



Uisge Gorm fyrrverandi Mærsk-tangaskip, nú umbygt til oljuskip til oljufeltið Fife í Norðsjónum, her á skipasmíðjuni McNulty í New Castle.

Vanlig sjón á Føroyar-Hetlandsleiðunum í framtíðini:

Oljuskipið avloysir oljupallarnar

Tað verða ikki stórir oljupallar, sum standa á botni, ið vit fara at síggja á leiðunum millum Føroyar og Hetland í framtíðini. Tað verða harafturímóti serútgjörd oljuskip, sum fara at vera kjarnin í oljuvinnuni í hesi nýggju oljuprovinsini

FPSO - verður nýggja skipanin, sum skal avloysa oljupallarnar, nevnd millum oljufólk. Og tað er stytting av ensku orðunum "Floating production, storage and offloading" ella á okkara máli "Flótandi framleiðsla, goymsla og avskiping".

Skipanin hevur longu verið í brúki í nøkur ár, men tað er nú staðni nú, at hon hevur fingið týðning fyrri oljuvinnuna.

Fyri útlini hjá eini oljuvinnu vestan fyri Hetland er henda skipanin einki minni enn ein fortreyt. Tað er nevnliga ikki hugsingur um at gera fløgur í stórar fastar oljupallar í hesum nýggja økinum.

Talan er um eitt skip, sum hevur nærur somu upp-gávur sum verandi oljupallar.

Loysunarorðið fyri hesa nýggju skipan er tað teir rópa á oljumáli: "costreduction" ella útreiðsluminking.

Nú bílig olja úr Ruslandi og øðrum londum floymir inn á marknaðirnar og nú oljuprisirnir tykjast at falla, er tað altavgerandi fyri olju-

vinnuna í eitt nú Norðsjónum og ikki minst fyrri komandi oljuvinnuna vestan fyri Hetland, at bæði fløgu- og rakstrarútreiðslur kunnu minkast mest møguligt.

Skal vinnan vera kappingarfør við avbjóðingina eystanifrá og frá lekkandi oljuprisunum er rætt og slætt livsneyðugt at gera alt bíligari. Og hetta gerst m.a. við at menna tøkna.

Eitt av stígunum hesi tøkniligu menning er oljuskipið, sum so við og við heilt fer at avloysa teir stóru og kostnaðarmiklu oljupallarnar.

Í farnu viku var nýggjasta oljuskipið navngivið og gjørt klárt at fara á fyrsti ferð sína út til oljufeltið Fife í Norðsjónum.

Við til hendingina vóru flestu av mest royndu oljurnalistarum í Bretlandi umframt umboð fyrri Útvarp Føroya og Tíðindablaðið Sosialin.

Fyrrverandi Mærsk-skip

Talan er um fyrrverandi danska tangaskipið Dirch Mærsk, sum varð bygt í

Odense fyri 10 árum síðani. Umbyggingin hevur gingið við rúkandi ferð.

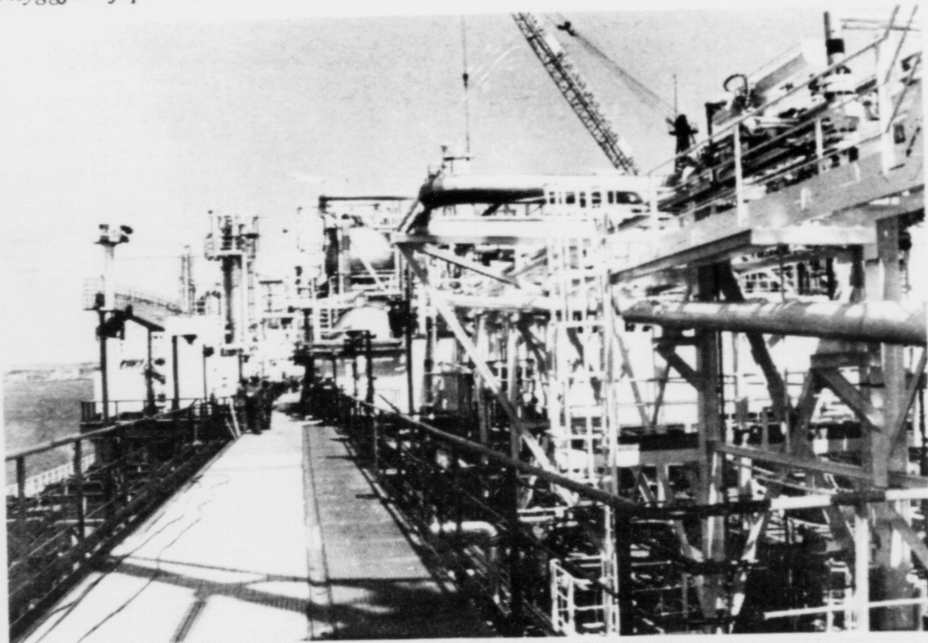
Skipið varð keypt í oktober í fjør og er síðani umbygt til at virka sum flótandi oljuverksmiðja, goymsla og avskipingarstöð.

Tað er hálendska fyrirtøkan Bluewater, sum stendur fyri øllum arbeiðinum og sum eisini eigur skipið. Sáttmáli er so gjørdur við stóra oljufelagið Amerada Hess, sum hevur leigað skipið til at taka sær av

framleiðsluni frá nýggju oljukelduni Fife í Norðsjónum.

Amerada Hess hevur havt sera góðar royndir við oljuskipum. Oljuskipið Petro-jarl hevur í nøkur ár staðið fyri framleiðsluni á Hudson-feltinum.

Nú tær stóru oljukeldurnar eru við at tømast eru oljufeløgini farin at vísa teimum smærri keldunum, sum ongantíð hava verið



Allur tann fremsti parturin av skipinum er nú verksmiðja