



40 millíónir kostaði hendan ílagan. So varð alt stöðgað. Í seks ár hefur það bara ligið og biðað eftir eini politiskari avgerð um, hvat skal hendan víðari

verða tær seldar. Og það er ekki nógv.

- Selja vit maskinurnar nú, fáa vit bert ein litlan brotpart aftur av tí, tær kostaðu tá vit keyptu tær, sigur hann. Men soleiðis er altíð við gomlum amboðum. Tey missa bein-
anvegin sitt upprunaliga söluvirði.

Avgerðin má vera endalig

Just tí er það týðningar-
mikið, at avgerðin, tikin
verður, verður endalig.

- Tað hevði verið bytt at
beint alt burtur nú, um vit um
kanska fimm ár vilja hava
undirsjóvartunnilin kortini,
sigur Henning.

So fyribils biðað teir bara á
Landsverkfrøðinginum. Og
Henning Jacobsen hevur
einki móti at biðað nokur ár
afturat. Tí verandi loysn er
ikki dyr.

Men haldbar í longdini er
hon hinvegin heldur ikki.

S-S-

Vóru pengarnir spiltir, ella skulu vit halda fram?

40 millíónir í leysari luft

Í seks ár hava tveir mans ansað eftir og hildið við líka maskinurnar, keyptar vóru at
gera undirsjóvartunnilin við. Nú hava tær einki söluvirði longur. Men eingin veit, um
tær nakrantíð verða brúktar.

Men nú má ein endalig avgerð skjótt takast. Antin skal ein undirsjóvartunnil
gerast einaferð í framtíðini, ella skal ætlanin sleppast heilt. »Vit kunnu biða í nokur ár
afturat - men hetta ber ikki til í longdini«, sigur Henning Jacobsen á
Landsverkfrøðinginum

1988 var valár. Eitt tað mest
umrødda málið tíðina fyri
valið, var undirsjóvartunn-
ilin undir Vestmannasund.

Vágamenn vildu hava
tunnilin, og allir flokkar
vistu, at atkvøðurnar í
Vágum fyri ein stóran part
stóðu og fullu við, hvørja
stóðu teir høvdu til tunnilin.

Ongin flokkur tordi at vera
greitt imóti, men onkur gekk
í tveimum bólkum: havnar-
menninir lovaðu sínum vel-
jarum flogvøll á Glyvursnesi
í staðin fyri undirsjóvar-
tunnil, og vágamenninir lov-
aðu sínum veljarum undir-
sjóvartunnil í staðin fyri flog-
vøll á Glyvursnesi.

Og samstundis var bygda-
ráðið í Vestmanna farið
undir at gera nýggja ferju-
legu...

40 millíónir

Endin var at atlitíð til
atkvøðurnar í Vágum vann,
og arbeiðið varð sett í gongd
av tásitandi samgongu: Jav-
naðar, Sjálvstýris-, og Tjóð-
veldisflokkinum.

Forkanningar, amboð og
arbeiðið kostaði 40 millíónir.

So kom valið. Samgongu-
flokkarnir taptu, og Fólka-
Sambands-, og Tjóðveldis-

flokkurin stöðgaðu arbeiði-
num aftur - fyribils.

Í gongd í 1992

Eftir valið í 1990 bleiv
nýggj samgonga skipað
millum Javnaðar- og Fólka-
flokkin. Og um somu tíð sum
nýggja ferjulegan í Vest-
manna varð tikin í nýtslu,
lovaði henda samgonga, at
arbeiðið uppá undirsjóvar-
tunnilin skuldi fara í gongd
aftur í 1992.

Men so kom á avtalurnar
við donsku stjórnina, fíggar-
lógirnar skuldu barberast
inn á bein - og arbeiðið
byrjaði ongantíð aftur.

Tveir mans í arbeiðið

Men ætlanin er framvegis

ongantíð slept endaliga.
Maskinurnar, sum keyptar
vóru, standa framvegis og
biða eftir at verða nýttar.

Ikki haldbart

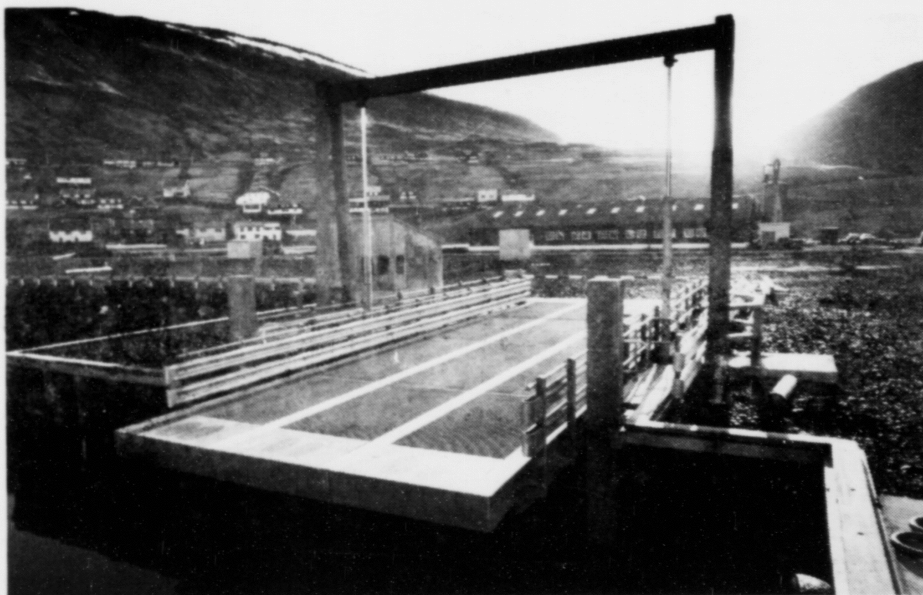
- Men tað er eyðsæð, at
hetta fer ikki at bera til leingi
afturat. Fyrr ella seinni má
ein politisk avgerð takast,
leggur hann afturat.

- Hvussu leingi heldur tí,
hetta kann halda fram?

- Eini tvey-try ár. So haldi
eg, vit mugu gera upp við
okkum sjálvar, um vit vilja
hava undirsjóvartunnilin ella
ikki.

Maskinurnar einki virði

Landsverkfrøðingurin
hevur spurt seg fyri, hvussu
nógv fæst fyri maskinurnar,



Meðan arbeiðið uppá
undirsjóvartunnilin hevur
ligið stilt, er ferjulegan í
Vestmanna blivin liðug.
Verður tunnulin gjørdur, fer
hetta at liggja ónytt

FØRINGAR Á FERÐ Í FØROYUM

HOTEL HAFNIA

bjóðar
JULÍ MÁNAÐA

SERPRÍS

fyrir
EINKULTKAMAR
(ikki á Ólavssøku)



HOTEL
HAFNIA
Tlf. 11270

Hotellið í Miðbýnum