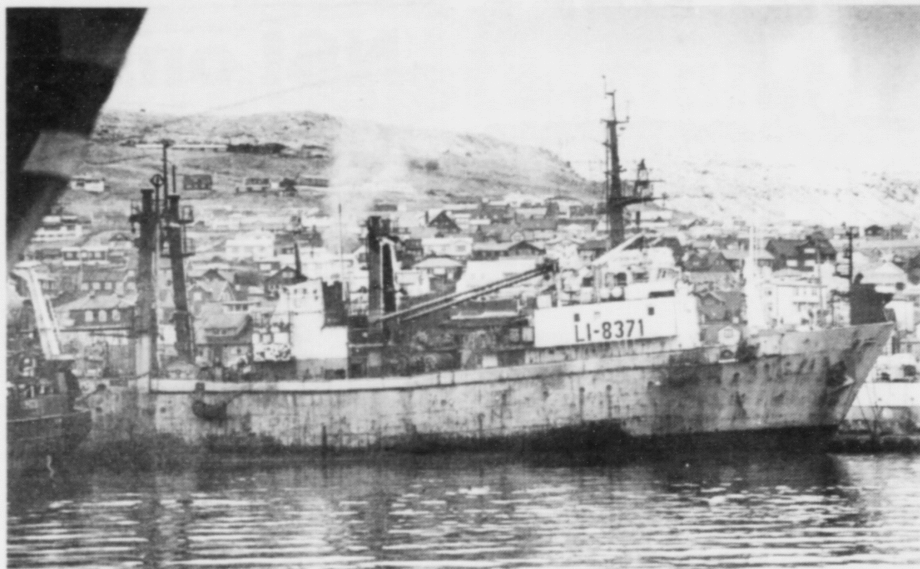




Statoil kann ikki taka arrest í hentleikatrolarunum:

Ber ikki til um bátarnir skifta navn

Møguleikarnir hjá Statoil at taka arrest í hentleikatrolarunum, um teir fiska í Smoguni eru sera smáðir. Eftir einari nátt ber til at skifta navn og eigara og so er grundarlagið í fyrstu atlægu fallið fyrri at leggja hald á eitt skip

Stjórin helst syndabukkur

Sørin Christiansen sat í starvinum fyra mánaðar aftaná at fyrsta blaðgreinin avdúkaði leiklutin hjá Statoil

Leikluturin hjá Statoil, at figgia føroysku hentleikatrolarnar, dettur næstan burtur, so nóg verður gjørt burturúr frákoyrda stjóranum hjá Statoil í Føroyum, Sørin Christiansen. Nú serliga, tí hann er meldaður fyrri at hava falsað ferðaútreiðslurnar sum stjóri.

Keldur sum standa Sosialinum nær siga, at tað er ógvuliga lítið sannlíkt, at móðurfelagið í Danmark veit so lítið um virksemd hjá dótturfelagnum og stjórn tess, sum latið verður til.

Spurningurin er hvussu tað bar til, at Sørin Christiansen kundi sita í stjórnarvinum heilar fyra mánaðar aftaná at Sosialurin hevði prentað fyrsta ískiliga prógv: Rokningina frá Saltsøluni til Atlantic Norma via Statoil.

Keldan sigur við Sosialin, at hetta kundi bert lata seg gera, tí Statoil í Danmark hevur verið vitandi um figgingina av hentleikatrolarunum frá

fyrsta degi av.

Hevði avdúkingin í Sosialinum 3. desember komið sum eitt ein skelkur fyrri Statoil í Danmark, so varð Sørin Christiansen uppsagdur uppá standandi fót og ikki biðin um at siga upp fyra mánaðar seinna, í mars 1995.

Statoil hevur hevði ein umsetning uppá 165 milliónir í Føroyum í fjør. Tá 20 milliónir av hesum eru nýtt til figging av hentleikatrolarunum, skal tað vera ógvuliga lægt, um hetta ikki er komið sjálvasta Statoil í Noreg fyrri oyra nógv fyrr enn teir siga í dag.

