

Beisk uppgerð í Atlantsflog

Seks teknikarar fara nú at leggja sak móti Atlantsflog og tekniska leiðaranum, Mourits Joensen. Og tað eru ikki smávegis ákæru, teir seta fram: Mourits setti trygdarskipanina í motorinum úr gildi ein dag í fjør. Møguleikin fyri eini vanlukku var sera lítill, men tað var í móti øllum reglum og lógum. Hann bað teknikararnar um at halda kjaft við tí, og hevði stjórnan á sínari síðu. Nú hava fleiri av teknikarunum einki at missa longur. Teir eru uppsagdir - og nú halda teir ikki kjaft við nøkrum. Nú skal røkka ella stökka.

Trygdin er í lagi

- Tað er møguligt, at vit fara at stevna fólki, ið royna at oyðileggja fyri Atlantsflog, sigur Reidar Nónfjall, sum er næstformaður í nevndini í eini viðmerking til ákæurnar um trygdina, sum teknikararnir føra fram móti Atlantsflog.

- Óhugsandi er ikki, at fólk setast aftur, tá tey hoyra, at galið er við trygdini hjá Atlantsflog - men trygdin er í lagi, leggur Reidar Nónfjall dent á. Flogeftirlitið, SLV, hevur neyvt eftirlit við flogfarinum, og vit hava altíð fingið rós frá teimum.

- Stríðið, sum nú er, snýr seg um persónliga ósemju. - Tað einasta vit vilja, er at friður valdar á arbeiðsplássinum.

Stríðið um føroyska flogfelagið, Atlantsflog, hevur nú rættuliga tikið aðra vendlu, eftir at ein av mekanikarunum, Egil Beder, á forsiðuni í Dimmu í gjár kemur við sera álvarsomum skuldsetingum móti felagnum.

Hann leggur felagið undir at skúgva trygdarreglur til viks, at flogskipari verður noyddur at fara á flog, uttan at trygdin er í lagi, og at mekanikararnir verða trýstir í at skriva undir at flogfarið var í lagi, hóast hetta ikki var veruleiki.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur vent sær til Meinhard á Høgaból, sum skuldi vera tann skiparin, sum varð noyddur at fara av stað henda desemberdag, men hann vil ikki úttala seg.

Í Noreg fingur vit samband við Hans Hansen, sum er sjefpilotur. Sambært Dimmu, so var hann ein teirra, sum legði trýst á hendan dagin, men hann sigur seg ikki kunna úttala seg. Tekniski leiðarin vil heldur ikki úttala seg og táverandi stjórin, Heri Mortensen var ikki at hitta. Formaðurin í nevndini í Atlantsflog eru í summarfrí, so vit vendu okkum til næstformannin, Reidar Nónfjall:

Konsekvent flogeftirlit

Hann heldur tað vera keðiligt at fara í bløðini við hesum. - Vit hava fleiri ferðir víst á, at vit hava eitt flogeftirlit, Statens Luftfartsvæsen, SLV. Teir hava ein mann í Vágum, sum sær alt sum fer fram, og sum rapporterar alt niður til SLV, sigur Reidar Nónfjall.

Hann sigur víðari, at SLV er sera konsekvent, um okkurt er, sum tað ikki skal vera - og enn hava teir einki gjørt.

- Teir hava í hesum konkræta máli havt viðmerkingar til okkum, sigur Reidar Nónfjall.

- Vit finga boð um at rætta tað, sum hendi, og tað hava

vit gjørt. Annað er ikki hent í hesum konkræta máli.

SLV er altíð trygdin hjá okkum - og eingin skal ivast í, at tá teir siga tingini eru í lagi, so eru tey tað. Um so ikki var, so høvdu teir beinavegin steðgað flogfarinum.

