

Nótabátarnir nú í íslenskum sjógvi

Fleiri føroyskir nótabátar landa í Íslandi

Norðhavssildin gongur sum sildakønir vóna og hon hevur rættuliga tikið upp aftur ferðingarmynstrið, ið hon hevði í góðu fimti og sekstíðrunum. Íslendingar hava sitið spentir og bíða eftir, at hon fór at koma í íslendskan sjógv og nú bragar í Íslandi.

Norðborg lander í dag í Fuglafirði og hendan túrin fekk hon sild fyrst í før-

oyiskum sjógvi og síðan í íslenskum sjógvi. Nú er longur ímillum sildatorvurnar í føroyskum sjógvi og sildin gongur skjótt norðureftir.

Avtalan millum føroyingar og íslendingar ber í sær, at føroysk skip kunnu royna í íslenskum sjógvi. Føroysku nótabátarnir eru nú í íslenskum sjógvi og onkur av teimum er á veg til Íslands við

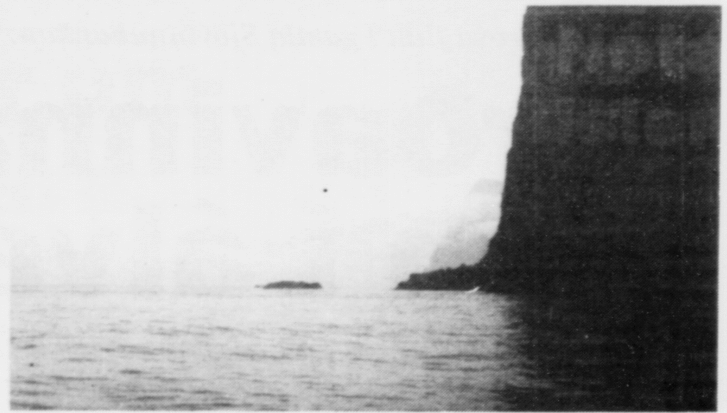
fullari last.

Nú er tíðin komin, tá hetlandssildin plagar at koma undir Føroyar. Norðborg fer nú at leita eftir sild eystanfyri á Sandoyar og Nólsoyar-bankanum. Hetlandssildin er sera góð matsild og á Bakka á Glyvrum er ætlanin at taka í móti.

jústinus



Norðborg fer nú á Sandoyarbankan at leita eftir hetlandssild. Mynd: Kalmar



Kallsfles í summardýrd. Myndin er tikin umborð á snellubáti á heimferð, fimm dagar aftan á at havnarmenn vóru óhepnir her. Mynd: Fróði Eidesgaard

Rendi á Kallsfles:

Funnin sunnanfyri Føroyar

Fýramannafar ríkið nógvur fjórðingar seinastu 14 dagarnar

Sunnudagin um tveytíðina seinnapart fann partrolarin Nyborg eitt fýramannafar, sum fleyt lágt í sjónum eystur úr Munkinum sunnanfyri Suðuroynna. Vaktar og Bjargingartænstan fekk boð um hetta.

Báturin hevði páhangsmotor og ongin var í honum. Rættuliga skjótt varð staðfest, at talan var um bátin hjá syninum hjá Jóannes Skaale í Havn. Hesin báturin hevði siglt á land norð-

ast á Kallsøynni mikudagin 24. mai.

Triggir ungir havnarmenn, sum allir høvdu tilknýti til Kallsøynna vóru farnir eftir havhestaeggum.

Til stuttleika fór ein teirra uppá Kallsfles meðan hinir fóru eftir eggum.

Um middagsleitið steðgaði báturin. Illa gekst at fáa motorin í gongd. Tá tað eydnaðist, fór báturin við ferð á land. Gearkervið var farið og teir fingi ikki

bakkað. Teir báðir umborð svumu í land og eisini tann á flesini.

Gongt er norðast úr Kalli og til Trøllanesar og ein fór beinanvegin at fáa hjálp. Mennirnir komu óskalaðir frá óhappinum.

