

Lastbilaeigarar kring landið:

Landið átti ekki at gingð á odda

- Um sparing er endamálið hjá landsverkfrøðinginum við at koyra okkum niður í lön, so er illa spart, halda nakrir lastbilaeigarar. - Tað kann sparast nógva aðrastaðni hjá landsverkfrøðinginum, heldur enn at seta trygdina hjá okkum í vand, siga teir, nú landsverkfrøðingurin hevur koyrt teir 20% niður í lön.

Eftir at vit í Tíðindablaðnum Sosialinum viðgjørdum einvísi lønarlækkningina hjá lastbilaførarunum, sum koyra hjá landsverkfrøðinginum, hava fleiri bilførarar vent sær til okkara.

Søgan er tann, at landsverkfrøðingurin - fyrri at spara - hevur lækkað takstirnar við 20%. Frá landsfrøðingsstovninum verður sagt, at hetta er tí, at markaðarprísurin er so nógva lækkaður, og at teir ikki halda tað vera riuligt, at landsverkfrøðingurin skal gjalda meira fyrri koyring, enn onnur gera.

Bilførararnir eru hinvegin sera misnøgdir við mannagongdina. Teir hava bert fingið hesi boð munnliga - og enná fingið tað at vita aftan á, at teir hava gjørt okkurt arbeiði.

Spara á skeiva stað

I gjár visti ein bilførari á, at allir ikki eru undir somu treytum - og sipaði til teir, sum koyra suðuroyargrót úr Kollafirði niðan í Hundsáarbot. Teir fáa ávísu upphædd fyrri tonsið, og kunnu tí vinna meiri pening, sigur hann. Hann spyr, hví allir ikki fáa somu viðferð.

Ein annar bilførari ringdi til Sosialin í dag, og fanst at umberingina, sum landsverkfrøðingurin kom við, tá hann sigur at hetta er vegna sparing.

Um hatta er fyrri at spara, so veit landsverkfrøðingurin ikki hvat tað er at spara, visir hann á. - Hann kann bara koma suður her at hyggja, hvat gongur fyrri seg. - Teir arbeiða sum best ber til. Grava ein veg burtur bara fyrri at gera ein nýggjan, sum als ikki ein breiðari, sigur hann. - Har, sum veruligur tørvur er á at breiðka, verður einki gjørt.

- Hyggja vit eftir kavarruddingini, so ganga menn við fullari lön og bið eftir kava. Hann heldur tað vera sera løgið, um einasta sparing landsverkfrøðingurin kann finna, er at skerja teirra lön.

Trygging sett í vanda

I Porkeri, har asfaltgrót til Hundsáarbotn verður sprongt, verða teir somuleiðis lönir fyrri tonsið.

Ein annar bilførari, sum hevur vent sær til Sosialin sigur, at teir fáa 10 krónur fyrri tonsið. Hetta hildi teir suðuri í Havn verða ov



Bilførarar kring alt landið eru sera misnøgdir við at vera settir 20% niður í lön uttan at vera eftirspurdur.

ikki hetta, so kunnu teir bara fara heim.

Tórleif heldur annars, at landsverkfrøðingurin átti at gjørt meiri burtur úr at letið menn koyrt, sum høvdu bilar í sjálvur. Hann heldur tað ikki vera rætt, at ein maður við fleiri bilum skal fáa arbeiðið fram um hinar. - Tá verður tað alt ov tilvildarligt, og hetta hevur ført til, at tað gjørdust alt ov nógvir bilar í landinum, sigur hann.

- Einir 50-60 bilar eru seldir av landinum, og hetta hevur givið føroyingum eitt hall upp á 50-60 milliónir, visir hann á.

Vit spurdu eisini Tórleif, hvat hann helt um at lastbilaeigarar skipaðu seg í felag.

- Hatta hevur verið roynt fleiri ferðir, men einki er komið burtur úr, sigur hann. - Tað eru bara teir á toppinum, sum hava fingið nakað burtur úr, og menn hava ligið og undirbjóðað hvønn annan, sigur hann at enda.

eli

Skipið tykkum í fakfelag

- Tá standa tit nógva sterkari. Tað er vónlest at finna fastar prísir, um menn liggja og undirbjóða hvønn annan, sigur Jóannes Eidesgaard.



Landsstýrismaðurin í fíggingarmálum, Jóannes Eidesgaard, sigur at tað er rætt, at Jógvan Mørkøre, lastbilaeigari í Hósvík hevur vent sær til hansara við málinum um lækkaður tímaprísirnar hjá landsverkfrøðinginum. Hann sigur, at aðrir hava eisini vent sær til hansara.