Venda móti mekanikarunum

Annars heldur Reidar Nónfjall, at tær viðmerkingar, sum SLV hevur havt, mátti líka so nógv verið vendar móti teknikarunum - tí tað er jú teir, ið standa fyri viðlíkahaldinum. - Vóru teir ónógdir og hildu seg arbeiða undir trýsti, so kundu teir farið til hús tá - og kravt at tingini vórðu rættað, heldur enn at fara nú, sigur Reidar Nónfjall.

- Tað tekniska, og hvat Mourits Joensen hevur mett

tá, kann eg ikki úttala meg um.

Ikki orsök til stjóraskiftið

Vit hava eisini spurt Reidar Nónfjall, hvørjar viðmerkingar hann hevur til tað, sum Dimma skrivur um, at trýst er lagt á flogskipara og teknikarar.

- Hetta kann eg einki siga um, uttan tað, at har er ein arbeiðsósemja, og nú verða øll vápn brúkt.

- Passar tað, at hetta málið var orsøkin til stjóraskiftið í felagnum?

- Nei, hetta er ikki satt.

Leggja móguliga sak

Hvørjar viðmerkingar hevur tú til eina móguliga stevning?

- Nei, vit kunnu ikki gera annað, enn vísa til SLV. Tá teir siga, at trygdin er í lagi,

so er hon tað. Vit fylgja øllum altjóða trygdarreglum - tað, ið nevnist JAR 145.

- Er tú ikki bangin fyri, at slíkar ákæru kunnu kosta felagnum dyrt - at tit missa ferðafólk?

- Jú, hetta er sjálvsagt ein vandi, tá so álvarsamar ákæru vera ferdar fram um trygdina.

- Sjálvandi kunnu mekanikararnir stevna, men vit halda okkum til SLV, sigur Reidar Nónfjall.

Tekniska umsitingin

fer ikki uttanlands

Vit spurdu hann eisini, um felagið fer at stevna eftir móguligum figgarligum missi av ákærunum.

- Sjálvandi kunnu vit tað. Fólk, ið royna at oyðileggja fyri felagið kunnu sjálvandi rokna við onkrum, so tað er ein spurningur, um vit

ikki fara at rættaforfylgja, um vit missa inntøku. Vit hava sjálvandi tali- og skrivifrælsi, men undir ábyrgd.

Reidar Nónfjall avsannar eisini tíðindini um, at ætlanin er at niðurleggja teknisku deild og at flyta hana til Danmarkar.

- Tað einasta vit vilja hava, er at arbeiðsfriður valdar á arbeiðsplássinum.

- At hetta nú hevur útviklað seg til ein slíkan »revolv-arapolitikk« er stórt spell. Henda ósemja er frá 1988 og er nú eksploderað.

Mekanikararnir hava sjálvandi nógvar søgur at fortelja frá øllum árunum, teir hava arbeitt her. Stríðið er so persónligt - tað eru menn, sum hava havt ilt við at tosa saman í áráviss, sigur



Reidar Nónfjall. - Tað er soleiðis ósemjan er í kommin.

Løgið - at Dimma slúkar rátt

Annars undrar tað Reidar Nónfjall, at Dimma slúkar hasar upplýsingarnar rátt.

- Hvi biðja teir ikki um eina forkláring frá t.d. SLV, sigur hann. - Vit eru ikki höttir við rættaforfylging frá SLV. - Teir hava ikki ákært okkum fyri at seta ferðafólk í vanda ella yvirhøvur at seta trygdina í vanda, og eg haldi meg til SLV í hesum máli og ikki til mekanikararnar.

- Trygdin hjá Atlantsflog er í lagi, og vit hava fingið rós frá SLV.

- Nú skal lítast frameftir - tí vit hava nógvar avbjóðingar, sigur Reidar Nónfjall at enda í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin.

eli



Vit finga boð um at rætta tað, sum hendi í hesum konkræta málinum, og tað hava vit gjørt. Meiri er ikki hent í hesum málinum. SLV er altíð trygdin hjá okkum. - Siga teir, at tingini eru í lagi, so eru tey í lagi. - Annars høvdu teir steðgað flogfarinum, sigur Reidar Nónfjall, næstformaður í Atlantsflog.