

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum

Um neyðugt má Atlantsflog uttanlands

- Eg veit um hasar trupulleikarnar við mekanikarunum, og eg veit, at tað er ein møguleiki, at tekniska umsitingin skal flyta til Danmarkar, sigur Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum.

- Verður Atlantsflog noytt at flyta teknisku umsitingina til Danmaarkar, so gera teir væl tað. - Vit leggja dent á, at teir flúgva, og at teir flúgva trygt.

Landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Sámal Petur í Grund fór í gjár av landinum í almennum ørindum - við Atlantsflog.

Tíðindablaðið Sosialurin fekk fatur á honum á flogvøllinum, beint áðrenn hann fór í flogfarið, og bóðu vit hann um eina viðmerking til, at tekniska umsitingin av flogfarinum møguliga skal flyta til Danmarkar.

Landsstýrismaðurin sigur seg ikki kenna so nógva til málið. Men hann hevur frætt um tað, sigur Sámal Petur í Grund.

Gerst ikki annað

- so ber ikki annað til

- Eg veit um hasar trupulleikarnar við mekanikarunum, og eg veit, at tað er ein møguleiki, at tekniska umsitingin kann flyta til Dan-

markar, sigur hann. - Verður Atlantsflog noytt til at gera hetta, so gera teir væl tað - tað sum vit leggja dent á, er at teir flúgva og flúgva trygt.

Leggja tit ikki eisini dent á arbeidsplassið og at ekspertisan er í Føroyum?

- Jú, sjálvandi gera vit tað. Tað skal eigin ivi vera um, at vit ynskja tað - tað gera allir føroyingar frá tí hægsta til tann lægsta, sigur Sámal Petur í Grund. - Men ber tað ikki til, so er einki at gera við tað.

Er nøkur spariætlan í hesum?

- Nei, ikki tað eg veit um. Tú heldur ikki, at tað er hetta, sum liggur aftan fyri uppsøgnirnar?

- Nei, hetta er fyrstu ferð eg hoyri handan tankan nevndan.

Samráðingar skulu gagna báðum partum

Hvur tú heldur einki hoyrt um, at Grønlandsfly skal yvirtaka tyrflúgvina?

Eg veit bara, at Atlantsflog hevur samráðingar við Grønlandsfly - men ikki bara við teir, eisini við onnur feløg um samarbeiði. Men hetta er fyrri at kanna, um tað eru nakrir samarbeiðsmøguleikar, men tað kann eisini væl vera vit, sum hjálpa teimum, sum at teir skulu hjálpa okkum, sigur Sámal Petur í Grund. - Uppleggið var at tað skuldi verða fyrimunur fyri báðar partar.

Flýgur tryggur við Atlantsflog

- Um vit hava eina møguleiga oljuvinnu í huga, so er tað av stórum týdningi at

vit hava ekspertisuna í Føroyum, hvat sigur landsstýrismaðurin til tað?

- Ja, tað er heilt vist.

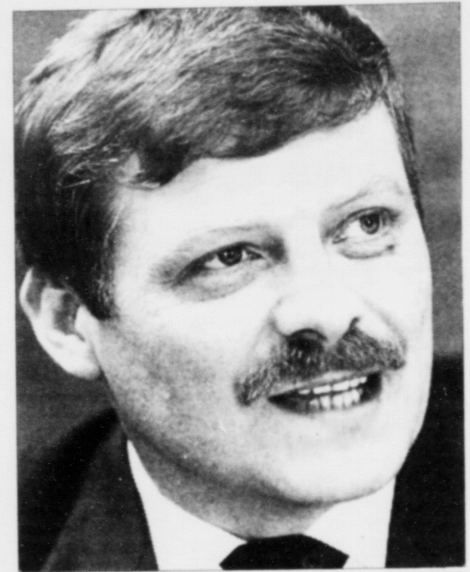
- Og tað er ikki í hesum ørindum, at landsstýrismaðurin fer av landinum í dag?

- Nei, nei, nei, sigur landsstýrismaðurin, sum skemtandi heldur fyrri, at hann hevði væntað, at Sosialurin hevði sent ein myndamann vestur at fotografera landsstýrismann í samferðslumálum, sum tryggur flýgur við Atlantsflog.

