

Hálv millión doyr um árið í ferðsluni

Størsta hóttan móti mannaættini í friðartíð er bilurin. Árliga doyggja ein hálv millión fólk í ferðsluni, og flestu óhappini henda á stuttu teinum og ikki teimum longu, har ferðin er mest.

Tað siga tøluni hjá Ráðnum Fyri Ferðslutrygd. Tey vísa eisini, at bilferðslan í heiminum hevur kravt fleiri mannalív enn bæði heimskriggin tilsamans, síðan fyrsta ferðsluvánlukkan varð skrásett í 1899 í New York.

Hóast nærum öld er gingin, síðan ótryggleikin í ferðsluni rættiliga kom til sjóndar, so varð hugtakið ferðslutrygd ikki veruleiki fyrr enn í trítíðirunum.

Hugsanin at hava trygga ferðslu vant spakuliga upp á seg, og í 1954 varð á fyrsta sinni lýst við, at trygdarútgærd kundi keypast til bilar.

Ikkí fyrr enn í 1965 komu krøv um, hvussu bilarnir skuldi vera innrættaðir, og tá samtyktu fleiri lond við lóg, at tey, ið sótu framman, skuldu vera íbúðin.

Miðskeiðis í sjeytiárunum vórðu reglurnar

afur skerpaðar, og tað hevði m.a. við sær, at eisini fólk aftan skuldu nýta trygdarbelti.

Úrslitið av herdu krøvunum skuldi vísa seg. Óhappini, ið elvdu til mannskaða, fækkaðu, og síðan sjeytiárinu hevur menningin á trygdarøkinum verið so stør, at bæði trygdarbelti og teir sonevndu airbags eru í flestu bilum at forða fyri, at bilforarar meinsla seg.

At tað er júst trygdini, ið bilframleiðararnir sýna størstan ans, sæst á teirri mongd av lýsingum, ið regna niður yvir okkum úr loftrúmunum.

At kalla allir bilframleiðarar vilja siga keyparunum, at teirra bilur er púra tryggur, og hugsanin er at vísa á loysnirnar, teir hava at bjóða, um okkurt skuldi hent.

Framleiðarnir halda ikki, at tað skaðar umdømið at seta kikaran á trygdina, heldur tvørturímóti, tí vanliga hugsa fólk ikki um, at bilurin er ótryggur - sum tey til dømis gera, tá tey seta seg í eitt flogfar.

uni



Tølini siga sítt:

Bilbeltið bjargar mannelívum - og tí má tað brúkast

- Um helvtin av teimum, sum doyggja í ferðsluni kring allan heim, kundu verið bjargað, sátu tey fastspent. Tað sama ger seg galdandi í Føroyum, og tí er so umráðandi at gera vart við, at bilbelti er lívbelti, sigur Jón Kragesteen, leiðari á Ferðslutrygd.

I morgin verður ein øgilgur brestur í Gundadali aftaná 1. deildardystin kl. 17.00. Tá skal ein gamal bilur sleppast úr 25 metra hædd í grótið á útgrivna økinum, har ætlanin er at gera stadion.

Tiltakinum stílar Ráðið Fyri Ferðslutrygd fyri, og boðskapurin er tann sami sum í lýsingunum, ið hava verið at sæð og hoyrt í seinastuni: Tað er altumráðandi at sita íbúðin í bili, tí bilbeltið bjargar mannlívum.

Hagtølini, ið RFF byggir herferð sína á, tala sína greiðu talu.

- Yvirlitini hjá okkum vísa, at av teimum, sum doyggja í bili og ikki eru íbúðin, kundi helvtin verið bjargað, sátu tey fastspent. Hetta er ikki bara úti í heimi, men eisini í Føroyum, sigur Jón Kragesteen, leiðari á RFF.

Tey føroysku tøluni hevur RFF úr ársfrágreiðingini hjá landslækninum frá 1993. Í henni sigur landslæknin, at av teimum 32

fólkunum, ið lótu lív í bili á føroysku veginum frá 1986 til 1993, kundu 15 verið bjargað, um tey brúktu belt.

Jón Kragesteen heldur, at tendensurin er týðilgur.

- Spurningurin er bara, um tey, sum koyra bil, vilja bota um gongdina. Tað er her, Ráðið Fyri Ferðslutrygd kemur inn í myndina og allatíðina nýðist at siga, hvussu umráðandi tað er at ansa sær í ferðsluni.

Mátarnir at gera vart við ferðslutrygdina eru nógvir,

og á RFF halda tey, at boðskapurin rinur best við, tá fólk rættiliga merkja á egnum kroppi, hvussu tað kennist, tá ein bilur eitt nú fer runt.

Í tí sambandi hevur Hvølvus verið hent amboð, og nú ein bilur skal sleppast úr 25 metra hædd í morgin, eru tað eygu og oyru, ið skulu fáa kenslu av, hvat hendir, tá ferðin er 70-80 km/t, og akfarið brestur í móti.

uni

Løgreglan savnar hagtøl

Seinastu dagarnar hava løgreglumenn verið á veginum og steðgað 3-400 bilum og spurt bilforarar, hvussu ofta teir nýta trygdarbelti.

Tað er Ráðið Fyri Ferðslutrygd, sum er farið í holt við at kanna, hvussu idnir føroyingar eru at binda seg í, tá teir koyra.

Óngi hagtøl eru yvir nýtsluna av trygdarbeltunum í Føroyum.

- Vit vita bara, hvussu stóran er í øðrum londum, og endamálið við kanningini er fyrst og fremst at vita, hvar vit flóta - eitt nú í mun til íslendingar, sigur Jón Kragesteen, leiðari á RFF.

Lógin um, at føroy-

ingar skulu sita íbúðin í bili kom í gildi í 1986.

Á RFF hava tey varhugan av, at trygdarbeltini verða serliga nógv nýtt á landsvegunum millum bygdirnar og ikki so nógv í bygum øki.

Hetta er eitt sindur rangvørgt, um hugt verður eftir, hvar ferðsluóhappini í Føroyum henda.

Sambært bóklinginum FERÐSLUNI 1994, sum Landsverkfrøðingurin gevur út, henda flestu óhappini í bygum øki.

Í 1994 vórðu skrásett 774 óhapp á kommunalu veginum, og á landsvegunum vóru bara 287 óhapp.

uni

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 18222 og 19288.

AKKUMULATORAR ♦ TIL ØLL ENDAMÁL ♦



Fa. PÓLAR

v/ Margeir Ørvarodd
Sigmundarg. 26 / Rættará
100 Tórshavn
Tlf./Fax 18347 - 12860

VIT GREIÐA ALLA VØRUKOYRING

FLYTING ÚR FØROYUM
TIL FØROYA

Vit hava Flytikassar,
Goymslu og
KAPPINGARFØRAR PRÍSIR
TILBOÐ verða givin

HP-TRADING
Tlf. 17272