

Lesarabrøv

Tórsvøllur

Tað er tianverri ongin heilivágur fyri øvundsjúkuni. Merkiligur inngangur, men álvaratos nær gevast tit havnameinn, kann einki fáa frið at vera uttanfyri Havnina.

Tað er ófatuligt, at ein bóltur skal hava so nógv virði. Fyri tað fyrsta, so er hann rundur, hann er deyður og tá so 22 mans fara at renna og berjast um henda ólúkku bólt, stendur gjarna skaði av tí. Tað er so eitt, tá ið ein er so heppin at fáa fatur á hetta runda ólúkkudýrði, so skal tað sparkast av stað aftur ongantið ov skjótt. Tað er gott við ítrótti, men eg haldi tit hava annað at betala suðuri í Havn.

Tit hava gjørt kai inni á Sundi, tit hava gjørt øll grundstykki byggiklár til allar falltbyggingarnar sum eru í Havn, tit gjørd

fjarhitaskipanina, tit hava oyðilagt hvønn tann einasta grøna blett suðin var.

Á ja, nú mundi eg gloymt trafikkhavnina, at flyta eina heila milliön m3 av gróti av Glyvursnesi og inn undir Skansan, tað kostar ikki heilt onki, og so serliga tá ið ein hyggur eftir hvat er komið burtur úr.

Jú, tit hava fingið eitt nýtt aliplass, 2 pakkhús, ikki størri enn 2 frimerkir, og plass til heilar 30 bingjur, tað er alt tit finga at flyta 1/2 Glyvursnes. Hetta er bert nakað av tí, tit kundu sýrt fyri at gildið áðrenn tit skuldu tora at hugsa um at binda tykkum/økkum fyri meira. Vinarliga gevist við at hugsa um ørvitsetlanina „Tórsvøll“.

Latid endiliga toftafólk hava handan vøllin í friði.

N.

→

Roynndan mann av Falklandsoyggjunum

Havnanevndin hevur fingið Ronald Sampson, fyrrverandi varakonsul á Falklandsoyggjunum at standa fyri arbeiðinum at menna Caitnesskið til at tæna komandi oljuvinnuni í Norðurlatlantshavi.

Við drúgvu royndum sinum frá Falklandi sum ballast skal hann vera við til at eggja Caitnessbúgvum til at menna økið og ikki geva eftir fyri trýsti frá megin-økjum sunnan fyri, sum kanska halda tað vera óneyðugt at gera illegur í hesum útjaðarøkinum.

Ronald Sampson sigur, at tað er avgerandi, at hóast tú býr í einum rættiliga fjar-skotnum øki - langt frá sokallaðu civilatiónini - so eigur tú ongantið at missa trúna upp á, at titt øki og tað tú tekst við hevur týðning, og at tað skal hava lut í menningini eins væl og onnur øki í landinum.

Tað er við hesi filosofiini, at fólk í Caitness nú fyrreikar seg at taka ímóti eini komandi oljuvinnu.

Og eisini her siggja tey møguleikar fyri samstarvi við føroyingar.

Við tí góða vegakervinum og komandi havnini og vónandi eisini ferjusambandi til Føroya alt árið kann Scrabster gerast springbreittið til hetta nýggja og stóra oljuøkið. Eisini fyri føroyingar. Higani kunnu vørur sendast stytstu leiðina til Føroya ella til pallar og skip í økinum.

Hvussu og ikki, so ræður stóru spenningur í Caitness í hesi tíð, stutt eftir depressiónina frá afturlat-

ingini av Dounreayverkinum. Umboðini frá økinum, sum hava vitjað virki, mynduleikar og fólk í Føroyum, eru sera bjartskygd, og tey eru ikki í iva um, at tað fer at eydnast Norðurskotlandi og Føroyum at fáa eitt gott samstarv. Stutt teinurin millum londini ger júst leiðina Scrabster-Føroyar til brúna til og yvir hesum vónandi nógv komandi oljuvirkseminum.

Talan verður ikki um at kappast við føroyingar men um at samstarva. Kappingin hjá Caitnessfólkinum verður við Aberdeen og Peterhead. Og ta kappingina halda tey fimm umboðini úr Scrabster Harbour Trust seg longu hava vunnið, tí tað er dýrari, tað er ónatúrligt og ólogiskt hjá oljuvinnuni at brúka eina útgerðarhavn í Aberdeen, tá hvarðin til hetta økið er Scrabster.

At Flottaterminalurin, sum er valdur at taka ímóti oljuni frá oljukeldunum vestan fyri, eisini liggur beint uttan fyri dynar, hvar Scrabsterbúgvum og fólkinum har nærhendis sera væl. Scrabster er sum skræddaraseymað til komandi útgerðarhavn fyri oljuvinnuna vestan fyri.

Hvat kunnu vit læra!

Umboðini úr Skotlandi søgdu seg hava fingið nógv at vita og lært nógv í Føroyum hesar fáu dagar.

Spurningurin er so um føroyingar hava fingið nakað at vitað og lært nakað av hesum kærkomnu og vinsælu grannum!

Tann spurningin fara vit at venda aftur til seinni.

jan

Tíðindaskriv

Gongdin í bensinprísunum

Samstundis sum konkurrencuráðið hevur kannað og kunngjørt prís-gongdina á bensini í Danmark, hevur Príseftirlitið hugt eftir prís-gongdini á bensini í Føroyum.

