

Frank Davidsen, tollari í Vágum:

Tolleftirlitið fer í smildur

– Tað er skelkandi, hvussu lítið Petur Alberg Lamhauge veit um tað arbeiðspláss, hann hevur undir sær. Veruleikin er, vit fáa 50-60.000 kr. í yvirtíð um árið. Og so verða tvey fólk søgd upp. Tað kann ikki bera til. Her fer alt í smildur

– Eg skilji tað ikki. Tað er heilt ófatligt fyri mær, at stovnsleiðarin skal vita so lítið um tað, sum gongur fyri seg á flogvøllinum í Vágum.

Hetta er tað fyrsta Frank Davidsen sigur, tá vit biðja hann um eina viðmerking til tað, Petur Alberg Lamhauge sigur í Sosialinum í gjár um tollviðurskiptini á flogvøllinum og í landinum sum heild.

Flogfør koma millum 10.00 og 17.00

Frank sipar serliga til hetta brotið úr greinini í gjár:

«Tað er rætt, at tað eru fleiri ferðafólk nú, enn tá tað var uppá tað mesta, men flogførini koma eisini meira regluliga. Tey koma øll millum klokkan 10.00 og 17.00. Tí er ikki neyðugt við teimum longu vaktunum longur».

Hetta er sambært Petur Alberg ein av orsökunum til, at ikki er neyðugt við so

nógvum tollarum í Vágum.

141 avgreiðslur

– Eg kann upplýsa Petur Alberg um, at bara í juli mánað høvdu vit 141 avgreiðslur her vesturi. Nøkur skip vóru, men í flestu forðum snú tað seg um flogfør við millum 80 og 100 ferðafólkum, sigur Frank Davidsen.

– Tað vil siga eini 5 um dagin. Og afturat tí skulu vit taka okkum av allari flogfraktini, sigur hann.

Umframt tey, sum koma inn í landið, taka tollararnir sær eisini av ferðafólki sum fer úr Føroyum.

Tað arbeiðið snýr seg um vátan av tax free-kekkum o.a.

– Eg skilji ikki hvussu Petur Alberg kann halda, at alt hetta arbeiðið verður gjørt millum klokkan 10.00 og klokkan 17.00, sigur Frank Davidsen.

– Sannleikin er, at vit ongantíð eru línir klokkan 17.00, og tað er í heilum, at

vit eru noyddir at arbeiða út á náttina.

Tolleftirlitið í knús

Sum vit søgdu í gjár, so er upprunin til trupulleikarnar tann samanlegging av Toll og Skattstovni og tolleftirlitinum, sum fór fram fyri nøkrum árum síðani.

– Tá ætlanirnar um hesa samanlegging komu fram, ávaraðu vit leiðsluna um, at hetta helst var ein skeiv leið at ganga.

– Tá tað bleiv gjørt kortini, søgdu vit, at tað kanska var forsvarligt at leggja tollin og MVG'ð undir sama stovn – men skatturin skuldi eftir okkara tykki haldast utanfyri, greiðir Frank Davidsen frá.

Men tað bleiv ikki lurtað eftir tollarunum. Ætlanin bleiv sett í verk – og tá til stykkis kom, var als ikki talan um nakra samanlegging av stovnum, halda tollararnir.

– Veruleikin er, at Tolleftirlitið er yvirtíð av Toll- og Skattstovni, sum nú hevur allan avgerðarrætt, sigur Frank Davidsen.

– Vit verða ikki eftirspurdur um nakad sum helst. Og innan stovnsleiðsluna er altíð til eina forsvarliga

tolling fullkomiliga sett til viks, sigur hann.

Eingin sparing

Hetta er alt gjørt fyri at spara. Og tí endamálinum hevur Frank Davidsen einki imóti.

– Trupulleikin er bara, at hetta á flogvøllinum ið hvussu so er onga sum helst sparing hevur havt við sær.

Frank greiðir frá, at í 1988 vóru bara fyra tollarar á flogvøllinum. Men tá var yvirtíðin hjá teimum so nógv, at teir sjálvir vóru á, at tað var ómoralskt. Teir tosaðu tí við leiðsluna í Havn um at fáa tað broytt.

