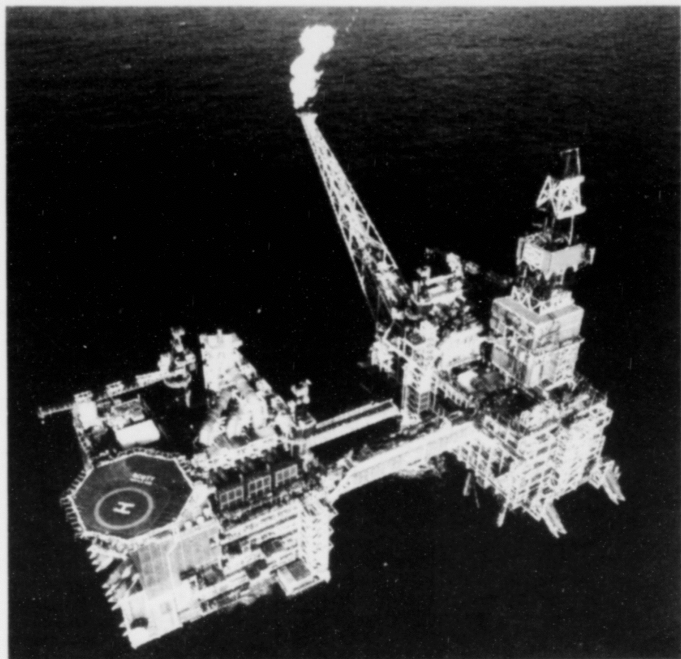




Oljupallurin Scott, sum Amerada Hess stendur fyri. Pallar av hesum slag eru skjótt søga



troystar, ans. Higartil hevur tað ikki kunnað loyst seg at seta á hesar keldur, tí kostnaðurin hevur verið ov stórur í mun til inntøkurnar.

Smærri keldurnar lönandi

Við oljuskipinum, sum eru bfligari at byggja og reka enn pallarnir, ber bráðliga til at fáa lönandi framleiðslu burtur úr hesum smærri oljukeldum, sum eru at finna um allan Norðsjógvinn.

Fife-feltið hjá Amerada Hess í Norðsjónum er ein av hesum smærri keldum.

Mett verður, at talan er um gott og væl 20 aðrar oljukeldur í Norðsjónum, sum kunnu gerast lönandi við at brúka oljuskip.

Afturat hesum kemur so eftirspurningurin í sambandi við menningina av oljvinnuni vestan fyri Hetland. Stóru dýpin og manglandi infrastrukturur í økinum útloka vanligar oljupallar, og tí kemur olju-

skipið sum ein kærkomin møguleiki.

Fara vit einaferð at finna olju á føroyskum øki, so verða tað skip av hesum slag, sum fara standa fyri framleiðsluni.

Blátt hav

Tað er við øllum hesum í huga, at oljufeløgini eru farin at vísa oljuskipinum so stóran áhuga.

Tað var eisini sannur veitslurómur á skipasmíðjunum í Newcastle í Bretlandi, á kona stjóran, Sam Laidlaw gav skipið heldur sjáldsama navnið "Uisge Gorm", sum er geliska navnið fyri "Blátt hav".

Skipið hevur verið gjøgnum eitt sera umfevnandi høvudssyn og klassing, soleiðis at tað kann ligga úti á havinum í 8 ár uttan at fara í havn.

Á skipasmíðjunum McNulty í Newcastle hava meira enn 600 mans staðið fyri arbeiðinum at um-

byggja hetta fyrrverandi tangaskipið til eitt framleiðslu-, goymslu- og avskipingarskip.

Hetta arbeiðið er nú liðugt, og eftir ætlanini skuldi skipið vera á Fife-feltnum fyrst í hesi vikuni, men verður møgulega nakað seinkað, tí sleipibátarnir, ið

skulu fáa akkerð oa. uppá pláss á feltnum, eru teir somu, sum hava togað boripallin Brent Spar.

Tað verða 39 mans við nýggja oljuskipinum, sum fer at ligga fyri akker á oljufeltnum alt árið - fyrbils í fyra ár.

Hóast skipið ikki er í sigling, so er tað mannað við skipara, stýrimonnum og annars teimum fólkum, sum vanligu hoyra til eitt skip.

Ætlanin er at taka ímóti 50.000 tunnum av olju um samdøgrið frá Fife-kelduni, sum hildin verður at goyma 34 mill. tunnurn av olju. Til sammetingar kann sigast, at Foinavenfelið vestan fyri Hetland er mett at goyma millum 250 til 500 mill. tunnurn. Í oljuverðini er tað ikki ein av teimum størstu, men ein meðalstór kelda.

Framkomin teknifrøði

Talan er um sera framkoma teknifrøði, sum verður brúkt á havbotninum og umborð á oljuskipinum. Ymisk útgerð verður sett á havbotnin og verður oljan so flutt umborð á skipið gjøgnum leiðingar frá havbotninum og upp gjøgnum eitt stórt hol í stevninum á skipinum.

