



Serfrøðingar hjá BP greiða oljuráðleggingarnevnd og oljufyrirsiting frá tí nýggjasta frá oljuleitingini vestan fyri Hetland. Mynd jan

gjort eitt stórt fund. Hetta vilja BP-fólkini, sum vitjað hava í Føroyum, hvørki vátta ella avsanna.

Tom Fife sigur tó, at bori-hólið er so langt úti móti miðlinjuni, sum teir kunnu koma.

Teir høvdu sjálvandi kunnað hugsað sær at sloppið at borað longur vesturi, nú olja er funnin so nær miðlinjuni, men hetta er partur av tí økinum, sum ósemja er um, og í tilfúllum økjum ger BP ongar kanningar.

-Er talan um eitt slag av ongamannalandi og har møguliga finst olja, hvi roynd tit so ikki kortini at seta borin?

-Skuldi tað hent, at vit funnu olju har, so vildu vit ongan rætt havt til oljuna. Tað landið, sum fær rættin yvir hetta økið, hann eigur tá eisini alla oljuni í einum møguligum felti vit ella annað oljufelag hevði funnið.

Tá skotska blaðið Press and Journal skrivaði um nýggja BP-fundið við markið kom eisini fram í greinini, at BP mátti vera varið her, tí møguliga varð fundið partur av eini stórar

oljukeldu, sum lá báðu megin miðjuna, t.v.s. eisini í øki, sum ósemja er um.

Heldur ikki hetta vilja BP-fólkini gera viðmerkningar til.

Tað er annars alt meira vanligt í oljuvinnuni at bora horisontalt og verður hesin nýggi borihátturin brúktur nógv vestan fyri Hetland. Eitt nú í Foinaven økinum. Um hesin boriháttur eisini hevur verið brúktur í samband við leitingina hjá Sonat Rather nær føroyska markinum og tí kann vera komin inn á "umstritt" øki ber ikki til at fáa váttað.

Áhuga fyri Føroyum

Tom Fife frá BP dylur ikki fyri, at stóra bretska oljufelagið, sum telist millum heimsins størstu fyrirkur, hevur stóran áhuga at vera við í oljuleitingini við Føroyar.

Teir hava longu keypt seismikk frá Western og tulka hann í lötuni. Tað var m.a. úrslitið av tulkningini av hesum seismikkinum, sum BP-serfrøðingarnir lögdu fram fyri oljuráðleggingarnevndini.

Vit spurdu Tom Fife, um BP, sum er eitt av teimum mongu oljufeløgum, sum vilja sleppa at leita eftir olju á Føroyaleiðini, er betri eignað og hevur fleiri royndir til at fara undir hetta arbeiðið enn hini oljufeløgini?

-Eg haldi, at okkara drúgvu royndir vestan fyri Hetland og tann sannroynd at vit sum teir fyrstu nú fara undir framleiðslu, talar fyri, at BP verður at hava ein tyðandi leiklut í hesum arbeiði.

-Heldur tú olja er í føroysku undirgrundini?

-Eg inniliga vóni tað, men tað fer at taka tíð og krevja nógv arbeiði fyri at finna út av, um olja er her. Her mugu føroyingar vera realistiskir og vísa tól.

Sosialurin skilur, at kemur ein oljuvinna í gongd í Føroyum, so kunnu vit hava sera stóra nýttu av teimum royndum, sum BP og Shell hava gjørt og koma at gera komandi árin, við feløgini sum tey einastu fyribils, fara

undir framleiðslu í hesi fyrri oljuheimin heilt nýggju oljuprovinsini.

Marknatráttan

-Hvussu stóran tyðning heldur leiðslan í BP marknósemjan millum Føroyar og Bretland hevur fyri alla menningina av nýggju oljuprovinsini millum Føroyar og Hetland?

-Tað er umráðandi, at alt økið er opið fyri oljufeløgum. Eg trúgvi eisini, at allir partar fegnir siggja, at ósemjan verður loyst væl og skjótt, soleiðis at oljufeløgini kunnu sleppa fram.

-Nú BP er eitt bretska felag, siggja tit so fegnir eina loysn, sum gongur bretska sjónarmiðjunum á møti?

-Vit taka als ikki støðu fyri ella ímóti nøkrum. Vit vóna bert, at málið verður loyst skjótast til ber og soleiðis, at báðir partar kunnu vera nøgdir. Vit eru so tilreiðar at fara til verka.

Aðrar kanningar

Undir vitjanini í Føroyum nýttu umboðini fyri BP eisini høvi til at fregnast

meira um, hvat The Atlantic Margin Group fyrirtekur sær á føroyskum øki í lötuni, nú hon er farin í gongd við at gera sokallaðar OBS, havbotnskanningar.

Sosialurin skilur, at tað kemur eitt sindur óvart á BP, at ein kappingarneiti sum Atlantic Margin Group longu hevur fingið loyvi til at gera egnar seismiskar kanningar.

Her fingur bretarnir at vita frá oljuráðleggingarnevndini, at øll oljufeløg hava møguleika at søkja um loyvi at gera kanningar á føroyskum øki, um hetta ikki kolliderar við verandi

avtalar við Western ella føroyska lóg.

Sambart avtaluni við Western, so hava oljufeløg í 1995 loyvi til at gera egnar kanningar. Hetta kundu tey ikki gera í 94, tá Western hevði fullkomnan einkarrætt til allar kanningar.

