

Atlantsflog-ósemjan stendur við:

Hetta skuldi verða okkara lívsstarv

- Vit kenna tað, sum um vit longu hava svikið teir starvsfelagar okkara, sum longu eru farnir úr starvi, sigur Rósing Skorá, formaður í felagnum hjá mekanikarunum hjá Atlantsflog. - Nú er nóg mikið - vit sum, eftir eru vilja ikki eisini svíkja formenninar, sum als ikki eru orsök til trupulleikarnar á arbeiðsplássi okkara, sigur Rósing, sum ikki dylur fyri, at tekniski leiðarin er orsøkin til trupulleikarnar á verkstaðnum hjá Atlantsflog.

- Sjálvur hevði eg væntað, at hetta fór at verða mítt lívsstarv, og vit vóru allir sera spentir at taka móti avbjóðingunum, nú oljuvinnan stendur fyrri durum. Men so hendir hetta - og vit verða noyddir at pakka saman.



Arbeidsósemjan millum leiðsluna og mekanikararnar hjá Atlantsflog er ikki loyst enn.

Mekanikararnir fingi í brævi frá leiðsluni at vita, at møttu teir ikki til arbeiðs mánadagin, so høvdu teir sagt seg úr starvi. Tað eru teir kortini ikki, tí leiðslan hevur slakað nakað, og hevur enn ikki formliga sagt teimum úr starvi, segði Magni Arge, stjóri við sjónvarpið fyrrkvöldið. Men hann segði eisini, at komu teir ikki til arbeiðs í gjár, so metti hann, at teir ikki ynkstu at arbeiða hjá Atlantsflog meira.

- Nei, tað passar ikki, sigur Rósing Skorá, formaður í felagnum hjá mekanikarunum.

Oljan ein avbjóðing

Eingin av mekanikarunum møttu til arbeiðs í gjár. - Men vit vilja allir arbeiða hjá Atlantsflog, og okkum dámar stak væl arbeiðið, sigur Rósing.

- Sjálvur hevði eg væntað, at hetta fór at verða mítt lívsstarv, og vit vóru allir sera spentir at taka móti avbjóðingunum, nú oljuvinnan stendur fyrri durum. Men so hendir hetta - og vit verða noyddir at pakka saman.

- Enn er einki hent, og ongur samráðingur eru í gongd í løtuni.

Stríðið kostað longu fyra størv

Sum vit nevndu í týsdagsblaðnum, so hevur stríðið longur kostað fyra monnum

arbeiðið. Tann fyrsti segði seg úr starvi, tí hann fann seg ikki í leiðsluni hjá tekniska leiðaranum. Ein annar var stutt sagt ríkin burtur, meðan ein triðji rýmdi. Ein fjórði var uppsagdur - sparring varð brúkt sum undanfærsla.

Rósing Skorá er sera keddur av stríðnum, og teir hvørki tíma ella orka meira, sigur hann.

- Vit kenna tað, sum um vit longu hava svikið hesar starvsfelagarnar. - Hetta ber ikki til, nú má ein endi fáast á óskilinum.

Vilja ikki svíkja fleiri starvsfelagar

Men er ikki ein loysn í eygssjón, nú tekniski leiðarin og formenninar eru koyrdir úr starvi - kunnu tit ikki byrja av nýggjum nú?

- Nei - hatta er eingin loysn, sigur Rósing Skorá, sum ikki dylur fyri, at tekniski leiðarin eru trupulleikin.

- Tað er als eingin mein-ing í at koyra formenninar til hús eisini, sigur Rósing. - Teir eru ikki orsök til trupulleikarnar, og tí krevja vit at teir koma aftur til arbeið-

Flogfarið hjá Atlantsflog lættir úr Vágum. Fólki standa og veittra vinum og kenningum farvæl.

- Men nú mugu eisini teir fyra mekanikararnir hjá Atlantsflog veittra farvæl til stórv síni, tí stjórin hevur mist tolið.

- Eg havi strekt meg so langt sum eg kann, og nú fari eg at leita eftir nýggjum fólki, sigur Magni Arge.

is. - Vit kenna tað, sum sagt, at vit longu hava svikið nakrar starvsfelagar og vit vilja ikki svíkja fleiri, um tað so fer at kosta okkum lívsstarvið, sigur Rósing Skorá, sum ikki vil koma inn á kjarnuna í málinum, tí viðurskiftini eru so persónlig.

- Eg fari ikki í bløðini, ella fram á skiggjan við so persónligum viðurskiftum, sum hesum, sigur Rósing Skorá at enda við Tíðindablaðið Sosialin.

eli

Familjan í leiðandi størvunum

Samstarvstrupulleikarnir á verkstaðnum hjá Atlantsflog eldri enn felagið.



Eftir hvat Tíðindablaðið Sosialurin skilir, eru trupulleikarnir hjá Atlantsflog eldri enn starvstíðin hjá mekanikarunum og hjá uppsøgdum arbeiðsformnum.

Ein kelda sigur fyrri blaðnum, at trupulleikarnir partvís stava frá tíðini, tá Strandferðslan umsat viðlíkahaldið av tyrluni.

I øllum førum er sera trupult at fáa nakran at siga nakað beinleiðis um kjarnuna í málinum, uttan tað, at tað eru »persónlig viðurskifti«.

Men eftir hvat frættist, so eru øll fólkini, sum eru í leiðandi størvum á verkstaðnum í familju við tekniska leiðaran á einhvønn hátt.

Tey, ið starvast á verkstaðnum, eru teir fyra mekanikararnir, sum nú eru við hús, sum saman við formonnum. Teir starvast »á gólvnum«, sum tey siga. Síðani er ein goymslumaður. »Í erva«, tey nevna, starvast fyra fólk - og tað er her skyldsskaparviðurskiftini gera seg galdandi.

Tekniski leiðarin hevur trý fólk afturat sær: Hann hevur ein skrivara, sum er systir hansara. Hann hevur ein skrivstovuleiðara, sum er svágur hansara og ein planleggjara, sum eru sonur hansara.

eli

Trygdin í lagi

Nógv verður í hesum døgum tosað um føroyska flogfelagið. Orsøkin er sjálvandi tann arbeiðsósemja, sum nú eftir øllum at døma hevur kostað 11 føroyskum flogmekanikarum starvið.

Fýra eru longur farnir úr starvi hjá Atlantsflog. Triggir vórðu sagdir úr starvi í síðstu viku og alt bendi í gjár á, at teir síðstu nú endaliga eru uppsagdir.

Statens Lufartsvæsen, sum eisini hevur eftirlit við Atlantsflog, hevur havt ávísar atfinningar at felagnum.

- Men hetta hava bert verið smávægis atfinningar, segði Magni Arge við Sjónvarpið fyrra-

kvöldið.

Björn Christiansen frá Statens Luftfartsvæsen upplýsti eisini fyrri sjónvarpinum, at slíkar ábreiðslur vóru vanligar. Hann segði eisini at Statens Luftfartsvæsen einki ilt kann siga um Atlantsflog.

Atlantsflog hevur alla tíðina havt føroyskar mekanikar í arbeiði, og tað vilja vit framvegis hava, sigur Magni Arge.

Men nú hava eftir øllum at døma allir føroysku flogmekanikararnir verið í starvi hjá Atlantsflog - so skal felagið hava føroyingar í starv aftur, mugu teir lærast upp av nýggjum, ella má stjórin býta í grasið.

eli

Íbúð í Keypmannahavn

Ungur maður í útbúgving ynskir íbúð til leigu ella framleigu skjóttast gjørligt í Keypmannahavn ella nærhendis.

Tlf. 16835