



Mekanikararnir hjá Atlantsflog seta hart móti hørðum. Verða uppsagnirnar hjá teimum báðum formonnunum ikki afturtiknar koma teir ikki til arbeiðis aftur. Kostar hetta teimum arbeiðið, so gerst ikki við, sigur Rósing Skorá, formaður í Føroya Flogteknikarafelag.

Rósing Skorá, formaður í Føroya flogteknikarafelag:

Stríðið stendur um tekniska leiðaran

Arbeidsósemljan á verkstaðnum hjá Atlantsflog er enn ikki loyst. Mekanikararnir, sum vóru hóttir við at verða sagdir úr starvi, um teir ikki møttu til arbeiðis í gjár, eru framvegis ikki farnir til arbeiðis og vilja offra størv síni, um leiðslan ikki broytir avgerðina um at siga formonnunum úr starvi.

Mekanikararnir hjá Atlantsflog hava fingið greið boð frá leiðsluni í felagnum:

«- Møta tit ikki til arbeiðis mánamorgunin klokkan átta, eru tit uppsagdir». Í gjár, mánadagin klokkan átta, møttu eingir mekanikarar til arbeiðis hjá Atlantsflog. Sostatt eru teir sambært brævinum frá leiðsluni sagdir úr starvi.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur vent sær til formannin í Føroya Flogteknikarafelag, Rósing Skorá, og spurt hann, hvat málið snýr seg um.

Fleiri ferð gjørt vart við trupulleikan

Hann sigur, at hetta er ein gomul ósemljan. Hvussu gomul hon er, veit hann ikki rættiliga at siga, men tá hann kom á arbeiðsplássið fyrri 6 - 7 árum síðani var ósemljan longu íkommin, og stríðið er bara vaksið og vaksið.

Stríðið stendur um tekniska leiðaran, sum eingin kann arbeiða saman við. Teir hava gjørt vart við hesar samstarvstrupulleikar so leingi, at nú tíma teir ikki meir.

Stríðið hevur longu kostað fyra monnum arbeiðið: Tann fyrsti segði seg úr starvi, tí hann fann seg ikki í leiðsluni hjá tekniska leiðaranum. Ein annar var stutt sagt rikin burtur, meðan ein

triðji rýmdi. Ein fjórði var uppsagdur - vegna sparing, varð sagt.

Nýggi stjórin lopin fram av

A verkstaðnum hjá Atlantsflog eru nú bert fyra mekanikarar eftir. Teir, ið eru uppsagdir eru umframt tekniska leiðaran, báðir arbeiðsformennirnir. Hjá Atlantsflog arbeiða teir í tveimum liðum, tveir mans og ein arbeiðsformaður.

Rósing Skorá heldur, at nýggi stjórin hevur lopið fram av við eisini at siga báðum formonnunum úr starvi.

- Tað tykist, sum um teir, fyrri at geva høvdinganum eina heiðurliga jarðarferð taka tvær konur við, og tað finna vit okkum ikki í, sigur Rósing Skorá.

- Vit eru deydatroyttir av hesum stríðnum - og vit vilja hava tað loyst, annars má tað bara kosta okkum arbeiðið, tað gerst ikki við, sigur hann.

Krevja treytaleysa afturtøku

Í Føroyum eru ikki aðrir útbúir mekanikarar. Tveir aðrir føroyingar hava útbúgvina, men teir hava annað arbeiði - og eru annars farnir úr starvi hjá Atlantsflog, so teir koma neyvan aftur.

Rósing Skorá sigur at enda, at teirra treytaleysa

krav fyrri at koma aftur til arbeiðis er, at leiðslan tekur uppsagnirnar hjá teimum báðum formonnunum aftur beinanvegin.

Ikki sagdir úr starvi

Tíðindablaðið Sosialurin hevur eisini tosað við stjóran í Atlantsflog, Magna Arge, og spurt hann, um mekanikararnir nú eru sagdir úr starvi.