Higani verður so oljan og gassið flutt víðari. Gassið verður skilt frá. Nakað verður brúkt til at reka sjálvt skipið við, nakað verður brent av, meðan nakað fer niður aftur í kelduna.

Eigararnir av skipinum leggja stóran dent á, at skip-

ið er eitt trygt arbeiðspláss og sammeta vit við oljupallarnar, so er greitt, at eitt oljuskip uttan iva er eitt munandi tryggari arbeiðspláss enn ein oljupallur.

Øll framleiðslan fer fram í fremra enda á skipinum. Langt ella umleið 105 metrar eru aftur til manningarrúmini aftast í skipinum.

Uisge Gorm er útgjørt til at klára seg í nærum øllum veðri. Hetta er ein av orsökunum til, at oljufeløgini, sum arbeiða vestan fyri Hetland, fara at brúka skip av hesum slag.

Fyrsta framleiðslan vestan fyri Hetland verður nettup umborð á einum slíkum FPSO skipi. Tað er felagið BP, sum í løtuni letur eitt fyrrverandi hjálparskip hjá russiska flotanum umbyggja.

Longu nú er eisini næsta skipið til hesar leiðirnar umbygd. Talan er um eitt oljuskip til Schiehallion-økið. Her er ikki talan um at umbyggja eitt gamalt skip men at byggja eitt nýtt.

Bluewater, sum hevur staðið fyri umbyggingini av Uisge Gorm, var við í kappingini at fáa hetta nýggja skipið eisini. Men tað varð eitt bretskt felag, sum fekk arbeiði. Bluewater skjeyt upp at byggja eitt betongskip. Valt varð tó at taka av tilbøði uppá eitt skip úr stáli m.a. tí at hetta gevur nógv arbeiði í Bretlandi. Skrokkurin verður smíðaður í Írlandi, meðan alt hitt arbeiði verður eitt í

Bretlandi.

Ein av fyrimunum við at brúka slík oljuskip heldur enn oljupallar er, at tú minskar munandi um tíðarskeiðið frá tí, at ein kelda er funnin til framleiðslu kann byrja. Hetta hevur við sær, at tú verður førur fyri at rinda aftur lánini skjótari.

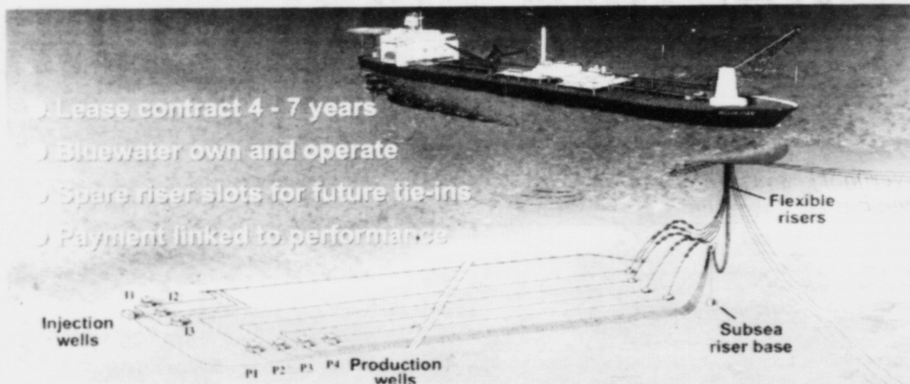
Mett verður at Uisge Gorm hevur eina livitíð upp á 20 ár. Tvs. at skipið, tá Fife-keldan er tóm, kann taka akkerini upp og siglatil annað oljufelt osfr.

Í mun til oljupallarnar, sum verða bygdar til so gott sum bara at arbeiða á eini keldu, so kunnu hesi skipini brúkast allar staðni í verðini. Tá ein kelda er vordin tóm siglir skipið við egnari megi til eina aðra keldu osfr.

Vit spurdu stjóran hjá Bluewater, um tað verður hetta slagð av skipum, sum verður at siggja á møgulegum komandi oljukeldum á føroyskum øki.

Hann sigur, at soleingi eingin infrastrukturur tvs. rørleiðingar eru í økinum at flyta oljuna við, verða tað skip av hesum slag, sum verða at siggja við Føroyar.

Hyggja vit so eftir umhvørvispurninginum, nú tosað verður um trupulleikarnar við at beina burtur oljupallarnar, so verður her ein kollveltandi broyting, tí oljuskipini kunnu brúkast aftur og aftur. Og tá tey hava tænt endamáli sínum kunnu tey høgast upp sum onnur skip.



Soleiðis kemur framleiðslugongdin at siggja út. Frá skipinum verður oljan siðani flutt yvir til smærri tangaskip



Umboð fyri føroyska pressu her í kontrolrúminum umboð á Uisgi Gorm



Jógván Arge frá Útvarpi Føroya heilsar uppá stjóran í Bluewater