

Busskoyringin á Oyrarbakka:

Felagsskúlin lagt nýggja ferðaætlan

Nevnd, sum arbeiðir við busskoyringini til skúlan burturav, hevur sent Strandferðsluni liðugt uppskot um broytingar í koyringini. Nevndin vil hava, at bussarnir koma á skúlan kl. 7.50 og ikki kl. 7.40, so børnini sleppa undan at standa uttanfyri og frysta, til skúlin letur upp um átta tíðina

Seinasta orðið um busskoyringina til Felagsskúlan á Oyrarbakka er ikki sagt enn.

Í síðstu viku segði Jógvan Mørkøre í Hósvík, stýrslimur fyri Felagsskúlan, at nú kundi vera nóg mikið, og um Strandferðslan ikki broytti busskoyringina, ja, so átti hon at umhugsast, um hon framhaldandi vildi hava skúlan sum kunda.

Páll Heinesen á Strandferðsluni svaraði aftur her í blaðnum, at teir skuldu fara at broyta tíðirnar, so børnini úr Tjørnuvík, frá Gjógv og av Eiði eftir summarfrítíðina eru á skúlanum kl. 7.45 og ikki kl. 7.40, sum nýggja ferðaætlanin sigur.

Hetta lyftið hevur ikki blíðkað nevndina, sum burturav arbeiðir við busskoyringini til Felagsskúlan. Hon hevur nú sent Strandferðsluni eitt liðugt uppskot um broytingar í ferða-

ætlanini, sum m.a. ber í sær, at børnini av Eiði og frá Gjógv eru á skúlanum 7.50. – Vit hava gjørt eitt nágreiniligt uppskot til Strandferðsluna at taka støðu til, og í uppskotinum hava vit tikið hædd fyri øllum øðrum leiðum, sum ganga gjøgnum knútarpunktið Oyrarbakka, sigur Jógvan Mørkøre, sum umframt at vera stýrslimur fyri Felagsskúlan situr í nevndini, sum tekur sær av busskoyringini.

Gjalda ov nóg fyri koyringina

Triggir limir aftrat Jógvan Mørkøre eru í nevndini ein fyri skúlanevndina á Eiði, ein fyri læraranar og so skúlastjórin á Felagsskúlanum.

Nevndin varð sett í januar, tí skúlin helt, at okkurt mátti gerast við busskoyringina skjótast gjø-

ligt.

Fyri tað fyrsta vil skúlin ikki góðtaka, at komutiðirnar eru so ólagaligar hjá børnunum, at tey mugu standa og frysta uttanfyri, til læraranir lata upp um átta tíðina, og fyri tað annað verður tað ikki hildið at vera serliga rættvíst, at skúlin rindar fyri busskoyring alt árið.

– Vit gjalda 100 prosent og brúka bussarnar 66 prosent. Tí halda vit okkum hava rætt til at krevja broytingar í ferðaætlanini, sigur Jógvan Mørkøre.

Hann sigur, at verður uppleggið hjá skúlanum ikki gingið á mót, so fer stýrið fyri skúlan at taka busskoyringina til umrøðu av nýggjum, og tað kann so enda við, at Felagsskúlin ikki meira verður kundi hjá Strandferðsluni.



Felagsskúlin á Oyrarbakka vil hava bussarnar við skúlabørnunum at koma á skúlan kl. 7.50 og ikki eitt minutt fyrr. Børnini skulu ikki standa og frysta uttanfyri, sigur skúlin

Pástandur móti pástandi

A Felagsskúlanum hava tey leingi verið ónøgd við, at bussarnar passa so illa til upplatingina á skúlanum.

Adrenn nýggja ferðaætlanin kom, vóru skúlabørnini frá Gjógv, av Eiði og úr Tjørnuvík á skúlanum

kl. 7.30, og tí bað skúlin um fund við Strandferðsluna, so broytingar kundu koma í nýggju ferðaætlanina.

Felagsskúlin heldur uppá, at Strandferðslan á hesum fundi lovaði, at bussarnir skuldu vera á skúlanum 7.50, men í ferðaætlanini hevur Strandferðslan bara

vikað seg til 7.40.

Páll Heinesen á Strandferðsluni segði við blaðið í síðstu viku, at teir hava onki lovað, men bara sagt, at teir skuldu vita, hvat teir kundu gera.

Onki skrivligt fyliggur frá fundinum, sum vísir, hvør hevur rætt.

uni

Australskt-new zealendskt felag leigar
høli á flogvøllinum:

Kanna nú undirgrund úr luftini

Eitt australsk-new zealendskt felag skal gera glomagnetiskar kanningar úr flogfari yvir Føroyum. Hevur leigað høli á flogvøllinum í Vágum til arbeiðið

Hóast eingin olja enn er funnin í Føroyum, so økist virksemd í sambandi við leitning eftir olju í hvørjum.

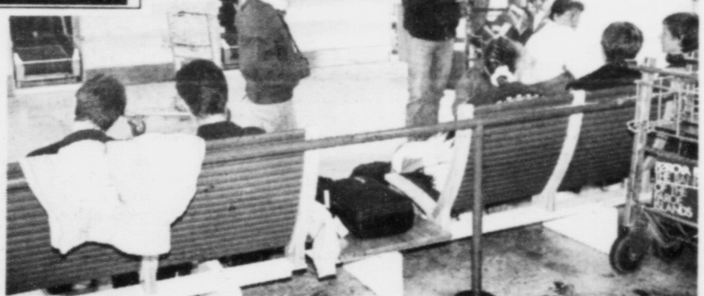
Um eina viku fer eitt australsk-new zealendskt felag, »World Geoscience

ur útgerð sett upp har. Tvey til trí fólk fara at arbeiða á hesi fyribils skrivstovuni í einar tveir mánaðir.

Eitt serstakt kanningarflogfar hjá fyrirkuni, sum hevur støð í Wick í Skot-



Jan
Müller
úr Newcastle



landi, skal arbeiða út frá flogvøllinum í Vágum í juli og august mánaða.

Kanningarnar skulu fara fram bæði yvir føroyskum havøki og landaøki.

Flogfarið, sum er eitt Air-commander við tveimum motorum, fer at gera kanningar í 80 metra hædd.

Tað hevur ikki eydnast

okkum at fáa upplýsingar um, hvør skal brúka hesar kanningar annað enn at felagið ger tað uppá egna rokning.

Annars er oljusamtakið »Atlantic Margin Group« liðugt við sínar OBS-kanningar á føroyskum øki. Hetta eru framkomnar seismiskar kanningar.

Norska rannsóknarskipið »Hakon Mosby« gjørdi hesar kanningar herfyri.

Nú verða upptøkurnar viðgjørðar á lærðu háskúlanum í Bergen, Høkkaida, Hamburg og Cambridge.

Jan