- Nei, tað eru teir ikki, sigur Magni Arge. Júst nú er eitt orðaskifti í gongd, og vit royna at fáa eina friðaliga loysn upp á tingini. - Eg havi mett, at avgerðin var neyðug, fyrri at fáa í rættlag nøkur viðurskifti í felagnum.

Heldur tú ikki, at nýggi stjórin er lopin framav, við eisini at siga formonnunum úr starvi?

- Nei, tað haldi eg ikki, sigur Magni Arge. Eg havi mett, at tekniski leiðarin situr við ábyrgdini fyrri deildini, og at formennirnir hava ábyrgdina fyrri samskiftinum við mekanikararnar. Teir báðar partarnar havi eg stillað fritt fyrri at fáa nýggja luft í systemið, sigur Magni Arge.

Eftirlitka nøyvan

- Hvat gera tit, tá mekanikararnir ikki vilja koma aftur til arbeiðis, um formennirnir ikki verða setti í starv aftur?

- Vit hava góðar mekan-

ikarar, og eg havi alla tíðina roknað við, at teir koma aftur, so tað hevur ikki verið upp á tal at fáa aðrar í størv teirra.

Atlantsflog hevur fingið tekniska hjálp frá tveimum feløgum, ið hava sama slag av flogførum. Magni Arge sigur, at tá mennirnir meldað seg sjúkar, so mugu teir hjálpast onkusvegna.

Annars sigur eisini hann, at hetta er eitt gamalt stríð. Hann hevur roynt at skorið í bæði bor, og heldur, at líka mikið hvør avgerðin varð, so hevði onkur verið misnøgður.

At enda spurdu vit hann, um felagið fer at eftirlitka krøvum mekanikaranna?

- Nei, tað vænti eg ikki. Skal avgerðin broytast, so má øll avgerðin takast upp til nýggja viðgerð - ikki bert um størvini hjá teimum báðum formonnunum, men eisini starvið hjá tekniska leiðaranum.

Elisabeth aftur í Føroyum

Elisabeth Pike hevur framsýning í SMS

Í gjár læt Elisabeth Pike upp listaframsýning á torginum í SMS.

Hetta er ein framsýning við mynda-vevlistverkum.

Framsýningin verður alla hesa vikuna.

Elisabeth hevur fingist við vevlist í umleið 20 ár og hevur fleiri ferðir áður havt framsýningar í Føroyum. Hennara sjáldsomu verk hava eisini verið sýnd fram í øðrum londum.

Vrakið var av kanadiskum bumbuflogfari



Tað kann vera drúgt at staðfesta, hvørjum leivdir av flogførum eru av.

Flyvertaktisk Kommando heldur seg nú við vissu kunna siga, at vrakleivdirnar, sum Steintór fekk í trolíð í á Hatton Banka í apríl mánaði 1992, vóru av einum fyrrverandi kanadiskum bumbuflogfari.

Av tí at leivdirnar ikki vóru av nøkrum danskum flogfari, vóru avmarkaðir møguleikar at fáa teir kannaðar. Í slíkum førum verður samstarvað við Danmarks Flyhistorisk Selskab, har limirnir arbeiða sjálvboðnir, og arbeiðið tí ikki gongur so skjótt.

Men nú eru kanningarnar komnar á mál. Komíð er eftir, at leivdirnar eru av einum kanadiskum bumbuflogfari við tveimum motorum, men flogfarið varð seinni umbygt til radar- og kanningarflogfar. Umbyggingin er gjørd eftir kríggið.

arar komnar á mál.

Í leivdunum vóru m.a. ein radio-sendari og eitt ur. Ikki hevur borið til at spurt seg fyrri hjá fyrirtøkuni, sum í sínari tíð gjørdi radiosendran, tí fyrirtøkan er ikki til longur.

Úrið er kannað hjá einum amerikanskum ur-savnara, sum heldur seg kunna síggja, at flogfarið er neyðlent í góðum veðri, tí annars var úrið farið.

Hevur tú skund ?

- at spenna belti tekur 2 sekund !



Bilbelti er livbelti !

FØROYA