- Men hatta er eitt trupult mál at viðgera, sigur hann.

- Tað er ógvuliga trupult hjá landsstýrinum at gera nakað við máli, tí vit hava einki prísgrundarlag at halda okkum til. - Eingin avtala er gjørd, sum sigur, hvussu nógva skal gjaldað - viðurskiptini eru ikki skipað, sigur hann.

Hann veit væl, at prísráðið hevur lýst prísir einaferð, men sigur samstundis, at tað eru hámarksprísir, og tí er so

Lastbilaeigarar hava roynt at skipa felag, men enn hevur tað ikki eydnast

lítið at halda um.

Hann sigur víðari, at sjálvandi vil landið, at landsverkfrøðingurin skal spara pengar, men tað skal vera rimuligt. - Eg haldi tað er skeiðt, at avtalað ikki millum partarnar.

- Eg kann tí koma við einum appeli til lastbilaeigararnar.

- Skipið tykkum fyrri Guds skyld í felag - tá standa tit nógva sterkari. Tað er vónlest at finna fastar prísir, um menn liggja og undirbjóða hvønn annan, sigur Jóannes Eidesgaard at enda.

eli

nógva, og fóru aftur til tímalön. - Men nú eru teir farnir aftur til hina skipanina, sigur hann. - Nú koyra teir fyrri 10 krónur tonsið. - Teir fáa kanska 14 tons í bilin og koyra kanska 20-23 túrar um dagin.

Hann visir eisini á vandan við eini slikari skipan. - Tað er skjótt at seta trygdina í vanda, tí á henda hátt verða forararnir eggið til at fylla bilarnar ov mikið og vit vita, hvat tað merkir fyrri trygdina, sigur hann at enda.

Fingið somu treytir

Tórleif Geyti í Kollafirði hevur eisini vent sær til Sosialin í sambandi við tað, sum Jógvan Mørkøre í Hósvík segði um koyringina millum Kollafirði og Hundsáarbotn.

- Eg vil bara gera vart við, at vit hava fingið somu viðferð frá landsverkfrøðinginum, sum teir, ið koyra fyrri tímalön, sigur hann. Tórleif visir á, at teir fáa 15 krónur fyrri tonsið.

- Í morgun fóru vit at koyra klokkan 5:45 og vóru lidnir at tømja skipið klokkan 10:00, sigur hann. - Umroknað til tímalön fekk eg 304 krónur um tíman, leggur hann afturat.

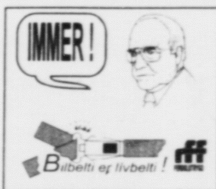
Hann visir eisini á, at hatta er sera tung koyring. - Vit skulu brúka rættuliga nógva orku fyrri at fáa teir tungu bilarnar niðan í Hundsáarbotn, sigur hann.

Teir taka vanliga eini 12 tons í senn, men Tórleif visir eisini á vandan, eins og suðrinugrin segði, at summir kanska kunnu finna upp á at fylla ov nógva í bilarnar og sostatt seta trygdina í vanda.

Landið ikki ganga á odda

- Tað er ov galið, at landið á henda hátt skal ganga á odda og eggja monnum til at seta trygdina í vanda, sigur hann.

Hann visir eisini á skeivu mannaongdina í hesum máli. Teir hava bara fingið boðini munnliga og hava fingið at vita, at góttaka teir



Yvirlýsing frá Vága Javnaðarfelag

Vága Javnaðarfelag vil hervið harðliga mótmæla tí viðferð, flogteknikararnir hjá Atlantisflog hava fingið. Vit heita á leiðsluna um at seta hesar menn í starv aftur og harvið fáa ein enda á hesi ótolandi støðu.

Um leiðslan ikki megnar hesa uppgávu, vilja vit heita á landsstýrismannin í samferðslumálum, Sámál Petur í Grund, um sum skjótast at fáa skil á hesum viðurskiptum, sum eru um at taka grundarlagið undan okkara flogfelag, við teimum fylgjum, at 40 arbeiðspláss verða niðurlögð og vit aftur koma í monopol-tíðina hjá Maersk Air.

Vága Javnaðarfelag

Veðurtænastan á Veðurstøðini
Upplýsingar um veðrið á veðurstøðunum kunnu fáast við at ringja á tlf. 12210.