

Scrabster bjóðar seg fram sum útgerðarhavn fyri oljuvinnu

Føroyingar kunnu fáa gagn av komandi útbýggingini av havnini í Scrabster. Betri samband millum Scrabster og føroyska havn kann hava týðning fyri bæði fiskivinnu og oljuvinnu. Ein sendinevnd úr Scrabster hevur júst vitjað. Hon heldur tað vera náttúrligt, at tað verður ein útgerðarhavn í Føroyum og tann í Scrabster, sum koma at veita tænastu til komandi oljuvinnuna í Norðuratlantshavi.

Hvat er meira náttúrligt enn eitt tætt samband og samstarv millum norðastu havnina í Skotlandi, Scrabster og so føroyska havn og hví verður hesin møguleiki ikki troystur meira!

Hetta er ein spurningur, sum verður reistur í hesum døgum, nú ein sendinevnd úr Caitness økinum í Norðurskotlandi vitjar í Føroyum og her bjóðar føroyingum samstarv.

Og lykilin til hetta samstarv - sæð við skotskum eygum - er havnin í Scrabster.

Føroyingar kenna hesa havnina væl. Til fyri fáum árum síðani sigldi Smyril millum Havnina og Scrabster á hvørjum sumri. Siglingin datt niðurfyri og varð rutan broytt til Aberdeen í staðin. Hetta m.a. í ljósi av vegnetið millum Scrabster og økini syðri var so vána-ligt.

Góð fyri føroyska fiskivinnu

Eisini nógvir føroyskir fiskimenn hava tilknýti til Scrabster. Javnan leggja føroysk skip veiðuna upp har, tí hetta er stytsti teinurin úr Føroyum til út-



Havnin í Scrabster í dag. Nú skal hon útbýggjast fyri 250 mill. kr. Caitnessbúgarv búa seg út til at móta avbjóðingina frá oljuvinnuni vestan fyri Hetland



Tey fimm umboðini úr Scrabster hava júst vitjað lógmann. Fv. Harry Kennedy, Jim Cowie, Geoffrey Minter, Ronald Sampson og David Richard-Jones. Mynd kalmur



Sannlíkt er at oljuvinnan fer at arbeiða millum Skotland og Føroyar, og tí liggur ein útgerðarhavn í Scrabster sera væl fyri eins og ein líkandi havn í Føroyum.

lendiska havn at landa.

Seinastu árinu eru gjørdar stórar iløgur í havnina í Scrabster og vegakervið í Norðurskotlandi. Peningurin er fingin til vega úr EÚ-grunnum.

Nú ætla skotar so at fara undir eina stóra útbýgging av havnini í Scrabster upp á einar 250 mill. kr. Eisini her kemur EÚ-peningur inn í myndina.

Henda útbýgging verður gjørd fyrst og fremst við komandi oljuvinnuni vestan og norðan fyri í huga.

Geoffrey Minter, formaður í "Scrabster Harbour Trust", sum er ein sjálveigandi stovnur, ið m.a. hevur til endamálið at skapa fyritreytir fyri vinnulívi og virkseimi í økinum, sigur við Sosialin, at vitjan teirra í Føroyum kann fáa týðning fyri bæði føroyingar og eisini skotar.

Hann heldur tað kann vera stórir fyrimunar fyri føroyingar at leggja fiskin upp í Scrabster heldur enn at flyta hann til Aberdeen.

Tí hevur sendinevndin havt fund bæði við strandferðslustjóran og lógmann og víst teimum á fyriminirnar tað kann hava fyri føroyskan fiskuflutning, um Smyril aftur fer at sigla upp á Scrabster. Hesin teinurin er bert 12 tímar ella um helvt av teinum til Aberdeen. Tá talan er um ferðafólk, so slepst tá eisini undan ringum sjógv, sum mangan er á leiðunum við Pentland Firth og eisini í Norðsjónum.

Nú infrasstruktururin frá Scrabster og víðari er so nógvi betradur er eisini lætt og skjótt at koma fram til stórbýrinar og longur suður.

Fyri fiska fiskin, sum skal á upphósslurnar í Hull og Grimsby, vil flutningur beinleiðis til Scrabster hava við sær, at hann kemur fram skjótari, og dygdir er tá eisini betri.

At Scrabster er góð havn at leggja fiskin upp og fáa hann víðari vísa eisini hagtöluni. Fyri tveimum árum síðani varð fiskur fyri 100 mill. kr. landaður har, í dag er upphæddin umleið tann duplta. Umframt skotar og føroyingar so landa eisini belgisk skip har.

Stór iløga í nýggja havn

Fyri at betra um umstøðurnar hjá hesum skipum er búið um vegakervið, havna-vidurskiftini eru betrad munandi, og nú verður so farið undir 200 millióna iløguna í nýggja og stórri havn við eitt nú 1000 metra nýggjum bryggjupláss.

Her verður serstakliga hugsað um komandi oljuvinnuna í økinum. Scrabster liggur sera væl fyri sum útgerðarhavn fyri hesa vinnu. Átlanin er at Scrabster skal hava sama leiklut fyri oljuvinnuna vestan fyri Hetland sum Aberdeen og Peterhead í dag hava tað fyri oljuvinnuna í Norðsjónum.

Til tess at gera álvara burtur úr átlanum sínum og ikki missa nakað á gólvið, hevur havnanevndin í Scrabster biðið um serkøna hjálp uttanífrá og er gjørd ein nágreinilig átlan fyri menningina av økinum, soleiðis at tað í øllum lutum kann tæna komandi oljuvinnuni. Talan verður um ikki minni enn 3000 nýggj arbeiðspláss gongst sum ætlað.

Hesi koma væl við, nú teir hava sløkt fyri kjarnorkuverkinum í Dounreay, sum annars skuldi útbýggjast. Tann átlanin varð slept, og hetta hevur havt við sær vaksandi arbeiðsloysi í økinum.

Nú skal so ein útgerðarhavn til oljuvinnuna bota um hetta.

