



»AMADEUS« aftur í ferðavinnusigling í sumar

»AMADEUS« fer nú aftur í ferðavinnusigling frá Tórshavn.

»AMADEUS« er fyrrverandi »Reyði Krossur«. Nýggi eigarin er Sp/F Óðin í Tórshavn, v/ Ásmundi Johannesen av Sandi og Christiani Didriksen Grahns í Havn.

Fastur táttur í ferðavinnusiglingini hjá »Amadeus« verður »sightseeing« kríng oyggjarnar týsdag, mikudag og hósdag. Fleiri túrar eru at velja millum, t.d. túr-

ur, har siglt verður runt Nólsoynna, ein annar túrur er undir fuglabjörg á Hestoyinni, vestur undir fuglabjörg á Sandoyinni, fram við Trøllhøvda. Hesir túrar eru umleið 3–5 tímar, fyrra ella seinnapartin. Viðmerkjast skal, at siglt verður eftir streym- og veðurlíkindum, sostatt kunnu broytingar verða.

Í vikuskiftum og tá »Amadeus« ikki siglir fastar túrar, er ætlanin at sigla aðrar túrar, styttri ella

longri, t.d. verða útferðir í Koltur, Sandoyinna, Skúvoyinna, Eysturoyinna o.a. Vitjað verður á plásum, har skipað verður fyri gongutúrum saman við staðkendum fólki. Stundum verður høvi at fáa ein góðan bita – friska luftin økir um matarlýstin. Eisini kann skipast fyri busstúri, møguleikarnir eru nógvir.

Fiskitúrar framvið landi

Fremmandafólk, ið vitja í

Føroyum, hava áhuga fyri at sleppa á sjógvin at fiska og nøkur royna hetta fyri fyrstu ferð í lívinum. Fiskitúrar kunnu vera heilan dag, men eisini styttri, t.d. um kvöldarnar. Eisini verða serligir havfiskitúrar, ið krevja nakað meira av lutakarunum. Vanliga verður ikki matgjørt umboð, men t.d. á dagtúrum, tá ið vit fiska, verður ein máltíð kókað. Á túrum fæst altíð ein heitur drekkamunnur og fólk hava matpakka við

sjálvi á ferðini.

Leigutúrar

Amadeus fer leigutúrar, tað verði seg útferðir fyri bólkur, felagsskapir, arbeidsspláss o.a. Leigutúrar kann vera at sigla fólk aftur og fram, ella leiga av bátinum heilar ella hálvar dagar til eitthvørt endamálið.

»Amadeus« siglir úr Vágsbotni. Tá siglt verður vestanfyrir, ber til at leggja inn á Gømlu Rætt á leiðini, soleiðis kunnu tey, ið ynskja at stytta um sjóferðina, koma umboð og í land har.

Í kunningaraskrivi »Amadeus-Info«, serliga ætlað ferðafólki, eru upplýsingar um útferðir, fiskitúrar o.a. fyri nakrar dagar í senn. Umframt í Vágsbotni, har

báturin liggur, verða Amadeus-tíðindi á stöðum, har ferðamaðurin vanligar kemur, t.d. á Kunningarstovuni á Vaglinum, Alduni á Ferðaráðnum, Farstøðini, hotellum og guesthouses, ferðaskrivstovu og aðra staðni.

Bíleggingar kunnu gerast hjá Kunningarstovuni í Havn, tlf. 15788, ella hjá »Amadeus«, tlf. 89101 og 12499.

Aðrir upplýsingar um sigling við »Amadeus« fáast hjá Sp/F Óðin, tlf. 12499, fax 19124, ella kanska tygum spáka ein túr oman í Vágsbotni, fara um boð at práta við Ásmund Johannesen, ið rekur bátin, um møguleikarnar fyri eini útferð. Pláss er fyri 40 ferðafólki.



Fráfaringarkonsert við GLYMI í Norðurlandahúsinum í kvøld

Sum fyrr nevnt í blaðunum fer kórið GLYMUR til Vordingborg at luttaka á Sang- og Visufestival 15.–18. juni.

Eisini syngur kórið í Musikhuset í Århus sunnudagin 11. juni kl. 17.30. Mánakvøldið 12. juni syng-

ur kórið í Tivoli í Keypmannahavn á Plænen kl. 22.30.

Konsertin á ferðini og í kvøld verður sera fjølbroytt. M.a. verður sungin kendi sangurin »This Little Light Of Mine«, føroyskir sangir hjá Sunleifi Rasmus-

sen, J. Waagstein, Jógván Telling og Martin Joensen. Úr útlenska tilfarinum kann eisini nevast stuttligi »Drunken Sailor«, har kórið »hitar« til tann fulla sjómannin.

Nakrir av teimum gomlu sangunum, slagarunum,

verða við, men fyri tað mesta er tað nýtt tilfar, kórið hevur vant.

Kórleiðari er Bjarni Restorff. Konsertin verður í kvøld kl. 19.30 í Norðurlandahúsinum.

EIMSKIP og grønlandska heimastýrið undir samstarv

EIMSKIP og grønlandska heimastýrið hava undirskrivað verkætlan um samstarv vegna Royal Arctic Line A/S. Harafturat ferðu samráðingarnar við sær, at EIMSKIP keypir 33% av partapeninginum í Royal Arctic Line. Verkætlanin varð samtykt í grønlandska Landstinginum í Nuuk 30. mai 1995.

Royal Arctic Line hevur havt sjóflutningstænastuna um hendi til og úr Grønlandi síðani tað var stovnað í 1992. EIMSKIP hevur verið felagsins umboð í Íslandi. 2/3 av partapeninginum í Royal Arctic Line hevur danska skipafelagið J. Lauritzen A/S átt, og 1/3 hevur Heimastýrið átt.

Í tíðarskeiðnum, ið Royal Arctic Line hevur røkt tænastuna, eitt tíðarskeið upp á nærum 3 ár, hava verið stórar broytingar í sjóflutninginum til og úr Grønlandi. Flutningurin er nú burturav bingjuflutningur, og felagið hevur endurnýggjað flotan við 4

nýggjum bingjuskípum.

Grønlandska Heimastýrið hevur avtalað við J. Lauritzen at keypa teirra part av partapeninginum í Royal Arctic Line, og avtalað við EIMSKIP at teir keypa 33% av partapeninginum. Grønlandska Landstingið og EIMSKIP eru av tí áskoðan, at raksturin av flutninginum verður betri fyri feløginum við hesum samstarvi. Bæði feløgin vinna í Norður Atlantshavi, og tan íslendski og grønlandski útflutningurin eru at kalla bert sjóvarúrdráttir.

Feløgin ætla at skipa teirra siglingarættanir. Skipini hjá EIMSKIP vilja í ávisan mun verða nýtt til flutning til og úr Jútlandi í Danmark og tær havnir, ið EIMSKIP siglir til í Norðuramerika, við Sundahövn Reykjavík sum umskipingarhavn.

Ætlanin er at avgreiða avtalur og samskipan av siglingarættanum fyri bæði feløgin innan fyri tær næstu fáu vikurnar.