



Mortan Sørensen, lastbilaeigari í Øravík:

Vit eru kroystir 20% niður í løn

Lastbilaeigarar, sum koyra fyri Landsverkfrøðingin, hava higartil fingið 360 krónur um tíman. Men tað fáa teir ikki longur. Teir finga greið boð, seinast teir komu við rokning: Takið 20% av rokningini, ella farið heim. - Teir hava einvíst kroyst okkum niður í løn - uttan at vit eru spurdir eftir, sigur Mortan Sørensen, bilaeigari í Øravík.

Kreppan í Føroyum og almennu útbýggingarnar, sum bráðliga stæðgaðu, raktu føroyska arbeiðsfólkið meint. Ein bólkur, ið serliga hart varð raktur, vóru føroysku lastbilaeigararnir.

Tann størsti almenni arbeiðsgevari teirra, er Landsverkfrøðingin.

Hesin stovnur hevur ikki egnar lastbilar, men keypir hesa arbeiðsmegi frá privat-um lastbilaeigarum.

Prísurin Landsverkfrøðingurin hevur gildið fyri hesa arbeiðsmegi, hevur verið hámarksprísurin, sum lýstur varð av Prísráðnum í 1988 - 360 krónur um tíman.

Tað sum nú er hent, er at Landsverkfrøðingurin hevur gjørt av at lækka hesa tímáløn við 20%. Hetta eru lastbilaeigarar sera misnøgdur við.

Tíðindablaðið hevur to-

sað við ein teirr, Mortan Sørensen í Øravík.

Vita ikki hvat tað næsta verður

- Ja, tað passar, sigur hann. - Vit eru tvungnir 20% niður í løn. - Vit hava fingið boð um, at góðtaka vit ikki tað, so kunnu vit bara fara heim - so eru við ó-yngstir til arbeiðis.

Hann heldur hetta vera nógv fyrri, tá prísurin, teir nýta, er lýstur í 1988 og ongantíð broyttur. Hann leggur afturat, at teir onkuntíð hava latið 10% í avsláttir til onkra stórra byggifyritøku. - Men tá hevur okkurt stórra arbeiði verið í gongd, og tá hevur tað verið yvir eitt longri tíðarskeið.

- Vit eru als ikki eftirspurdur, sigur Mortan. - Vit kenna okkum rættuliga ó-tryggar - tí vit vita ikki, hvat tað næsta verður, ella um

teir í morgin finna upp á at seta okkum 50% niður afturat, sigur hann.

Ikki skipaðir í felag

Seinasta arbeiði, sum lastbilaeigarar hava gjørt í Suðuroy, er asfaltarbeiði. Vit spurdu Mortan, um teir ikki eru skipaðir í felag, og um teir soleiðis ikki kunnu seta tiltøk í verk ímóti landsverkfrøðinginum.

- Nei, tað eru vit tí verri ikki, sigur hann. - Tað hava verið onkrar royndir gjørdar, men enn er eingin eydnast. Sjálvandi hevði tað hjálpt, um allir stóðu saman í felag, sigur hann. - Men, um vit vistu hetta, tá asfaltbáturin var her, tá kundu vit boykotta hann. - Men nú er ov seint, tí vit eru ov spjaddir.

Mortan Sørensen leggur dent á, at teir eru sera misnøgdur - bæði við manna-

gongdina og við at skula niður í løn.

Tey á kantórinum vilja ikki 20% niður

- Hvør vil fara 20% niður í løn, spyr hann. - Hasir menninir suðuri á kantórinum í Havn høvdu ikki farið 20% niður í løn, sigur hann. - Teir hava júst verið í verkfalli við kravi um at fara 8% upp í løn, sigur Mortan, sum ikki skilur samanhangin, heldur argur.

Mortan leggur afturat, at hann ikki er ein teirra, sum er ringast fyrri, tí hann eigur bilin.

