

Biltollurin hækkar ikki

Fram til dags dato eru seldir 495 nýggir bilar. Orsøkin til hetta er, at lögtingið fyrr í ár gjørdi av at lækka tollin á bilum. Alt árið í fjør vóru einans 172 nýggir bilar seldir og ári fyri, 1993 var met lítil søla, einans 151. - Nú sølan er so nógv hækkad, eru leysasøgur farnar at ganga um, at politikararnir aftur fara at hækka tollin. Men tað fara teir ikki, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður í figgjarmálum.



Síðani lögtingið fyrr í ár gjørdi av at lækka tollin á bilum, er prísurin á bilum rættuliga nógv lækkaður.

Hetta hevur ført við sær, at fólk aftur eru farin at keypa bilar - og onkur bilhandlari vil vera við at tíðirnar minna um áttatiárin.

Seinasta ár var var vana-ligt, hvat bilasølu vísir, men árið 1993 metið í vana-ligari sølu av bilum. Eitt er, at fólk ikki hava hav ráð, men onnur orsök er, at figging ikki fekt.

Nú tollurin er farin niður eru peningastovnarnir eisini vordnir lagaligari at lata figging, og fleiri bilhandl- arar hava eisini sjálvir út-vegað sær figgingarmøgu- leikar aftur.

Helst 1.000 bilar í ár

Av motorkantórium verður upplýst, at higartil í ár eru seldir 495 nýggir bilar. Í fjør vóru seldir 172 og í 1993 vóru seldir 151 bilar.

Vit kunnu tí rokna okkum fram til, at talið á nýggjum bilum í ár fer upp um 1.000.

At talið á nýggjum bilum tí kanska seksfaldast, fær onkran at hugsa um mista

inntøku til landskassan.

Leysasøgur hava seinastu tíðina gingið um, at lögtingið tí beint eftir ólavssøku fer at hækka tollin aftur, soleiðis at landskassin ikki liður tap.

Leysasøgur um tollhækkan

Ein lesari ringdi til Sosialin, og segði seg hava hesi tíðindi frá einum bilhandl- ara, men Tíðindablaðið Sosialurin kann hervið avsanna hesar leysasøgur.

Vit hava vent okkum til landsstýrismannin í figgjarmálum, (sum tá hetta mál var fyri í tinginum skjeyt upp, at avgjaldið á breyð og mjólk heldur varð lækkað) Jóannes Eidesgaard, og spurt um nakað er í hesum.

- Hetta kenni eg als einki til, sigur landsstýrismaðurin. - Handan spurningin hava vit als ikki viðgjørt, og eg havi als ikki frætt um nakað tilíkt uppskot.

Meiningsleyst

Landsstýrismaðurin heldur lítil meining vera í fyrst at lækka tollin fyri at økja um söluna, fyri síðan at

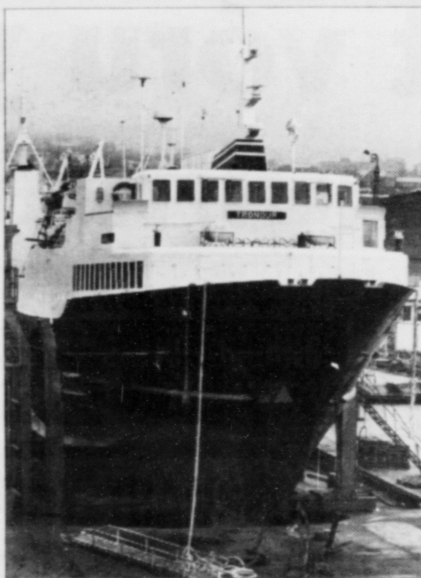
Nýggir bilar í tí dýrara endanum hava ikki verið vanligir at sæð á føroysku veginum. seinastu árin

Men nú ber betur til. Hesin BMW 730i kostaði, áðrenn tollurin varð lækkaður, 1.093.000 krónur. Hann, ið eigur pengar, kann nú spara út við eina hálva millión. Hjá »Bilfriðkuni« kostar sami bilur í dag 684.600 krónur. Hvussu nógvir bilar eru seldir fyri gamla prís, vita vit ikki...

hækka hann aftur, fyri at minka söluna. - Hetta mann onkur hava lopið út í orð fyri at økja um söluna í summar, leggur hann skemtiandi afturat.

Tíðindablaðið Sosialurin royndi at fáa fatur á formanninum í Bilhandlarafelagnum, men hann var ikki at hitta.

Ein aksil á Trónða fór



Mynd: Áki Hermansen

Á einum túri herfyri tók Tróndur í grótkastið í Hesti, og eitt blað á skrúvuni fór. Men tá hann fyri nøkrum døgum síðani varð tikin upp á Tórs- havnar Skipasmiðju til klassingar, vísti tað seg, at aksilin í motorinum eisini er farin.

Áttu ein annan

At rætta ein aksil kann illa gerast í Føroyum, men teir vænta kortini at Tróndur fer av aftur fríggjadagin, tá ætlanin var, at hann skuldi fara av. Strandferðslan eigur nevniliga ein annan aksil, sum teir vænta at kunna brúka í staðin fyri hin.

Meðan Tróndur stendur uppi, røkir Sam siglingina.

S-S-

FRÆNDIR á Kambsdali



Fríggjakvøldið 21. juli
spæla
FRÆNDIR til dans
á Kambsdali
frá kl. 23.00-03.00

Í sambandi við dansin siglir Medicus
av Klaksvík kl. 22.00 og innaftur
eftir dansin.

Bussamband verður inn á Kambsdal
og aftur.

Kostnaður kr. 100,-