

Starvsfólk ósamd um tíðindaskriv

Starvsfólkini hjá Atlantsflog sendu í gjár út tíðindaskriv, har tey gera greitt, at tey stuðla leiðsluni í stríðnum á teknisku deild. - Øll starvsfólkini taka kortini ikki undir við tíðindaskrivinum:



Beint áðrenn blaðið fór til prentingar í gjár, kom tíðindaskriv frá starvsfólkinum hjá Atlantsflog.

- Í hesum skrivi boða starvsfólkini frá, at tey á starvsfólkafundi í gjármorgunin gjørdu greitt, at tey fult út taka undir við avgerðini hjá leiðsluni í felagnum viðvíkjandi teknisku deild.

Tey føra eisini fram, at tey ikki taka undir við tí, sum teknikararnir føra fram í fjølmiðlunum, og at tað má standa fyrri teirra egnu rökning.

ing.

Skrivað undir tíðindaskrivini hevur Maria á Lofti, sum umboðar starvsfólkið í nevndini í Atlantsflog.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur vent sær til Mariu á Lofti, og biðið hana um viðmerking:

- Eg havi onga viðmerking, sigur Maria.

Men vit spurdu hana kortini, um øll starvsfólkini taka undir við tíðindaskrivinum:

- Ja - øll starvsfólkini uttan teir mekanikararnir, sum

nú eru ikki eru her.

- Taka tyrlupilotarnir eisini undir við skrivinum?

- Ja - øll starvsfólkini.

Vit hava júst fingið váttað, at tyrlupilotarnir, Gunnar Hansen og Hans Erik Jacobsen ikki taka undir við tíðindaskrivinum.

- Tað kenni eg einki til. Teir vóru við á starvsfólkafundi í morgun. Um teir ikki eru við, so mugu teir sjálvir traðka fram.

- Var skrivið einmælt samtykt?

Maria á Lofti hevur skrivað undir tíðindaskrivini. Hon umboðar starvsfólkið í nevndini í Atlantsflog

- Ja, øll tóku undir við tí.

- Men teir siga, at teir eru ikki við?

- Tað mugu teir um - tú kanst tosa við teir, segði Maria á Lofti.

eli

Eg eri vónbrotin Dimmalætting

- Viðgerðin, hetta mál fær í Dimmalætting, líkist meira eini hetz enn tað líkist tíðindaflutningi, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog

Magni Arge vil ikki gera nógvar viðmerkingar til tað, teknikararnir hjá Atlantsflog føra fram.

- Har hevur verið okkurt lítið mistak gjørt. Men trygðin hevur ongantíð verið sett í vanda, og mistakið er nú rættað. Fleiri viðmerkingar havi eg ikki til hatta, sigur hann.

Magni Arge vísir á, at handan hendingin var fyrri hansara tíð í felagnum, og at hann tí ikki kann fara út í nakað alment kjak um tað.

Vónbrotin av pressuni

- Men hinvegin: Eydnast tað nøkrum at sáa iva um trygdina umborð á føroyska flogfari-num, so er tað sjálvsagt mitt borð, leggur hann afturat.

- Og har má eg siga, at eg eri sera illa við av teirri viðgerð, hetta mál fær í þørtum av føroysku pressuni.

- Hvát sipar tú til?

- Eg sibi til, at ein ávisur fjølmiðil letur ein teknikara siga, at trygðin ikki er í lagi umborð á Atlantsflog, uttan at spurt verður hjá røttu myndugleikum, um hetta er rætt.

- Vit hava einki at krógva, og eru ikki bangnir fyrri at hugt verður at trygdarviðurskiftinum - men tað líkist ongum, at hetta verður lagt fram uttan at teir myndugleikar, sum hava við trygdarkrøvini at gera, verða spurdir um nakað er í tí, sigur Magni Arge.

- Tá bara eitt sjónarmið sleppur fram, líkist tað meira eini hetz enn tað líkist tíðindaflutningi.

- Er tað Dimmalætting, tú tosar um?

- Ja, sjálvsagt er tað Dimmalætting!

s-s-

Tekniska deildin ikki uttanlands

- Hatta er tað reina vrøvl, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog. - Vit hava í løtuni als ongar ætlanir um at flyta teknisku deildina av landinum.

Sjónvarpið førði fram í vikuni, at Atlantsflog móguliga fór at flyta teknisku deildina uttanlands.

Hetta skuldi verða ein avleiðing av stríðnum, ið nú valdar. Seinni eru so gitingar komnar fram um, at hetta skuldi vera ein spariætlan, sum felagið hevur arbeitt við leingi, og sum skuldi vera ein søk til upp-

sagninar.

- Lat meg vil beinanvegin gera greitt, at t eg ongantíð havi indikerað, at nakrar ætlanir hava verið um at flyta teknisku deildina hjá okkum av landinum.

- Hatta er vrøvl, ger Magni Arge greitt, í eini viðmerking.

eli

Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður um Atlantsflog:

Skal vera í Føroyum

- Tað er óhugsandi at flyta alla teknisku umsitingina av føroyska flogfarinum til Danmarkar, tí tað fara so nógvar arbeidsplassar samstundis, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður, sum heldur, at nevndin í Atlantsflog má taka avleiðingarnar, um hon ikki megnar at loysa knútin

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður í samferðslumálum, segði við Sosialin í gjár, at um Atlantsflog heldur seg nýðast at flyta teknisku umsitingina til Danmarkar, so gera teir tað.

Hetta er púra burturvið, sigur Jóannes Eidesgaard.

- Tað kom alment fram

tíðliga í vár, at samstarvs-

trupulleikar vóru, og

nevndin í Atlantsflog tók tað avger at siga stjóran fram.

- Men er tað so, at Atlantsflog ikki sær annan møguleika enn nú at flyta alla teknisku umsitingina til Danmarkar, so eigur nevndin í staðin at taka avleiðingarnar og fra frá og kanska taka stjóran við sær eisini, sigur Jóannes Eidesgaard.

Hann heldur tað ikki vera

so einfalt at fara til Danmarkar við teknisku umsitingini.

- Tað eru ikki bara arbeidsplassini hjá teknikarunum, sum tá fara av landinum. Har er so nógvar annað, arbeidsplass í tilbúgvingskipanini, reingerð, útgerðan o.s.v. Og tað kann landsstýrið als ikki góðtaka.

- Haraftrat er tað full-

komiliga meiningsleyst, at vit skulu hava eitt flogfar, sum stendur um náttina í Danmark ella onkrum øðrum landi. Tað hevur alla tíðina verið eitt av aðalmálunum hjá okkum at hava eitt flogfar, sum gav okkum móguleikan at sleppa av landinum um morgunin.

Um flogfarið ikki fram-yvir kann vera her, hevur nevndin spælt fallit og má taka avleiðingarnar, sigur Jóannes Eidesgaard.

randi