- Men verri er hjá øðrum, sum skulu gjalda fyri bilin hvønn mánað, sigur hann at enda.

eli

Henning Jacobsen, landsverkfrøðingur:

Vit skulu ikki gjalda meira

- Hetta er ein friur marknaður, og vit kenna prísirnar á fria marknaðinum. Alt er so nógv broytt nú, og vit halda tað vera órimuligt, at vit skulu gjalda meiri fyri hesa tænastuna, enn onnur gera, sigur Henning Jacobsen, landsverkfrøðingur. - Men tað er skeiðt av okkum, um menninir ikki hava fingið hetta at vita, tí vit eiga sjálvandi at avtala prísin frammanundan, sigur hann.



Tíðindablaðið Sosialur-in hevur vent sær til landsverkfrøðingin, Henning Jacobsen, og spurt hann, hví teir so bráðliga hava sett lastbilaeigararnar niður í løn.

- Vit royndu sjálvandi at fáa alt so blíga, sum til ber, sigur Henning Jacobsen. - Hetta er ein friur marknaður, og vit kenna prísarnar á fria marknaðinum, sigur hann. - Vit halda tað ikki vera rímuligt, at vit skulu gjalda nógv meira fyri hesa tænastu, enn onnur gera.

Vit spurdu hann, um prísráðið ikki hevur lýst prísin, sum teir hava brúkt.

Grundarlagið broytt

- Jú, tað plagdu teir at gera fyrr, sigur hann. Men tað var ein hámarksprís. - Vit hava so vítt gjørligt roynt at koyrt við standard prís-um um alt landið, men nú alt so nógv broytt, og tí hava vit mett, at prísurin hjá okkum eigur at lækka.

Hann sigur eisini, at

grundarlagið fyri prísinum eisini er broytt. Fyri tað fyrsta er MVC'ioð komið afturat. Tað kunnu bileigarnir trekkja frá, meðan landsverkfrøðingsstovnurin er fult MVC-skyldugur. Tað merkir fyri okkum, at prísurin er hækkur 25%. Oljuavgjaldið er eisini tikið av, so hatta málið er ikki so svart/hvítt, sum tað kanska verður gjørt til, sigur Henning Jacobsen.

Sjálvandi avtala prísin frammanundan

- Men hví hava tit ikki sagt teimum frá áðrenn, at tímálønin er lækkað 25%?

- Ja, tað er skeiðt, sigur hann. - Tá tímálønin verður lækkað, so skal sjálvandi sigast frá, sigur Henning Jacobsen. - Vit mugu avtala prísin frammanundan, sigur Henning, sum harmast um at frætta, at lastbilaeigararnir ikki hava fingið boðini.

eli

Knú Nolsøe, Prísráðið:

Vit áseta hámarksprís

- Tað er misskilt, tá fólk siga, at hendan ella handan prísin hevur Prísráðið ásett. - Vit áseta hámarksprís fyri at verja brúkararnar. Prísurin kann væl vera lægri - men fer hann uppum, sigur lógin stopp.

Vit hava eisini vent okkum til Prísráðið, og spurt hvusu tað er við prísnum, sum ráðið lýsir.

Knú Nolsøe, leiðari upplýsri, at ein slíkur prísur, ið verður lýstur, er ein hámarksprísur. Hann sigur, at tá virki taka seg saman um felags løn og arbeiðsskipan, koma tey undir alment eftirlit í sambandi við lógina um

príseftirlit. Hetta er tí, at tá hava vit ikki fria kapping, men monopol.

Landsverkfrøðingurin ikki undir lógin

Hámarksprísirnar fyri lastbilakoyring eru settar út frá, hvørjar umstøður verða mettar at vera rímuligar. Hámarksprísurin merkir, at ein brúkarar ikki skal gjalda

meira ein hámarksprís fyri tænastuna. - Um so landsverkfrøðingsstovnurin heldur seg til hesar viðtøkur, má hann um, sigur Knú Nolsøe. - Honum nýtist ikki tað, tí lógin er ikki galdandi fyri stovnar, sum eru undir øðrum almennum eftirliti.

Hann leggur afturat, at tað er misskilt, tá fólk siga, at

hendan ella handan prísin hevur Prísráðið ásett. - Vit áseta hámarksprís fyri at verja brúkararnar. Prísurin kann væl vera lægri, sigur Knú Nolsøe, men fer hann uppum, sigur lógin stopp.

eli