

Atlantsflog-stríðið



Gunnar Hansen, tyrluflogskipari:

Starvsfólkini eru misbrúkt

– Starvsfólkini blivu als ekki spurd, um tey tóku undir við hasum tíðindaskrivinum. Tað er gjørt upp á nakkan á okkum. Sjálvur taki eg hvørki undir við hesum framferðarhátti, ella innihaldinum í tíðindaskrivinum

Fríggjadagin varð eitt tíðindaskriv frá Atlantic Airways sent út til fjølmiðlarnar.

Har stóð, at starvsfólkini hjá flogfelagnum á fundi sama morgun høvdu gjørt greitt, at tey tóku fult undir við teimum avgerðum, leiðslan hevur tikið viðvíkandi teknisku deild.

Haraftrat varð sligið fast, at starvsfólkini ikki taka undir við tí, teknikararnir føra fram í fjølmiðlunum – tað má standa fyrri teirra egnu rökning.

Als ekki umrætt

Vit søgdu í leygardagsblaðnum, at øll ikki tóku

undir við hesi yvirlysing – og tað hava vit nú fingið váttað frá einum av teimum, sum var við á umrødda fundi.

– Tað einasta sum er satt í hasum tíðindaskrivinum er, at ein starvsfólkafundur varð hildin. Restina kenni eg einki til.

Hetta sigur Gunnar Hansen, sum er flogskipari á tyrluni.

Hann sigur, at eingin á fundinum bleiv spurdur um tey tóku undir við leiðsluni í hesum máli ella ikki.

– Hesi viðurskipti blivu als ekki umrødd, sigur hann. Einku bleiv sagt um nakað almenna yvirlysing, og bar var eingin atkvøðugreiðsla ella nakað.

– Men á tíðindaskrivinum sær tað út, sum um øll taka undir við hasum.

– Ja – og tað er heilt ótrúligt. Tí eingin er eftirspurdur.

Greitt hvørjum teir halda við

Hevði Gunnar Hansen verið spurdur, um hann tók undir við tí, sum stendur í tíðindaskrivinum, hevði svarið verið eitt greitt nei.

– Bæði eg og hin tyrluflogskiparin, Hans Erik Jacobsen, meldaðu okkum herfyri sjúkar í tveir dagar nettupp fyrri at vísa, at vit í hesum máli stuðlateknikarunum. So mikið meira skelkandi var tað at hoyra um hatta tíðindaskriv, sigur hann.

Fleiri blivu kløkk

Tíðindaskriv, hevur verið lisið upp í útvarpinum uttan at nakað varð sagt um, at øll ikki taka undir við tí.

Einki við stjóraskiftið at gera

– Eg veit framvegis ikki, hví eg varð uppsagdur. Men eg haldi ikki, at málið um trygdarviðurskiptini hevur nakað við uppsøgnina at gera, sigur Heri Mortensen



»Framferðarhátturin, tá avgerðir verða tiknar, var ikki heilt sum hann skuldi í Atlantsflog.

Tað var gjørligt hjá onkrum av fólkunum í leiðsluni at taka avgerðir yvir høvdið á øðrum. Tvs. at metingarnar og meiningarnar hjá nøkrum kundu setast til viks.

Hetta segði K. Christensen frá Statens Luftfartstilsyn við Sosialin leygardagin.

Og í sama blað førdu mekanikarar fram, at tveirra metingar vóru settar til viks.

Kenni onki til hatta

Heri Mortensen var stjóri tann morgunin, mekanikararnir siga, at flogfarið var sent til Danmarkar, uttan at trygdarskipanin í motorinum varð sett til.

Er tað hann, Statens Luftfartstilsyn sipar til?

– Eg skal ikki avnokta,

at eg sum stjóri hevði møguleika til at taka avgerðir, sum gekk onkrum øðrum ímóti sigur hann.

– Men at eg gjørdi tað handan morgunin kenni eg einki til.

Mekanikararnir siga, at avgerðin varð tikin á einum fundi millum Heri Mortensen, Hans Hansen og Mourits Joensen, og at Hans Meinhard á Høga-bóli undir trýsti játtaði at fara avstað.

Er tað ikki rætt?

– Siga teir, at ein fundur var millum hasar menninar, so er tað skeið, svarar Heri Mortensen.

Ikki størri vandi

Atlantsflog fleyg í tveir mánaðir í fjør við einum leysum forbindili, sum sambært øllum keldum kortini ikki setti trygdina í álvarsigan vanda.

Tað, mekanikararnir siga, er, at tann eina mor-

gunin setti Mourits Joensen trygdarskipanina heilt úr gildi.

