

Statoil hóttir hentleikatrolararnar:

Tekur arrest í 15 føroyskum flaggtrolarum

Um nakar av teimum 15 føroysku hentleikatrolarunum, sum Statoil hevur figgjað, veiða í Smoguni, so fer Statoil at steðga teimum í stundini. Allir trolararnir skylda Statoil pening

– Vit hava givið teimum reiðarum, sum hava fingið figgjað útgerð við Statoil peningi, tey boð at seta teir kós móti Smoguni ella Loyvihavinum, so verður hetta frá okkum roknað sum ein óvinarlig gerð.

– Vit fara at gera alt sum stendur okkum í makt, at steðga trolarunum, um neyðugt at taka arrest í trolarunum, har skuldn longu er fallin til gjaldingar.

– Hetta er galdandi fyri teir allarfelstu hentleikatrolararnar, sigur Kai Nielsen, kunningarstjóri í Statoil Danmark. Hetta stendur í norska Aftenposten í gjár.

Stjórin á Statoil í Føroyum (Søren Christiansen, blóm.) er uppsagdur aftaná at tað er komið fram, at hann hevur handlað í heimildarloysi og figgjað hentleikatrolararnar. 15 trolarar hava fingið kreditt frá Statoil fyri olju og aðra

útgæð.

15-20 milliónir

Aftenposten skrivur, at samanlagt hevur Søren Christiansen yvirtrekt sína fullmakt við 15.20 milliónum krónum og vandi er fyri, at Statoil fer at missa henda pening.

Sett í ljósinum av, at Statoil Danmark, sum rekur føroyska Statoil, er eitt reint norskt dóttirfelag til almenna norska felagið Statoil, er tað sera snópið, at pengar frá hesum felag figgja veiðu í einum øki, sum samráðst verður um millum Føroyar og Noreg.

Umsetningurin hjá Statoil í Føroyum er um 165 milliónir um árið og uppsagdi stjórin hevur givið kreditt fyri 30 milliónir krónur til trolararnar í Føroyum.

Ein partur av hesum kreditti er til oljubunkring,

men umleið helvtin er til útgerð, sum Statoil ikki vanliga figgjar. Tað er hesin peningur, sum Statoil nú óttast at missa.

– Vit eru í lottuni við at kanna figgjarligu støðuna hjá hesum trolarum, sum hava fingið eykafigging frá okkara skrivstovu í Føroyum. Fleiri av hesum standa sera illa í tí. Tí hava vit sett okkum í samband við ein skipsmeklara, fyri at vita um hann kann selja nakrar av hesum trolarum, fyri at minka um okkara tap.

– Virðið av teimum einstøku trolarunum er sera lágt. Vit kunnu tí ikki gera annað enn at vóna, at tapið gerst so lítið sum møguligt, sigur Kai Nielsen, kunningarstjóri hjá Statoil Danmark við Aftenposten.

jústinus



Statoil vísir ikki aftur møguleikan at melda fyrrverandi stjóran

Í næstum verða rokniskapirnar hjá Statoil í Føroyum kannaði í odd og egg og longu nú er komið í ljósmála óreglugligheitir í rakstrinum av fyrirkøni, skrivur norska blaðið Aftenposten

Málið um leiklutin hjá Statoil í figgingini av rakstrinum av hentleikatrolarunum í Loynikrókinum, tykist nú at vera nóg meira enn ein forrættingsósemja millum Statoil og fyrrverandi stjóran Søren Christiansen.

Norska blaðið Aftenposten hevur nú tikið málið upp aftur av álvara, seks mánaðir aftaná at Sosialurin kom við einum beinleiðis

prógvi, sum vísir at Statoil figgjaði raksturinn av hentleikatrolarum. Hetta prógv fæddi síðan við sær, at stjórin í Statoil í Føroyum í mars varð biðin um at fara úr starvi.

Møguliga lögregla upp í leikin

Aftenposten skrivaði í gjár, at Statoil Danmark fer í næstum at kanna allar rokniskapirnar á skrivstovuni hjá Statoil í Føroyum. Hetta verður gjørt fyri at alt skal koma fram í hesum sera pinliga máli fyri Noreg.

Við tí sum er komið fram er bert prógvað, at Søren Christiansen er farin útum sína heimild, men hetta er ikki nógmið til at melda hann til politiið.

Aftenposten vil vera við, at onnur óregluglig viðurskiptir í rakstrinum av Statoil í Føroyum eru komin fram og at Statoil í Danmark vil ikki vísa aftur, at fyrrverandi stjórin (Søren Christiansen, blóm.) verður meldaður til politiið um stutta tíð.

Vit tosaðu við Søren Christiansen í gjár, men hansara støða er greið. Hann hevur onga viðmerking til fjølmiðlarnar í lottuni.

Rokningin send til Statoil

Jólamánaðin var júst byrjaður. 3. desember í fjør avdúkaði Sosialurin eitt skjal, eina rokning, sum svart uppá hvítt visti, at Statoil ikki bert gav kreditt uppá olju, men eisini fyri útgerð. Rokningin var frá P/F M.J. Saltsøla til hentleikatrolaran »Atlantic Norma« og henda varð send til Statoil.

Í blaðnum frammanundan, 2. desember, visti Sonny Johannesen, skipari á, at norðmenn sjálvir figgjaðu hentleikatrolararnar, at teir sjálvir áttu slíkar bátar og at hann var biðin um at føra tann eina og skaffa føroyska manning til ein annan.

Við Sosialin 2. desember váttaði Søren Christiansen, at hentleikatrolararnir fingur kreditt, á sama hátt sum onnur skip, men hann vildi ikki siga, um teir fingur kreditt til annað enn olju.

Aftaná avdúkingina 3. desember segði Søren Christiansen, at Statoil ikki longur figgjar hentleikaskipini, men at teir hava áttikið sær at senda rokningarnar til eitt íslenskt oljufelag, sum gevur kreditt. Vit fingur uppspurt, at felagið talan var um var íslenska ESSO.

jústinus

