

Ólavur Petersen, reiðari á Vesturvón:

# Vit selja sjálvir

– Vit hava gjørt av at selja sjálvir og fara í næstum at seta ein solumann í Føroyum, sigur Ólavur Petersen, reiðari á Vesturvón

Reiðarin á Vesturvón er ikki í iva, tá spurt verður, um teir framfyrir fara at selja gjøgnum Faroe Seafood Prime.

– Vit hava avgjørt at selja sjálvir. Hesa stöðu noyðdist vit at taka, tá felagið fór í gjaldssteðg.

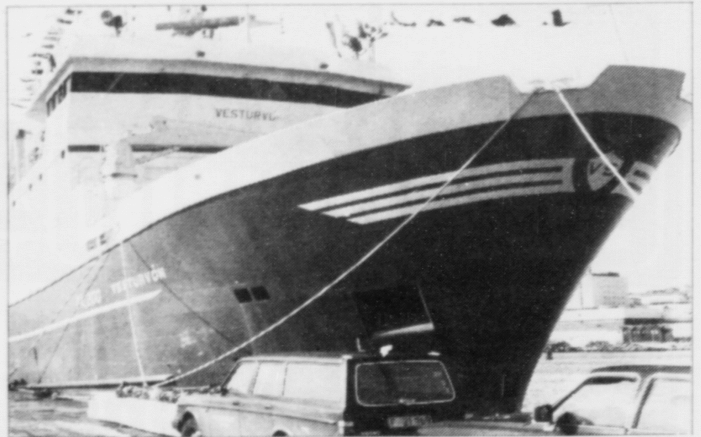
Ólavur Petersen sigur, at

teir ikki beinleiðis mistu pening í Faroe Seafood, men at bert tiltaksgrunnurin og partabærv eru mist.

– Vit eru júst komnir heim við 640 tons, sum eru lögð á goymslu í Grimsby. Nú fara vit at seta solumann í Føroyum, sigur Ólavur Petersen.

Spurdur, um tað ikki var gagnligari við einari fiskasølu, istaðin fyrri at allir nú bjóða út hvør í sínum lagi, sigur Ólavur Petersen, at tað dugir hann ikki at svara. Hann vil lata tíðina ráða, hvat er best í hesum føri.

Dagny



## Lesarabrøv

## Torturur at koma heim í feriu!

Orðatakið sigur »Úti gott, heima best«, og tað er eisini sannleiki. Men BL-bussarnar og terminalurin í Havn gera okkara ferð til ein tortur.

Eg fór heim í viku 27 til eitt hátíðarhald í Suði. Eg hevði tryggjað mær pláss við Týrluni, men teir skuldu sjálvandi fara í ósemju, so eg mátti tann langa vegin við bussi, Ternuni, bussi & Teistanum.

Fyrri tað fyrsta so høvdu vit ein flúgvitur, sum var langt yvir tveir tímar. Tá vit komu í Vága floghavn var bussurin til Havnar farin, so vit noyðdust í bussin til Oyrargjár og tann bussurin bleiv fullur, so vit spurdu fóran, um hann kundi koyra til Havnar, men hann stílaði seg sum eitt ørt at »lita«: »tú er alt ov krevjandi og bert til trupulleikar«. Soleiðis kann ein fóari ikki svara aftur.

Um hann ikki hevði okkum ferðafólk, so sat hann allahelst arbeiðsleysur har heima. Men við neyð og deyð fingi vit hann at koyra okkum til Havnar.

Tá vit komu til terminalin í Havn, vóru 4 tímar til vit kundu sleppa víðari til Suðuroyar. Og vit, sum ongan hava at fara til í

Havn, eru von at fara í SMS o.l. fyrri at fáa tíðina at ganga. Men vit sluppu ikki av við okkara víðföri, tí har eru bert 20 skáp og øll vóru full. Eg spurdi so inni í leiðbeiningini, um tey ikki høvdu eitt rúm til okkara víðföri. Tey svaraðu: »Skáp eru har yvir, og um tey eru í brúki, so kunnu vit ikki hjálpa tykkum«.