– Men har var eingin munur, sigur Heri Mortensen. Tað er rætt at Mourits Joensen tók stikkið av ventilinum til »overspeed-warning« skipanina – men sannleikin er, at skipanin ikki hevði riggað í tveir mánaðir tá.

Trygðin tann morgunin var tann sama, sum hon hevði verið teir tveir mánaðir frammanundan. Tann morgunin var stikkið tikið av – men forbindilið hevði verið leyst alla tíðina. So har var eingin munur.

Heri Mortensen visir til tað, leiðslan á Statens Luftfartstilsyn segði við Sosialin leygardagin.

– Tað er, sum K. Christensen sigur. Tað snú seg um tveir mánaðir við ongari »overspeed-warning« skipan.

Einki at gera við stjóraskiftið

Mekanikararnir siga eisini, at klagan, teir hava sent um tað sum hendi, helst var orsök in til, at Heri varð koyrdur úr stjórarvinum.

– Tað veit eg einki um, svarar Heri. Eg havi framvegis onga grundgeving fingið fyrri, at eg varð koyrdur.

S-S-

Allir mekanikararnir ætla ikki at stevna

– Eg sjálvur, Helgi Larsen og Rósing Skorðá verða ikki við, tá stevnt verður, sigur Eyðfinn Davidsen

Vit tosaðu fríggjadagin við tveir av teimum uppsøgdu mekanikarunum, Egil Beder og Elian Jensen.

Teir søgdu báðir við blaðið, at allir seks mekanikararnir eru við í ætlanunum um at stevna Mourits Joensen fyrri brot á trygdarreglurnar.

»Vit standa allir seks sum ein maður«, segði Egil Beder.

Bara triggir

Men í gjár ringdi Eyðfinn Davidsen, sum eisini er uppsagdur, og

avsaðnaði hetta.

– Tað er ikki rætt, sum teir siga. Tað eru bara triggir mekanikarar við í hasum. Vit eru eisini triggir, sum ikki fara at stevna.

Eyðfinn sigur, at Helgi Larsen, Rósing Skorðá og hann sjálvur ikki ætla sær at stevna.

– Vit vóru frá fyrstan tíð ímóti at fara út í pressuna við hesum, og eru alto eisini ímóti, at farið verður í rættin við tí, sigur Eyðfinn Davidsen.

S-S-

Og tað heldur Gunnar vera sera óheppið.

– Eg veit, at tað eru fleiri en vit báðir, sum ikki høvdu tikið undir við hasum, høvdu tey verið spurd, sigur hann.

– Eg skilji ikki, at tey bara kunnu skriva tilfíkt upp á nakkan á starvsfólkunum.

– Tað er Maria á Lofti, sum hevur skrivað undir tíðindaskriv. Fara tit at mótmæla?

– Eg veit ikki. Eg haldi at vit hava nóg mikið av stríði í felagnum í lötuni. Eg vil bara hervið siga frá, at tyrluflogskiparnir íð hvussu er ikki taka undir við hasum tíðindaskrivinum.

– Hvørki máttum tað er gjørt uppá, ella innihaldinum av tí.

S-S-

Tíðirnar skifta

Hetta er navnið á eini fløgu og einum bandi, ið koma út hósdagin.

Á útgávuni eru 11 lög. Tað eru gamlir andaligir sangir og sálmar, ið eru innspældir av nýggjum við modernum ljóðfórnum.

Nakrir av sangunum hava verið meira kendir á fremmandum máli, men eru nú á føroyskum. Av gomlum sangum kunnu nevast: Hjá mær gongur Hann, Kom Heim, Jesus hitt einasta, og eisini eru tvey nýggj lög við.

Partar av tónleikinum koma úr Íslandi og eru av eini plátu, ið kom út har

fyrir tveimum árum síðan. Hon kallaðist »Kom heim«, og var tað Björgvin Haldórsson, ið m.a. er kendur frá Grand Prix í ár, ið skipaði fyrri tí.

Sangurin og fyra av lögnum eru innspæld í EVR Studio 2 í Havn. Hene Lützen syngur allar sangirnar og fleiri kór-røddir. Sum kór-rødd er eisini at hoyra Jónsvein Heinesen, ið hevur verið við at skipa føroyska tónleikin.

Bandið og fløgan verða at fáa kring landið, og tey kosta ávíkavist 120 og 180 krónur.

Veðurtænastan á Veðurstøðini

Upplýsingar um veðrið á veðurstøðunum kunnu fáast við at ringja á tlf. 12210.