BP-fólkini tyktust ikki at vita hetta og eru nú farin at avtaluna við Western nærri og síðani at umhugsast støðuna, antin BP longu nú skal fara undir kanningar av nøkrum slag ella ikki.

jan

BRÚKTBILA-listin

Ford

Volvo 244 GL
árg. 79, km. 193.000, svarur
kr. 14.000,-

Ford Scorpio 2.0 i CL
árg. 86, blaur
kr. 55.000,-

Ford Escort 1.6 CL
árg. 86, km. 95.000, blaur
kr. 36.000,-

Ford Escort 1.3 CL
árg. 90, km. 83.000, Gold
kr. 64.000,-

Ford Escort RS Turbo
árg. 87, svarur
kr. 52.000,-

Subaru 1.8 GTI
árg. 88, km. 70.000, hvitur
kr. 45.000,-

VW Passat 1.6 CL
árg. 87, km. 134.700, graur
kr. 29.000,-

Subaru 1.6 GL
árg. 88, km. 190.700, hvitur
kr. 35.000,-

Volvo 240 GL
árg. 1985, km. 201.000
kr. 49.000,-

Opel Ascona
árg. 1986, graur
kr. 24.000,-

Peugeot 309 GR 1.6
árg. 1987, km. 130.000, reyður
kr. 49.000,-

BMW 320
árg. 82, km. 130.000, reyður
kr. 17.000,-

Subaru 1.8 GTI
árg. 87, km. 109.000, graur
kr. 39.000,-

Chvrolet Monza
árg. 89, km. 91.000, blaur
kr. 45.000,-

Opel Kadett 1.3 S
árg. 86, km. 66.000, graur
kr. 25.000,-

Subaru DL-5 1600
árg. 84, km. 144.000, beige
kr. 15.000,-

Ford Escort 1.6 Savoy
árg. 89, km. 89.000, Gayman blue, nýlaak, kr. 58.000,-

Ford Escort 1.6 Savoy
árg. 89, km. 55.000, ljósgraur, kr. 55.000,-

Subaru 1800 GTI
árg. 88, reyður
kr. 48.000,-

Opel Kadett 1.3
árg. 83, brunur
kr. 9.000,-

Nissan Sunny 1500 GL
árg. 89, reyður
kr. 48.000,-

Mitsubishi Lancer Est.
árg. 87, hvitur
kr. 45.000,-

Ford Orion 1.6 CL Aut.
árg. 87, km. 48.000, blaur nýlaak, kr. 69.000,-

Sierra 1.6 Laser
árg. 86, km. 114.000, graur
kr. 42.000,-

Escort 1.6 CL 5 H
árg. 86, km. 114.000, hvitur
kr. 35.000,-

VW Polo
árg. 86, km. 100.000, reyður
kr. 22.000,-

Volvo 340 DL
árg. 87, graur
kr. 49.000,-

HUNDAI SONATA 2.0
árg. 88, km. 42.000
kr. 58.000,-

HUNDAI SONATA 2.0
árg. 88, km. 42.000
kr. 58.000,-

Sierra 1.6 Laser Aut
árg. 83
kr. 21.000,-

Honda Accord 2.0
árg. 86
kr. 28.000,-

VW Transporter DSL
árg. 86, kr. 20.000,-

Citroën ZX 1.4i
árg. 91, km. 35.000
kr. 82.000,-

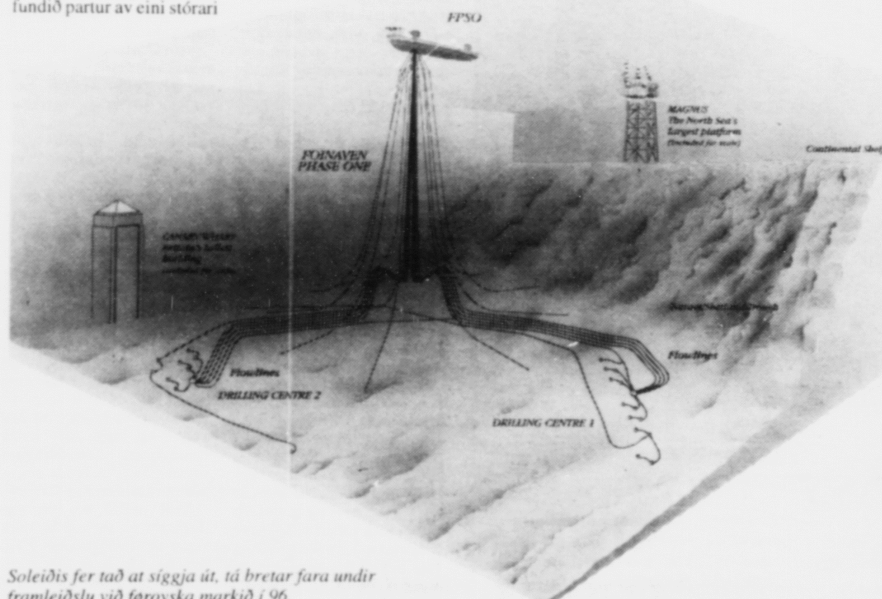
Sierra 2.0 Plaza
árg. 89, km. 60.000
kr. 70.000,-

Nissan Sunny 1.5 GL Est
árg. 83, kr. 15.000,-

Ford

P/F WENZEL

Akransgøta 5 - Tlf. 13873



Soleiðis fer tað at siggja út, tá bretar fara undir framleiðslu við føroyska markið í 96.