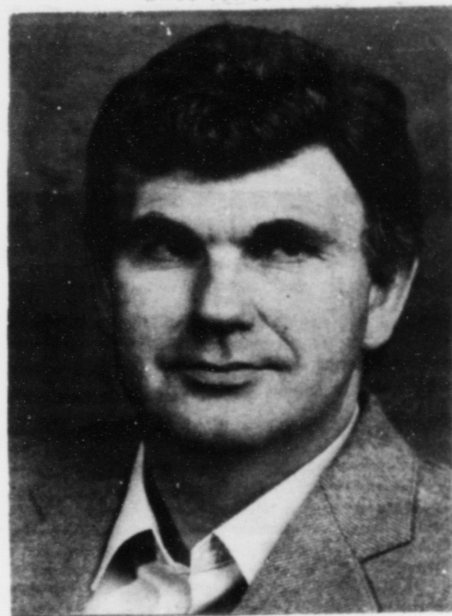
– So blivu tveir mans settir afturat, og teirra løn svaraði nøkulunda til ta yvirtíð, vit høvdu fingið framanundan, sigur Frank Davidsen.

Tá fór ferðafólkatalið at minkað spakuliga – men síðstu tíðina er tað nógv vaksið aftur.

Tollararnir eru settir soleiðis, at teirra arbeiðstíð gongur frá 9.00 til 18.00 vanligar dagar, og frá 9.00 til 15.00 í vikuskiftinum.

Tað er sambært Petur Alberg Lamhauge eisini tíðin, tá flogfør koma.

– Men tollararnir arbeiða langt slíkt! sigur Frank



Davidsen.

– Veruleikin er, at vit fáa 50.000 og 60.000 krónur í yvirtíðarløn um árið, sigur hann.

– Tað er sjálvandi alt ov nógv. Og tað verður ikki betri av, at tveir tollarar nú eru uppsagdir. Tað rætta var at sett fleiri fólk. Vit kundu jú lønt fleiri fólkum við yvirtíðalønini, sum vit nú fáa.

– At geva okkum enn meiri yvirtíð er ið hvussu so er eingin sparing.

– Og at uppsiga tveimum tæmastummonnum er sannleiki heldur eingin sparing. Teir skulu hava løn í try á...

Frank sigur seg vera skelkaðan av, at stovnsleiðarin skal vita so lítið um tað, sum fyriferst á tí arbeiðsplássi, hann stendur fyri.

S-S-



gulu síðurnar

**Finst tað -
finst tað har**



Eg sigi bara sannleikan

Nú sigi eg tað, sum sigast skal. Og so kann leiðslan gera tað, hon vil. Nú má sannleikin fram

Edvard í Skorðini Joensen sigur í dag við Sosialin, at hann hevur fingið forboð móti at úttala seg.

Hvussu ber tað til, at Frank Davidsen vil siga so nógv? Er hann ikki bangin fyri avleiðingunum?

Tagt nógv leingi

– Eg havi ikki viljað kritisera hetta alment fyrr, sigur hann.

– Eg havi verið loy alur, og gjørt alt eg havi kunnað fyri at fáa samanleggingina av stovnunum til at bera til og fella upp á pláss.

– Men tú heldur ikki áframt at verða loy alur móti eini leiðslu, sum bara skúgvur alt av borðinum, tú sigur.

Frank Davidsen sigur, at tað, Petur Alberg Lamhauge segði við

Socialin í gjár, fær bikarið at flóta yvir.

– Antin veit hann ikki betur, ella lýgur hann. Ein kann ikki bara tala, tá leiðarin setir soverðin ósannindi fram alment.

– Tí er tað eg sigi, at nú er nógv leingi tagt.

Næstan líkaglaður

– Tú ert altso ikki bangin fyri, at hetta fær avleiðingar fyri teg?

– Tað skal vera sera lægt, um so verður, at hetta fær avleiðingar, svarar hann.

– Eg sigi jú bara sannleikan. Og eg afturvísir nøkrum ósannindum.

– Fær tilfíkt avleiðingar, sigur tað meira um stovnin enn tað sigur um meg.

S-S-