Vit vórðu so noyðd at sita har í fýra tímar og biða. Vit fingi onki at eta uttan ein vemmiligan »franskan hotdog« fyrri 20 kr. úr pylsuvoigninum á keinni, og ein kaffimunnur automatini í terminalinum fyrri 6 kr., og hvørki hotdogurin ella kaffimunnurin eru víðgjørd eftir »bekendtgørelsen 121 om detaljforhandling af levnedsmidler«, tí í »kap. 5 - § 30. - stk. 7« stendur, at pylsur o.l. skal brúkast innan 24 tímar, »kap. 6 - § 39 - stk. 3b« stendur, at pylsur o.l. skal goymast í 5 gradum ella har undir og í »kap. 5 - § 30. stk. 8« stendur, at pylsur o.l. skal hava ein slutttemperatur uppá 75 gradir. Og onki av hesum er yvirhildið, tí pylsan var hálskøld og vatnið rann úr henni. Um kaffimunnin er at siga, at hann var minst

eina viku gamal.

Ferðin til Suðuroyar gekk strálendi, og tað kann sjálvandi bara vera ein orsök, tað eru mest suðuroyingar, ið starvast umboð á Teistanum.

Ferðin niður aftur var eisini ein torturur, tí nú er ferðaseðil-in, ið æt Tvøroyri-Flogvøllur avskaffaður, so vit eru noyðd at keypa fýra ferðaseðlar á flogvøllinum, tann 5. er tann við flogfarinum. Og vit komu til Havnar kl. 09.15, og bussurin til Flogvøllin eigur at koyra kl. 09.25, men hann var farin undan okkum, so vit noyðdust at fara við bussi til Vestmanna, við Ternuni til Oyrargjár og við bussi til Flogvøllin, og vit høvdu víðfærð hjá okkum alla tíðina, og tað er alt ov tungt at renna ímillum bussar og skip við øllum víðförunum.

Eg havi nú í tvey ár ferðast fímtan ferðir aftur og fram ímillum Tvøroyri og Keypmannahavn, og eg havi ongan tíð enn sæð bussin, ið eitur Tórshavn-Flogvøllur ella Flogvøllur-Tórshavn, tí teir koyra altíð aðrenn tíðina.

Eg valdi, at tað kunnu saktans verð nakrir bussar, sum koyra pendulfart frá flogvøll-

inum til terminalin, og sum bert eru fyrri ferðafólk frá flogfarinum, eins og í Keypmannahavn, har bussar koyra allatíðina frá »Kastrup Lufthavn« til »Hovedbanegården«. Teinurin í Føroyum er longri, men havið so fleiri bussar.

Og á Terminalinum áttu tit at fingið fleiri skáp ella eitt rúm til okkara víðföri, men skápini skulu helst hava jørðforbindils, tí eldri fólk klára ikki at lyfta teirra víðföri hálvan annan metur upp í eitt skáp. Og havið skápini stórra, tí har er bert pláss fyrri einum litlum kufferti og ongun øðrum. Og harafturat: fáid tykkum eina kaffistovu við frískum kaffi og einum breyðbita e.l. í terminalinum.

Tí síðst vilja vit suðuroyingar gjalda ferðaseðil til flogvøllin av Tvøroyri, og ikki ein ferðaseðil her og ein der.

Gerid okkurt gott fyrri okkum, ið lesa á Flatlondum, so vit betur tíma at koma heim aftur og hjálpa til við okkara útbúgvingum at fáa Føroyar uppattur at strála.

Lesandi suðuroyingur á Flatlondum

## EFTIR-LÝSING

Innb. **SOSIALUR '84**

Tann, sum lánt hevur og ikki borið aftur seinna bind av Sosialinum frá 1984, biðist vinarligast fáa okkum hann aftur sum skjótast.

