

Einasta blaðið
5 ferðir
um vikuna

flóðindablaðið
sosíalurinn
Telefon 11820 Telefax 14720

Tíðindi, lýsingar, sjónar-
mið, orðaskifti, myndir
– bert ein partur av tí, tú
finnur í blaðnum...

veðrið

Eitt lágrýst, 995 hPa, sunnan fyrri Ísland stendur fyrst næstan í stað, men gengur síðan spakuliga í ein landnyrðing til Noregshavið. Tað verður framvegis skýggjað og regn, næn friggjadagin slitur í. Sunnudagin fer eitt nýtt lágrýst av útsynningi at nærkast.

Hósdagin



Frískt lot upp í frískan vind av útsynningi, 5 til 10 m/s, snarandi upp í vestan og vaksandi upp í strúk, 13 m/s. Skýggjað og regn ella ælaveður av og á. Hitin millum 8 og 12 stig.

Fríggjadagin

Frískur vindur upp í ein strúk av vestri, seinni útnyrðingi, 8 til 13 m/s. Fyrst skýggjað og ælaveður, seinni fyrri tað mesat turt, og sólir sær. Hitin millum 7 og 11 stig.

Leygardagin

Frískur vindur upp í strúk umleið útnyrðing, 8 til 13 m/s, men minskandi út á dagin. Okkurt ælið men eisini sólar-glottar. Hitin millum 6 og 10 stig.

Sunnudagin & mánadagin

Lot til frískt lot av ymsum ættum, 3 til 8 m/s. Meira skýggjað og seinni kanska eisini regn. Hitin millum 8 og 13 stig.



Fleiri ferðast um flogvøllin, men nú eru færri tollarar at hava eftirlit

Lættari at smugla

Nú meðan flogförið hvønn einasta dag eru stúgvandi full av fólki, eru bara tveir tollarar í Vágum. - Vit hava ongan livandi møguleika at kanna fólkin, sigur Frank Davidsen, tollari í Vágum

30. juni var seinasti arbeiðsdagur hjá tveimum av teimum seks tollarunum, sum vóru í Vágum.

Sostatt vóru bara fyra eftir.

Nú eru tveir teirra í summarfrí, og bara tveir eru til at tollavgreiða øll flogförið og skip, sum koma í Vágarnar.

Hetta ber als ikki til, tí vit hava ongan livandi møguleika at røkja okkara arbeiði til fulnar og kanna ferðafólkin, sigur Frank Davidsen, sum ikki er millum teir uppsagdu. Undan samanleggingini og toll- og skattavaldinum var hann leiðari av tollfurlitunum í Vágum.

Hann sigur, at tollararnir gjørdur tað teir vóru mentir, at tala Toll- og Skattstovu Føroya frá at skarva av størvunum. Teir tosaðu við línastýrið og vendu sær til løgtingið, men ikki bar til, tá stovnsleiðslan góðtók at skera niður.

Til einaferð mitt í 80-árunum vóru fyra tollarar, men teir høvdu so nógv yvirtíð, at tveir tollarar

vóru settir aftrat.

Nú eru teir so spardir burtur aftur.

Í løtuni eru tollararnir bara tveir, tí tveir eru í summarfrí.

Frank Davidsen heldur einki skil vera í at hava bara tveir tollarar í arbeiði, nú meðan flogferðslan er tann mesta. Fleiri flogförið koma og fara hvønn einasta dag, og ferðafólkatalið er økt við 20 prosentum, siga hagtølini.

Tað sigur seg sjálvt, at vit ikki eru fórir fyrri at hava nóg gott eftirlit, sigur Frank Davidsen.

Óheppin samanlegging
Hann heldur, at tað var stórt afturstig fyrri tollfurlitið og arbeiðið hjá tollarunum, tá tollvaldið varð lagt saman við skattavaldinum, tí arbeiðið er hvør sítt. Samanleggingin merkir, at tollararnir skulu arbeiða við skattaspurningum, og skrivstovufólk skulu hjálpa tollarunum.

Bara tollarastøv vóruð skorin burtur.

Saknar samstarvið

Frank Davidsen visir á eitt annað óheppið við sam-anleggingini, og tað er, at tollararnir í Vágum nú ikki longur hava dagligt samband við tollararnar í Havn. Tað heldur hann vera óheppið, tí tað dagliga samskiftið gagnaði eftirlitunum.

Sparing er enn eingin í, at teir báðir tollararnir eru uppsagdir, tí sum tænastumenn skulu teir hava løn í tryð og síðan skulu teir hava uppsavdu eftirlønina.

Frank Davidsen letur illa at arbeiðsbyrðini. Nú flogferðslan er so nógv, er tað so javnan, at teir arbeiða frá nýggja á morgni til eitt, tvey og trí um náttina í sjey dagar á rað. Tað krevur sterka heilsu og hugar teimum fægstu.

Ikki ber til at fáa viðmerk-ing frá Peturi Alberg Lamhauge, leiðara á Toll- og Skattstovu Føroya, tí hann er í summarfrí.

Skal umskipast

Elsa Brimvík er økisleiðari hjá stovnunum í Vágum. Hon heldur ikki avleiðing-

arnar av tollarunum vera so álvarsligar, sum tollararnir siga, tí teir eru hóast alt tveir, og tað hava teir oftast verið. Men hon saknar teir uppsagdu ikki bara sum tollarar men eisini til arbeiðið á skrivstovuni.

Enn er ikki komið nakran veg við at umskipa og samskipa arbeiðið hjá toll- og skattafólki. Tað kann ikki gerast, fyrr enn tey eru fullmannað aftur aftaná summarfríðina. Tá verður betri, ventar Elsa Brimvík, sum sigur, at tey tá fara at herða narkoefirlitið.

Má ikki frættast

Regin Jespersen, sýslumaður í Vágum, er júst komin aftur úr summarfrí. Hann hevur tí ikki varnast, at eftirlitið er vánaligari.

Men tá færri tollarar eru, má tað ganga út yvir tollfurlitið, og tilfíkt frættist skjótt úteftir, sigur Regin Jespersen.

randi

Hótel Føroyar
Tlf. 17500
við útsynning

**Víkuskiftis-
tilboð**
til føroyingar

**Einkultkamar
v/ morgunmati
Kr. 400,-**

**Dupultkamar
v/ morgunmati
Kr. 500,-**

(tilboðið er ikki
galdandi á Ólavseku)

Altíð vælkomn á

Hótel Føroyar
Tlf. 17500

MOTOROLA



450
900
MHZ
NMT

FARTELEFONIR

Storno
Handan A 6 - Tórshavn
Tlf. 14414 - Fax. 18045



■ Flogferðir
■ Gisting
■ Billeiga
■ Pakkaferðir

Ring 15900

- lítill ferðasamband
við úthólm!

Vestfalskyrrindi

19. juli: Seinna kvarter
23. juli: Mánin longst frá jörðini
27. juli: Tendring

Dato	Suðuroyar- Vágafirði fp. sp.	Vestmanna- sundi fp. sp.	Nólsoyar- firði fp. sp.	Haraldssundi/ Leirvíksfirði fp. sp.	Skúvoyarfirði/ Skopunarfirði fp. sp.	Hestfirði/ Sundalagnum fp. sp.
20. juli	0159 1435	0359 1635	0014 1250	0214 1450	0059 1335	0114 1350
21. juli	0258 1521	0458 1721	0113 1336	0313 1536	0158 1421	0213 1436