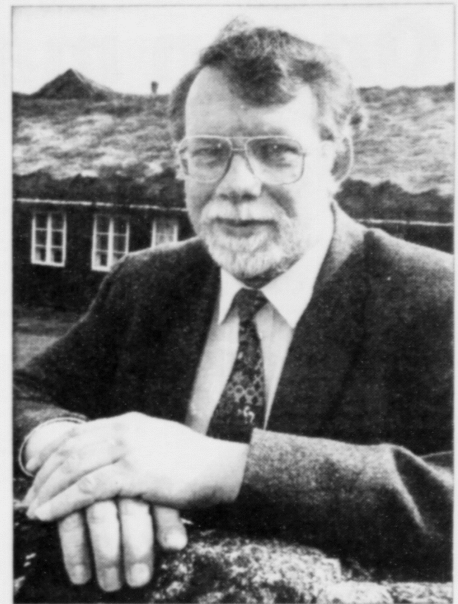
– Veruleikin er, at vit á teimum trimum sjúkrahúsum í Føroyum, hava góðar fysiourgiskar deildir, sum hava alt tað, sum er

neyðugt fyri at veita sjúklingum venjing. Tað er bert ein spurningur um prioritering, sigur Andreas Petersen. Hann áskannar tó, at starvsfólkini ikki hava so hollar serkønar royndir sum sjúklingar fáa á sclerosusjúkrahúsum.

Átti at sloppið niður fyrstu ferð

– Sum fakmaður vil eg tó siga, at tá eitt ungt menniskjað fær staðfest sclerosusjúku, so átti tað at verið móguligt at fingið eitt upphald á sclerosusjúkrahúsi í Danmark, fyrri at læra viðkomandi at góðtaka sjúkuna, tosa við onnur, sum hava somu sjúku o.s.fr..

– Sum sagt, tað er ein spurningur um prioritering, sum ikki kann gerast politiskt. Tað átti tó at verið gjørligt at lætt um hjá sjúklingunum, innan teir karmar, sum eru tøkir í



Andreas Petersen, landsstýrismaður: – Sum sagt, tað er ein spurningur um prioritering, ið ikki kann gerast politiskt. Tað átti tó at verið gjørligt at lætt um hjá sclerosusjúklingunum, innan teir karmar, sum eru tøkir í Føroyum

Føroyum, sigur Andreas Petersen.

Hann hugsar sær, at tað kundi borð til samlað sclerosusjúklingar eina ella tvær ferðir árliga á einum sjúkrahúsi, og har givið teimum viðgerð og móguleika at hittast og læra av royndunum hjá hvør øðrum. Teir høvdu tá fingið eina kenslu av, at okkurt varð gjørt fyri at bota um teirra støðu, og tað hevði

lætt um hjá teimum, sigur Andreas Petersen.

Dagny

Sclerosusjúklingar illa fyr í Føroyum:

Sparringar forða fyrri at veita tænastur

– Tað er ikki rætt, tá sagt verður, at ein song á Landsjúkrahúsinum kostar 3000 krónur. Tað velst eisini um, hvør viðgerðin er.

Tað sigur Hogni Joensen, sjúkrahússtjóri, sum herfyri var á kunandi fundi við umboðum fyrri danska og føroyska Sclerosufelagis.

Krónuupphæddin stavar frá einum tíðindafundi, har dansku umboðini vísu á, hvussu nógv at song á vanligum sjúkrahúsi kostar. Tað kostar bert 1500 krónur á einum sclerosusjúkrahúsi og hetta greiddu umboðini heilsuverkinum í Føroyum frá. Fyrimurin við at senda føroyskar sclerosusjúklingar til Danmarkar er eisini, at har fæst serlig viðgerð og venjing á sclerosusjúkrahúsum, sum burtur at taka sær av sjúklingum, ið hava hesa sjúku.

Avleiðing av sparringum

Hogni Joensen, sjúkrahússtjóri, sigur, at sclerosusjúklingar áður hava fingið í boði at sleppa til Danmarkar, men at sparringarnar í 1990 sópaði alla tænastu av slíkum slag av borðinum.

– Tá fyrsta sparringin varð gjørd, roknaðu vit við at fáa



tríð, men síðani hava verið framar sparringar hvørt ár. Bert seinastu fimm árinu eru meir enn 20 pst. av rakstararútreiðslunum fyrri Landsjúkrahúsið spardar burtur. Tað er snøgt sagt ikki peningur til slík endamáll longur, sigur Hogni Joensen.

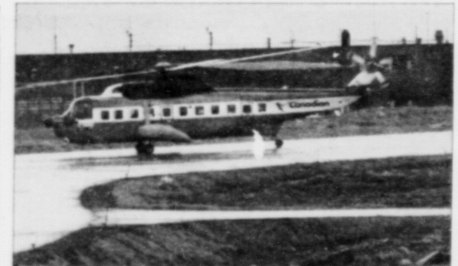
Fyri at bota um henda trupulleika hava starvsfólk á Landsjúkrahúsinum verið á kunningarferð á danskum sclerosusjúkrahúsi, fyrri at kanna venjingskráir o.a. sum fæst á hesum serligu viðgerðarstøðum.

– Vit hava skilt, at tað er gjørligt at veita sclerosusjúklingum venjing í Føroyum, hóast tað at sleppa niður og vera saman við øðrum, sum hava somu sjúku, gevur tí einstaka meir, sigur Hogni Joensen.

Hogni Joensen veit ikki rættliga, hvussu lagt ætlanirnar við at gera serliga venjingarskipan fyrri sclerosusjúklingum í Føroyum er komin, ella nær hesar verða settar í verk.

Dagny

Hogni Joensen, sjúkrahússtjóri: – Bert seinastu fimm árinu eru meir enn 20 pst. av rakstararútreiðslunum fyrri Landsjúkrahúsið spardar burtur. Tað er snøgt sagt ikki peningur til slík endamáll longur



Samstarv um loftferðslu

Á einum fundi millum flogfelagini Grønlandsfly og Atlantic Airways, eru partarnir komnir ásamt um

at menna samstarvið, við tí í hyggju at bota um móguleikarnar hjá hesum lutfalsligu smáu feløgnum innan framtíðar loftferðslu, stendur í tíðindaskrivi til blóðini.

Leiðslurnar fyrri bæði feløgini tóku á fundinum til eftirtektar, at samstarvið higartil hevði verið væl eydnað, og samdust um at tað skuldi halda fram.

Í fyrstuni er ætlanin at sundurgreina á hvørjum øki samstarvið skal fevna um. Ein treyt er, at tað figgarliga skal verða lønandi fyrri báðar partar.

Grønlandsfly og Atlantic Airways eru tey ógvuliga ymsk feløg, sum tó hava

felags eyðkenni. Talan er um smærri feløg, sum hava lítan viðskiftaskara.

Feløgini bæði eru tí eisini áhugaði fyrri at menna samstarvið í útórðuri, sum eisini fevnir um Ísland.

Atlantic Airways metir at tyrluflúgviningin økist munandi komandi árinu, serliga í sambandi við oljugranskingina við Føroyar, at Grønlandsfly hevur fleiri tyrlur og hollar royndir innan tyrluflúgvining, sum teir hava ríkið seinastu 30 árinu.

Grønlandsfly og Atlantic meta, at fyrstu kanningararnar um framtíðar samvinnu verða greiddar í september mánaða í ár, tó at báðir partar leggja dent á, at talan í fyrsta umfari bert er um at kanna móguleikarnar.

Dagny