

Eingir oyggjaleikir í sjónvarpinum

Tann eina sendingin endaði í Bruxelles...

– Eg eri ógvuliga vónbrotin av tí sum hendi. Tann einasta frágreiðingin eg kann geva hyggjarunum er, at fyrítøkan, sum skuldi flyta bondini heim, ikki helt sínar avtalur við okkum, sigur Tróndur Djurhuus. Sjónvarpið krevur nú eina skrivliga frágreiðing. Síðani verður avgjørt, um farast skal víðari við málinum

Tað hevur ikki gingið væl at fáa sendingarnar, sjónvarpið hevur gjørt í sambandi við oyggjaleikarnar á Gibraltari, heim til tíðina. Fer eftir fer hevur sjónvarpið tikið lýstu sendingarnar av skránni við teirri grundgeving, at »bandið tíværri ikki er komið«.

Brotnar avtalur

Men leygarkvöldið varð ein orsök nevnd: Flutningsfyrítøkan, sum skuldi flyta bandið til Føroya »helt ikki gjørdar avtalur«, stóð á skerminum.

– Og hatta var sera milt sagt, sigur Tróndur Djurhuus, sjónvarpsstjóri. – Vit hava verið ógvuliga vónbrotin av havi fyrítøkunni. Har hevur snøgt sagt einki skil verið í.

Høvuðssponsurur

Flutningsfyrítøkan, hetta snýr seg um, kallast DHL. Tað er ein stór fyrítøka -

hon eigur m.a. fleiri flogfør - og hon var høvuðssponsurur á oyggjaleikunum.

Hetta var orsøkin til, at tað júst var DHL sum skuldi flyta føroysku sendingarnar heim, so hvørt sum tær vóru lidnar. Og teir buðu sær til at gera tað fyrí ein sera biligan penga.

– Avtalan var, at teir fingi bondini tíðliga um morgunin, og skuldu so syrgja fyrí, at tær vóru í Vørðsluni í Havn seinna partin sama dag.

Og teir báðir føroysku sjónvarpsmennirnir, program-maðurin Leivur Hansen og teknikarin Svenn Bergur Jensen, gjørdur alt fyrí at halda avtaluna, greiðir Tróndur frá.

– Teir redigeraðu sendingarnar um náttina, so DHL hevði tær tíðliga um morgunin.

Hevði DHL eisini hildið sín part av avtaluni, hevði

tílfarið verið heilt fekt á tað var sent.

Men tað gjørdi fyrítøkan ongantíð!

– Ikki í einum einasta føri hildu teir avtaluna. Tílfarið kom í besta føri fram eitt døgn ov seint - og annars bæði tvey og trý, sigur Tróndur

Hyggjararnir sviknir

Sjónvarpið hevði lagt sína skrá til rættis eftir teimum avtalum, teir høvdu gjørt við hesa flutningsfyrítøku. – Men hyggjararnir í Føroyum sótu kvøld eftir kvøld og biðaðu til fánýtis eftir teimum livandi myndunum av Gibraltari.

– Eg eri ógvuliga vónbrotin av at tað bleiv sum tað bleiv. Men hetta er alto frágreiðingin, eg má geva hyggjarunum: Flutningsfyrítøkan helt ikki sínar avtalur!

Bankin figgjaði

Men tað vóru ikki bara hyggjararnir, sum blivu sviknir.

Sjónvarpið hevði fingið Føroya Banka at sponsorera sendingarnar - og av tí at sendingarnar ikki vórðu sendar til tíðina, fekk bankin heldur ikki tað, hann hevði goldið fyrí.

Krevja frágreiðing

Fer sjónvarpið at gera meira við málið?

– Nú fara vit fyrst at krevja eina nágreiniliga, skrivliga frágreiðing uppá tað, sum er hent. Og so fáa vit at siggja, um nakað meira hendir, sigur Tróndur.

– Tað er ikki óhugsandi, at vit fara at gera meira hurturur hesum, leggur hann afturat.

– Hevur fyrítøkan einki sagt um, hvat tað var sum hendi?



– Jú, vit hava fingið uppspurt hvar tann seinasta av sendingunum bleiv av, sigur Tróndur.

– Hon bleiv gjørd náttina til friggjadag, fyrí at flutningsfyrítøkan kundi fáa hana tíðliga friggjamorgun.

– Men tá sjónvarpið spurdi eftir henni seinna partin sunnudagin fingi vit at vita, at bandið við sendingini lá í Bruxelles, har fyrítøkan hevur høvuðssæti...

S-S-



Dragaberg. Brunnbáturin sum nú skal flyta olju til Fugloyar og Svínøyar

Mynd: Kalmar

Alibátur skal flyta olju til Svínøyar

Tá Stathav sakk, dýrkaði oljan til útoyggjarnar við uml. 30 oyrum liturin. Tað er orsøkin til, at alistøðin í Svínøi nú sjálf fer at skipa fyrí oljuflutninginum

Tá Stathav, oljubáturin hjá Statoil, sakk, vóru fleiri útoyggjar, sum komu illa fyrí.

Svínøyingar hava síðani hann sakk verið noyðdir at keypt olju í tunnum - og tað er dýrari enn tað var at fáa hana út við Stathav. Eini 30 oyru komu afturat prísinum á hvørjum litri.

Alibátur skal flyta olju
Bjarni Jacobsen eigur eina smoltstøð í Svínøi - og tann hækkaði oljuprísurin gjørdi sjálvsagt raksturinn tyngri.

Hetta er orsøkin til, at hann nú sjálfur fer at skipa fyrí oljuflutninginum.

Smoltstøðin hevur ein brunnbát, Dragaberg, sum verður brúktur til flutningin

av smolti og slaktifiski.

Og Bjarni hevur biðið Tórshavnar Skipasmiðju um at gera tangar at seta í bátin, so at hann framyvir kann brúkast til oljuflutning, tá hann ikki verður brúktur til annað kortini.

Eisini til Fugloyar

Men tað verður ikki bara smoltstøðin, sum fer at

brúka Dragaberg til oljuflutning.

Úti í Fugloy hevur SEV ein motor til el-framleiðsluna, og sum skilst skal hesin motorur eisini hava olju frá Dragaberg fram-yvir.

S-S-

Klaksvíkar Sjúkrahús 700 Klaksvík

Deild M

SJÚKRASYSTRAR

Søkt verður eftir sjúkrasystrum at arbeiða í skiftandi vaktum frá 01.08.95 til 31.12.95, ella eftir nærri avtalu.

Løn sambært sáttmála millum Føroya Landsstýri og S.F.F.

Nærri fæst at vita við at venda sær til Elsbu Lützen, deildarsjúkrasystir, tlf. 55463 lokal 400, ella Andreu Löwe Jacobsen, fyrstoðukvinnu, tlf. 554643 lokal 106.

Umsókn við avriti av prógvi og autorisatión verður at senda til Umsjónarmannin, Klaksvíkar Sjúkrahús, 700 Klaksvík.

VIT GREIÐA ALLA

VØRUKOYRING

FLYTING URFOROYUM TIL FØROYA

Vit hava Flytikassar, Goymslu og KAPPINGARFØRAR PRÍSIR TILBOÐ verða givin

HP-TRADING
Tlf. 17272