- Landsstýrismaðurin leggur afturat, at hann sjálvandi flýgur við Atlantsflog - tað skuldi bara manglað, heldur hann.

Veit ikki um stríðið var orsök til stjóraskiftið

Annars sigur hann, at hann



Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum

- Tað skal eigin ivi vera um, at vit ynskja, at hava ekspertisuna í Føroyum. - Men ber tað ikki til, so er ikki annað at gera, enn at fara uttanlands.

ikkur hevur verið so nógva blandaður upp í hetta stríðið, men at hann hevur verið kunnaður um tað alla tíðina, og vit hava vitað, at tað hava verið trupulleikar á teknisku deild. - Men har er ein nevnd, og har er ein stjóri, og tey eru sett til at taka sær av hesum.

Kendi landsstýrismaðurin nakad til hetta stríðið fyrri stjóraskiftið í felagnum - og var hetta kanska orsök in til stjóraskiftið?

- Nei, ikki so vítt eg veit, sigur Sámal Petur í Grund at enda.

eli



Atlantsflog møguliga heilt aðrar ætlanir:

Tekniska umsitingin flytast til Danmarkar

- Nú ljóðar, at Atlantsflog kann spara pengar við at flyta teknisku umsitingina av flogfarinum til Danmarkar. Hetta merkir, at flogfarið skal standa í Danmark um náttina, og at vit missa ta ekspertisuna, vit hava bygt upp seinastu árin.

Ósemjan millum mekanikararnar hjá Atlantsflog og leiðsluna tyktist nú hava fingið aðra vend. Higar til hava vit bert

hoyrt um, at málið snýr seg um eina ósemju á verkstaðnum - ósemju millum mekanikararnar og tekniska leiðaran.

Vit hava eisini fingið váttat, at henda álvarsama ósemja er, og at hon er kanska eldri enn sjálvt felagið Atlantsflog.

Teir fyra mekanikararnir, sum hava lagt niður arbeidd, eru nú uppsagdir, men hava enn bert fingið hetta munnliga at vita.

Vit missa ekspertisuna

Á henda hátt kann Atlantsflog spara nógvar pengar, sigur keldan, men samstundis spæla vit okkum av við ekspertisuna, sum vit hava bygt upp seinastu árin - og tað er spell, serliga um vit hava ein komandi oljuvinnu í huga. Tá verða tað ikki føroyingar, sum koma at taka sær av tyrflúgvning og umsitingini av henni, men útlendingar, heldur keldan - og tá er lítið vunnið.

Hetta verður hildið at vera ein av orsøkunum til, at At-

Springar orsök til flyting

Men eftir øllum at døma er hetta bert ein partur av málinum. At Atlantsflog hevur verið í figgarligum trupulleikum, vita vit.

Landsstýrið hevur noyðst at lagt nógvar pengar á bordið fyrri at bjarga felagnum.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur frætt, at nýggja leiðslan nú leitar við ljós og lýkt eftir enn fleiri sparingum.

Ein kelda upplýsir fyrri blaðnum, at menn nú eru í ferð við at flyta teknisku umsitingina av landinum - til eitt felag í Danmark, sum hevur viðlíkahaldið av nógvum øðrum flogföllum. Keldan upplýsir eisini, at talan kann vera um felagið Tempco í Danmark, sum hevur yvirtikið Sterling-felagið hjá Spies.

Viðari ætlanir kunnu vera at sleppa Grønlandsfly inn í tyrflúgvningina í Føroyum.

lantsflog hevur gjørt av at siga fólk á verkstaðnum úr starvi.

Um hetta eisini er orsøkin til at fyrrverandi stjóri varð sagdur úr starvi, vita vit ikki.

eli



**FØRINGAR
Á FERÐ
Í FØROYUM**

HOTEL HAFNIA

**bjóðar í
JULI MÁNAÐA**

SERPRÍS

**fyrir
EINKULTAMAR
(líkri á Ólavssøku)**



**HOTEL
HAFNIA**

Tlf. 11270

Hotellið í Miðbýnum