Nesborg, sum samtrolar við Nyborg, sleipaði bátin á Vág.

jústinus

Føroyskir nótamenn í Danmark:

Sera misnøgdir um landingarbann í Føroyum

– Hevur nakar hoyrt so skaft. Føroyingar, sum eru so bundnir av grannalondunum, nú seta teir landingarbann fyri skipum sum royna í altjóða sjógvi, tí teir óttast, at føroysk nótaskip missa landingartørn, skrivur O. Nattestad í brævi til landsstýrið

Føroyingar, sum eiga og sigla við donskum nótabátum, eru sera ónøgdir við, at landsstýrið hevur sett bann fyri, at útlendskir nótabátar, sum royna eftir norðhavssild í altjóða sjógvi, kunnu landa í Føroyum.

23. mai heitir Føroya Landsstýrið á Havsbrún um ikki at taka í móti sild frá útlenskum bátum, sum hava roynt í altjóða sjógvi. Landsstýrið heitir samstundis á Felagið Nótaskip um, at limir tess ikki skulu royna eftir sild í altjóða sjógvi. Havsbrún tekur

áheitan landsstýrisins álvarsliga og hevur valt at fylgja ynskið landsstýrisins.

Ein føroyskt/danskur nótabáttur, ið eitur O. Nattestad hevur skrivað Ivan Johannesen eitt bræv, har hann í sterkum vendingum áttalar støðutakan landsstýrisins.

– Útlensk skip landingarbann í Føroyum. Hevur nakar hoyrt so skaft. Eitt lítið land sum Føroyar, sum er so bundið av sínum grannalondum í tí dagliga, nú knappliga gloymir alt um allar avtalur, tí føroysku

skipini missa landingartørn á Fuglafirði.

– Føroysk nótaskip eru vón at landa bæði sild, makrel og lodnu í Danmark. Fyrstu føroysku nótabátarnir eru vanir at koma til Danmarkar um 1. mai, at landa matessild. Í ár er undantak, orsakað av norðhavssildini. Síðan yvirfloyma føroyskir nótabátar makrelmarknaðin um heystið og út í februar mánað í Danmark. Tað er kanska gloymt nú, ja, takkarlønin er, at nú norðhavssildin er afturkomin,

sleppa danskir bátar ikki at landa í Føroyum av sildini, skrivur O. Nattestad.

– Men vit ætla okkum at fiska av stovninum, so leingi nakar stertur er eftir í altjóða sjógvi, tað kunna hvørki føroyingar ella norðmenn nokta okkum, hóast tit vilja, skrivur hann.

– Eitt stórt ivamál er, um landsstýrið hevur loyvi at nokta okkum at landa í Føroyum eftir teimum avtalum føroyingar hava við ES. Vit sleppa heldur ikki at landa í Noreg, skrivur O. Nattestad.

– Nei Ivan. Tað er ikki sambandspolitikkur, at tað almenna skal hjálpa privatum reidarium við betri landingarumstøðum og styttri á marknaðin við fiskinum.

– Um tú heldur, at landingarbannið fer at minka um veiðitrystið á norðhavsstovnin, so fer tú skeivur. Vit hava landað norðhavssild í Lerwick og teir stóru bátarnir sigla heilt til Danmarkar at landa og sleppa av við tað mesta til matna.

– Tað áttu tit at tikið til eftirtektar og roynt at fingið sildina til matna, um ikki annað, so ein part av henni og ikki bara bombað hana í land til ídnað, sigur O. Nattestad.



Ivan Johannesen fingið bræv frá ónøgðum føroyskum nótamanni í Danmark. Mynd: Kalmar

– Annars vænti eg, at nógvir føroyskir bátar vera at siggja í Danmark restina av árinum. Iðnaðarskip, rækjuskip og so nótabátarnir, tá ið fiskarskið eftir

makreli verður seinni í ár. Men tit skulu vera vælkomnir, hóast vit ikki eru vælkomnir til Føroyar, skrivur O. Nattestad.

jústinus