

Løgmaður, nú millumlandasiglingin hevur 20 ár á baki:

Norrøna stoltleiki føroyinga á sjónum

Smyril Line hevur gjørt Føroyar størri og kendari og hevur skapt fortreytir fyri øktari ferðamannavinnu. Norrøna er stoltleiki føroyinga á sjónum, segði Edmund Joensen, løgmaður ma., tá skipað varð fyrri samkomu umborð á Norrønu 2. hvítusunnudag í sambandi við, at tað eru 20 ár síðani, at millumlandasiglingin byrjaði.

Føroyska ferðamannasiglingin í Norðuratlantslavi kundi í vikuni hátíðarhalda 20 ára dagin. Hetta hendi umborð á Norrønu 2. hvítusunnudag. Smyril Line hevði boðið umleið 250 gestum umborð at royna tað stóra kalda borðið. Millum gestirnar var løgmaður Edmundur Joensen og danski kapteynurin Mecklenburg, sum var við til at føra Smyril fyrri 20 árum síðani, tá Strandfaraskip Landsins byrjaði ta sigling, sum seinni skuldi verða yvirtikin av Norrønu.

Ein av undangongumonnunum aftanfyrri hesa sigling var og er Óli Hammer, stjóri á Smyril Line.

Hann beyð øllum gestunum vælkomnin umborð á Norrønu, sum júst er farin undir aftur summarsiglingina, 13. árið á rað.

Tað var tó hvørki Smyril Line ella Norrøna, sum lögdu lunnar undir siglingina, sum í dag er vörðin ein tann mest tyðandi tátturin í føroyskari ferðavinnu og somuleiðis eitt av



Tað var Strandfaraskip Landsins, sum legði lunnar undir tí virksemin, sum Smyril Line rekur í dag.

Óli Hammer takkaði øllum, sum hava arbeitt hjá Strandferðsluni og Smyril Line og annars stuðlað tiltakinum.

–Tá eg helt røðu fyrri 12 árum síðani nevndi eg tyðningin av, at føroyingar fóru at taka Norrønu til sín og vera góðir við hana. Í dag kunnu vit sanna, at hetta hava flestu okkara gjørt.

Skipið ov lítið

Kjartan Johansen frá Strandfaraskipum Landsins hevði eisini nøkur orð at bera fram.

Hann vísti á, at Óli Hammer kom til skorin klæði, tá Smyril Line yvitók siglingina, sum SL hevði havt um hendi. Men legði aftrat, at Óli Hammer hevði verið við til at skera hesi klæði til.

–Tað gleðir meg, at Norrøna klárar seg figgarliga. Men vit siggja søguna endurtaka seg, tí einaferð aftrat er skipið vordnið ov lítið. 20 ár eru farin, síðani siglingin byrjaði, og tað er helst rætt nú at spyrja, hvat so!

Kjartan Johansen segði seg vóna, at siglingin fer at gerast meira effektiv, og at tað fóru at verða gjørdar fløgur í nýtt skip.

Stoltleiki føroyinga

Løgmaður Edmund Joensen hevði eisini nógv góð orð at bera øllum tiltakinum og teimum fólki, sum stóðu aftanfyrri.

Hann nevndi Norrønu stoltleika føroyinga á sjónum og fegnast um, at tað hevði eydnast at gera dreymin um siglingina til veruleika - frá at vera ein almenn undirskotsforrættning til í dag at verða ein góð yvirskotsruta hjá privatari fyrirkøku.

Løgmaður helt, at vit føroyingar hava brúk fyrri eini millumlandasigling á høgum støði. Hann minti á teir føroyingar, sum eru fluttir av landinum ella eru farnir í ávisum ørindum, sum síðani hava tørv á at koma heimaftur at vitja.

–Felagið Smyril Line hevur gjørt Føroyar størri



Nøkur av teimum, sum vóru við frá byrjan fyrri 20 árum síðani: Fv. Sigurð og Renate Simonsen, Eli Thomsen, Finnogi Isakson, Tummas Arabo, Mecklenburg og Óli Hammer.

teimum stóru arbeidsplassunum í landinum.

Tað var 7. juli 1975, at Strandfaraskip Landsins setti Smyril í millumlandasigling at sigla við ferðafólki, bilum og farni millum Føroyar, Ísland og Danmark. Seinni komu so bæði Bretland og Noreg við.

Óli Hammer, sum sjálvur var við til at føra Smyril, tá henda siglingin byrjaði, hevði alt gott at bera tíðini. Tað var so startskotið til tað stóra arbeidsplassið, sum Smyril Line í dag er vordnið til og ein tyðandi fortreyt fyri møguleikanum at byggja upp eina føroyska ferðamannavinnu.

Smyril var eitt gott skip, men var tó ikki í longdini rætta skipið til hesa sigling, tá hugsað verður um umstøðurnar umborð. Royndir vórðu tí gjørdar at útvega annað og betri skip.

Ikki fyrr enn Smyril Line varð stovnað varð gjørt av at keypa Norrønu, sum nú trúðliga í 12 ár hevur røkt siglingina. Hesi tólv árin hevur skipið flutt 645.557 ferðafólk og 135.834 bilar.