Tíðindablaðið Sosialurin

**Storno**  
900 MHz  
vigar bert 235 gr.

**Storno**  
Handan Á 6 - Tórshavn  
Tlf. 14414 - Fax. 18045

## KLINIKK FYRI FÓTTERAPI

v/ Dagmar A. Svabo  
stats. aut. fótterapeut  
Tlf. 10727

Bringsnag. 10 - Havn

**NÝGGJ TVINGSILSSØLA**  
Hósdagin  
tann 10. august 1995,  
kl. 12.00

verður á dómaraskrivstovuni, C. Ploeyensgøta 1, 100 Tórshavn, hildin nýggj tvingsilssøla yvir matr. nr. 5 b, Skála, 480 Skáli (AS 149/95).

Ognin er eitt grundøki stórt 936 kvm. smb. tingbók við ástandandi sethúsi í kjallara- og stovuhædd, gjørd av timbri á betonggrund og takt við aluminium. Kjallarin er ikki innrættaður. Á stovuhæddini er køkur, stova, gongd og durur, vaskirúm, lítið rúm (ætlað til trappu niður í kjallara), 2 toilet (annað v/ brúsu), 3 kømur og altan.

Fyrsta tvingsilssøla var tann 29. juni 1995, kl. 10.40.

Tvingsilssølan er umbiðin av Advokattafelagnum, Bryggjubakki 22, v/ Jógvan Ellefsen, adv. (Innh. nr. 40458), sum kann geva nærri upplýsingar um ognina og sum nærri avtala kann gerast við, um ynski er um at siggja ognina. Söluuppgjørd kann umbiðjast hjá nevnda advokati ella hyggjast ígjøgnum á dómaraskrivstovuni.

Føroya fútarættur,  
tann 13.07. 1995

## Opið bræv til stjórnan á Føroya Brunatrygging

Undirritaði vónar at fáa svar uppá nakrar spurningar, sum mugu hava áhuga hjá mongum áðrum.

**Sp. 1:** Hvør er orsøkin til, at tað er meira enn 100% dyrtari at tryggja eitt neyst ímóti eldi enn eini seðhú?

I skrivi frá Brunaumsjón Landsins havi eg fingið at vit-

að, at eldsvandin er størri í einum seðhúsum!

**Sp. 2:** Hvør er orsøkin til, at tað er líka dyrt at tryggja eitt neyst sum eini seðhú ímóti vatnleiðingsbroti?

I einum av teimum fáu lýsingunum frá Føroya Brunatrygging skriva tit, at í gomlum døgum var vandin fyrri vatn-

leiðingsbroti lítill og eingin, tí tey flestu høvdu bert vatnkranar í køki og kjallara!

Neyst hava vanliga bert ein ella tveir vatnkranar!

**Sp. 3:** Hvør er orsøkin til, at tað er líka dyrt at tryggja eitt neyst sum eini seðhú ímóti stormskæði?

Virðni, sum farast í einum

stormi, mugu vera nógv hægri í einum seðhúsum.

**Sp. 4:** Tryggingargjaldið má væl ásetast eftir risiko og virðinum á tí tryggjaða?

Finnleif Gutesen,  
Tvøroyri

## Konsert í Sandagerði

Tað einasta, eg havi at bera fram, er ein tókk til stigtakararnar av konsertini, sum var í Sandagerði herfyri (hvørjir teir so vóru???) og bólkarnar, sum

vóru við í tiltakinum: Mark No Limits, Mold og Moirae. Eg má siga, at allir bólkarnir spældu avbera væl og tað eiga teir rós uppiborið fyrri.

Tiltakið var sera, sera, sera gott, og so var tað enn tá ókeypis atgongd. Vónandi verða fleiri tiltøk av hesum slagnum í framtíðini, og tað veit eg, at eg

eri ikki einsamallur um at ynskja. Einaferð enn: takk, tit, sum roynt at gera nakað fyrri ungdomin!!!

'77

## á BLÁDÝPI

gistirtú væl & bítiga.

Eisini hava vit serligar vetrar- & vikuskiftisprísir.

**BLÁDÝPI**  
Dr. Jakobsensgøta 14-16

Tlf. 11951 Fax. 19451