Hjálagda yvirlit visir broytingarnar í tíðarskeiðinum 1. jan. '95 til 24. mai '95 í ávikavist Danmark og Føroyum.

Meðan danir hava merkt eina hækking í bensinprísunum upp á 75 oyru hava vit í Føroyum bert fingið eina hækking upp á 3 oyru í umrødda tíðarskeiðinum.

DANSKA HÆKKINGIN VERÐUR ÚTGREINAD SOLEIÐIS:

18 oyru stava frá gongdini í Rotterdamskræsetingunum.

42 oyru stava frá avgjaldahækkingum í Danmark. 15 oyru stava frá meirvirðisgjaldið av báðum hækkingunum omanfyri.

Í Føroyum hava ikki verið avgjaldsbroytingar á bensini, so av teimum trimum oyrunum er 2,4 oyru hækking í nettoprísinum meðan 0,6 oyru er meirvirðisgjald av broytingini.

Um ársskiðnið var blýggjaða bensinið kr. 2,29 dýrari í Føroyum enn í Danmark. 24. mai 1995 var munurin minkaður við 72 oyrum til kr. 1,57.

Tilsvandi var blýfriá bensinið kr. 1,81 dýrari í Føroyum um ársskiðnið. 24. mai 1995 var munurin somuleiðis minkaður við 72 oyrum til kr. 1,09.

Í DANMARK HAVA AVGJOLDINI PR. LITUR AV BENSINI VERIÐ HESI:

	01.01.95	24.05.95	Broyting
Blýggjað bensin	kr. 2,8045	kr. 3,2245	kr. 0,42
Blýfritt bensin	kr. 2,5900	kr. 3,0100	kr. 0,42

Í FØROYUM HAVA AVGJOLDINI PR. LITUR AV BENSINI VERIÐ HESI:

	01.01.95	24.05.95	Broyting
Blýggjað bensin	kr. 3,50	kr. 3,50	kr. 0,00
Blýfritt bensin	kr. 3,05	kr. 3,05	kr. 0,00

Fyri blýggjað bensin eru føroysku avgjöldini 27,55 oyru hægri enn tey tilsvandið dansku. Fyri blýfritt bensin er munurin nú bert 4 oyru. Hetta eru alt tøl uttan meirvirðisgjald. Meirvirðisgjaldssaturin er 25% bæði í Danmark og Føroyum.

Orsøkin til tann stóra munin millum avgjaldið á blýggjaðum bensini í Danmark og Føroyum, skyldast fyri ein stóran part at blýggjað bensin í Føroyum ikki hevur somu samanseting sum í Danmark.

Danir hava gjørt sítt blýggjaða bensin minni blýggjað, við at blanda 67% av blýfrium 98 oktan bensini uppí og harvið verður avgjaldssamansetingin tilsvandið broytt. Blýggjaða bensinið í Danmark eitur Superbensin 98 Mixed og er samansett soleiðis:

67% blýfritt Superbensin 98 okt. og 33% blýggjað Superbensin 98 okt.

BENSINPRÍSIR Í ÁVIKAVIST DANMARK OG FØROYUM Í TÍÐARSKEIÐNUM 1. JAN. 1995 TIL 24. MAI 1995

DK-prísir	01.01.95	24.05.95	Broyting
Super bensin 98			
Mixed			
u. avgj./moms	kr. 1,628	kr. 1,808	kr. 0,180
v. avgj./u. moms	kr. 4,432	kr. 5,032	kr. 0,600
v. avgj./moms	kr. 5,540	kr. 6,290	kr. 0,750
Blýfritt bensin 95			
u. avgj./moms	kr. 1,706	kr. 1,886	kr. 0,180
v. avgj./u. moms	kr. 4,296	kr. 4,896	kr. 0,600
v. avgj./moms	kr. 5,370	kr. 6,120	kr. 0,750
FR-prísir	01.01.95	24.05.95	Broyting
Blýggjað bensin			
u. avgj./MVG	kr. 2,764	kr. 2,788	kr. 0,024
v. avgj./u. MVG	kr. 6,264	kr. 6,288	kr. 0,024
v. avgj./MVG	kr. 7,830	kr. 7,860	kr. 0,030
Blýfritt bensin			
u. avgj./MVG	kr. 2,694	kr. 2,718	kr. 0,024
v. avgj./u. MVG	kr. 5,744	kr. 5,768	kr. 0,024
v. avgj./MVG	kr. 7,180	kr. 7,210	kr. 0,030

summar
TILBOÐ
hesa vikuna og næstu viku út

TROYGGJUR

patent fyrr 579,- NÚ 463,-

STUTTIR KJÓLAR

fyrr 449,- NÚ 359,-

STRÍPUTAR BUKSUR

v/ selum fyrr 399,- NÚ 319,-

JAKKAR V/ HETTU

regn og vindtættir fyrr 729,- NÚ 583,-

STUTTAR SMEKK-

BUKSUR fyrr 499,- NÚ 399,-

KJÓLAR fyrr 679,- NÚ 543,-



Klædna-handilin
í Mið-býnum

UNITED COLORS
OF BENETTON.

Sverrisgota 17 • 100 Tórshavn • Tlf. 13050

Speedbátur til sølu

5 m. langur, 2 m. breiður, bíliga til sølu.

Tlf. 22545 ella 12596