Nú er Sørin Christiansen meldaður fyrri at hava falsað ferðarokningar. Ein stórvirð spurningur er um Statoil ikki framvegis ikki hevði figgiað hentleikatrolarnar, høvdu fjølmiðlarnir, fyrst í Føroyum og síð í Noreg ikki sett sleivina í hetta mál.

jústinus

Statoil brúkar stór orð í hesum døgum. »So skjótt hentleikatrolarnir koma í Smoguna at royna, so taka vit arrest í teimum.« Teir allar flestu hentleikatrolarnir hava ikki galdið fallna skuld, og tí hava vit rætt til hetta. Men so einfalt er tað ikki, alt tíðir á, at hentleikatrolarnir fara at stuðla undir norska dupultmoralin drúgva tíð afturat.

Eitt tað hvassasta norska blaðið innan fiskivinnuna, Nordlys, skrivir hósdagin, at tað er als ikki so lætt hjá Statoil at taka arrest í skipunum.

Fleiri keldur hjá Nordlys siga, at møguleikarnir fyrri

at taka hentleikatrolarnar eru ógvuliga smáir. Fleiri av trolarunum hava flaggað út til lond, har tað er næstan ógjørlegt at fáa fiskiveiðuavtalur við. Útflaggin hevur tvey endamál: Tað eina er at kunna ránsveiða á fjartliggjandi leiðum við so litlum tapsvanda sum gjørlegt. Hitt endamálið er, at undir hentleikaflaggi er lættari at sleppa undan kreditorunum. At skifta navn og eigara er sára einfalt. Norska Kystvakten hevur verið fyrri, at eitt skip hevur skift navn og eigara eftir einari nátt.

Sambært kunningarstjóranum hjá Statoil í Danmark, Kaj Nielsen, so er talan um fleiri hentleikatrolarar, sum

Hentleikatrolararnir veitt fyrri 200 milliónir kr.

24 hentleikatrolarar fiskaðu í fjør 22.000 tons av toski í Smoguni. Uttan Statoil var hetta ikki gjørlegt

Norska Kystvakten metir at teir 24 hentleikatrolararnir, har av 17 føroyski fiskaði í fjør 22.000 tons av toski í Smoguni. Fleiri av hesum bátum hevur Statoil figgiað og teir veiddu rættuliga væl ávís tíðarskeið í fjør.

Føroyingar keyptu í 1993 og 1994 17 brúktar trolarar fyrri ein bligan penga og hesir hava fiskað tosk við Svalbard og í Loynikrókinum.

Norska blaðið Nordlys metir, at trolararnir hjá Statoil hava fiskað millum 15-20.000 tons í fjør. Tølini gerast munandi hægri, um veiðan

hjá trolarunum hjá Vágadal fyrri 1993 eisini verður tikið við. Teir høvdu sera góðan fiskiskap sum teir fyrstu í 1993. Nógvir av hesum bátum finga figging frá Statoil og í veruleikanum rindaði Statoil rokningarnar meðan bátarnir fyltu seg.

Bátarnir finga ókeypis olju og útgerð móti trygd í veiðuni.

Statoil í Noreg visti um figgingina, men tók einki stig til at steðga hesi, skrivir Nordlys.

jústinus

ikkil hava galdið fallna skuld og hetta í sær sjálvum skuldi verið nóg mikið til at tikið arrest í bátunum. Men Nielsen viðgongur eisini, at Statoil hevur áhuga fyrri, at trolararnir eru til fiskiskap. – Men ikki í Loynikrókinum. Tað finnast aðrir móguleikar enn í Loynikrókinum, eitt nú á Reykjanesryggini og mær vitandi royna fleiri bátar sum Statoil hevur figgiað eftir kongafiski í Irmingarhavinum, sigur Kai Nielsen.

ir hóast veiðan eftir kongafiski er økt munandi seinasta árið og ongin veit um kongafiskastovnurin ikki er hóttur. Bæði Ísland, Føroyar og ES hava økt veiðuna í Irmingarhavinum og enn hevur ikki eydnast at seta kvotu á hesa veiðu og annars at fáa hana skipaða.

Kai Nielsen sigur at leikluturin hjá Statoil í Føroyum varð avdúkaður í føroysku bløðunum, hetta førði við sær, at stjórin í Føroyum fekk sekin.

jústinus

Norskur dupultmoralur

Statoil hevur ongarn ætlarnir um at steðga hentleikatrolarum, sum fiska í Irmingarhavinum. Hetta hend-

