

# Vunnið landsstýrinum søgulig rættindi – fáa onga kvotu afturfyrri

»Landsstýrið legði upp til, at um skipini fóru í Irmingarhavið, so skuldu tey fáa kvotu í Barentshavinum. Vit so gjørdur, men hava nú fingið at vita, at vit kortini ikki fáa nakra kvotu frá landsstýrinum, tí skipið ikki hevur fiskiloyvi í Føroyum,« sigur Sonne Johannesen, skipari á »Ljósafelli«, ið saman við allari manningini er sera vónbrotin av, at teir bara skulu gjalda í landskassan, men ikki fáa nakað sum helst afturfyrri

Eftir at hava roynt á Hatton Bank mestum alt fyrra halv-  
ár í ár, setti »Ljósafelli« kós móti fyrst Íslandi fyrri at fáa sær útgerð, og helt síðani leiðina í Irmingarhavið.

»Tað var landsstýrið sjálvt, ið legði upp til, at skipini nú skuldu fara í Irmingarhavið fyrri at útvega feroyingum søgulig rættindi, og afturfyrri skuldu tey so fáa kvotu í Barentshavinum,« greiður Sonne Johannesen, skipari á »Ljósafelli«, frá.

»Vit keyptu lemmar og trol fyrri eina millión í Reykjavík, og við hesi útgerð, ið kostaði eina millión, fóru vit so í Irmingarhavið at royna, so vit á tann hátt kundu tryggja okkum kvotu í Barentshavinum i

heyst, so sum landsstýrið eisini lævði lagt upp til.»

Gjørdur vórðu tveir túrar upp í Irmingarhavið, men misjávnt var, hvussu gekst. Tann fyrri túrin fingur teir 110 tons, men á seinna túrinum gekk gearið fyrri, og teir noyddist at fara aftur til lands við bert 500 kassum umborð – tað eru goð 20 tons.

## Gjørdur dýra fløgur ið lemmar og trol

Samanlagt hevur gekst tó so frægt, at roknistykki fyrri hesar báðar túrarnar gekk upp, men tá hevði reiðarið frammaundan gjørt iløguna upp á eina millión í reiðskapin umborð.

Reiðskapurin er soleiðis

háttaður, at talan er um eitt serligt flóttitrol, ið er rættiliga stórt og bert kann brukast til fiskiskap í Irmingarhavinum.

Herfyrri fekk reiðarið so bræv frá landsstýrinum, ið var noktandi upp á umsóknina um kvotu í Barentshavinum.

Grundgevingin hjá landsstýrinum nýtti fyrri at nokta at geva kvotu, var tann, at »Ljósafelli« ikki hevur fiskiloyvi í Føroyum.

Í brævinum frá landsstýrinum, ið bæði Ivan Johannesen, landsstýrismáður í fiskivinnumálum, og Kjartan Hoydal, fiskivinnustjóri í landsstýrinum, hava skrivað undir, stendur: »Landsstýrið

hevur ... boðað frá, at almenn kvota í Barentshavinum kann ikki verða latin skipum við veiðiloyvi avmarkað til veiðu í altjóða sjógv og er henda stóða landsstýrisins óbroytt.»

Sagt verður somuleiðis, at landsstýrið hevur viðgjørt málið á landsstýrissfundi 11. juli 1995, og at stóða landsstýrisins er óbroytt.

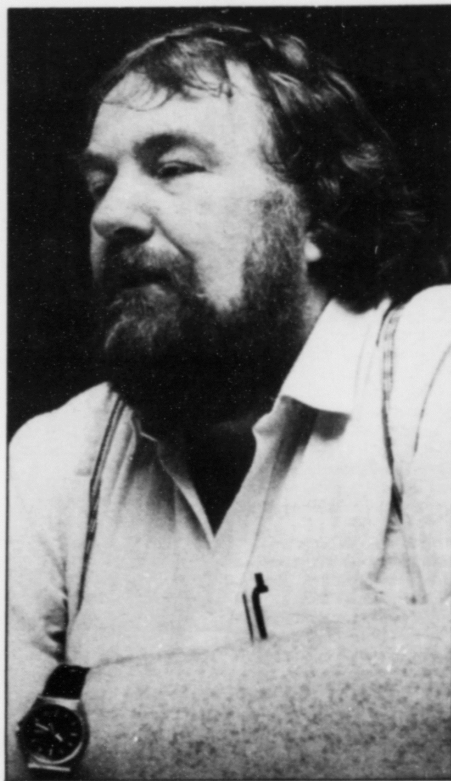
## Sera vónsviknir av landsstýrinum

Altso fær »Ljósafelli« onga kvotu í Barentshavinum.

»Hetta ljóðar alt samalt sera lögð ið okkara oyrum, tí tað frættist um onnur skip, ið hava fingið kvotu, meðan altso hava fingið noktandi svar upp á okkara umsókn, sigur Sonne Johannesen.

»Bæði eg og manningin eru sera vónsviknir av, at vit bert skulu gjalda í landskassan, men so ikki fáa so frægt sum eina kvotu afturfyrri. Av tí at skipið er heimahoyrandi í Føroyum, rinda vit skatt í landskassan av hvørjum einasta oyra, vit forvinna. Aftrat tí góvust vit á Hatton Bank og fóru í Irmingarhavið fyrri at tryggja landsstýrinum søgulig rættindi – men framvegis úttan at fáa nakað afturfyrri. Vit eru allir sera vónsviknir av landsstýrinum um viðferðina, vit hava fingið høðni.»

Treytin fyrri at fáa kvotu í Barentshavinum var, sambært Sonne Johannesen, at skipini, ið fóru í Irmingarhavið, skuldu leggja fiskin upp í Føroyum, og tað hevur »Ljósafelli« eisini gjørt hesar báðar túrarnar í Irmingarhavinum.



Sonne Johannesen, skipari á »Ljósafelli«

Mynd: Kaimar

Frammanundan var skipið og royndi á Hatton Bank, men tá varð veiðan lögð upp í Skotlandi.

um, sjálvt um vit hava verið uppi í Irmingarhavinum og útvegað søgulig fiskirættindi har.»

hj.

## Geva ikki upp kortini

»Ljósafelli« hevur verið til fiskiskap frá 12. januar í ár og til 4. juli – úttan at teir hava verið í Føroyum, fyrr enn nú. Eftir ein harðan vetur á Hatton Bank hevur skipið nú í síðstuni verið á Tórshavnar Skipasmiðju, so neyðugar ábøtur kundu gerast og skipið annars kundi verða pussað upp.

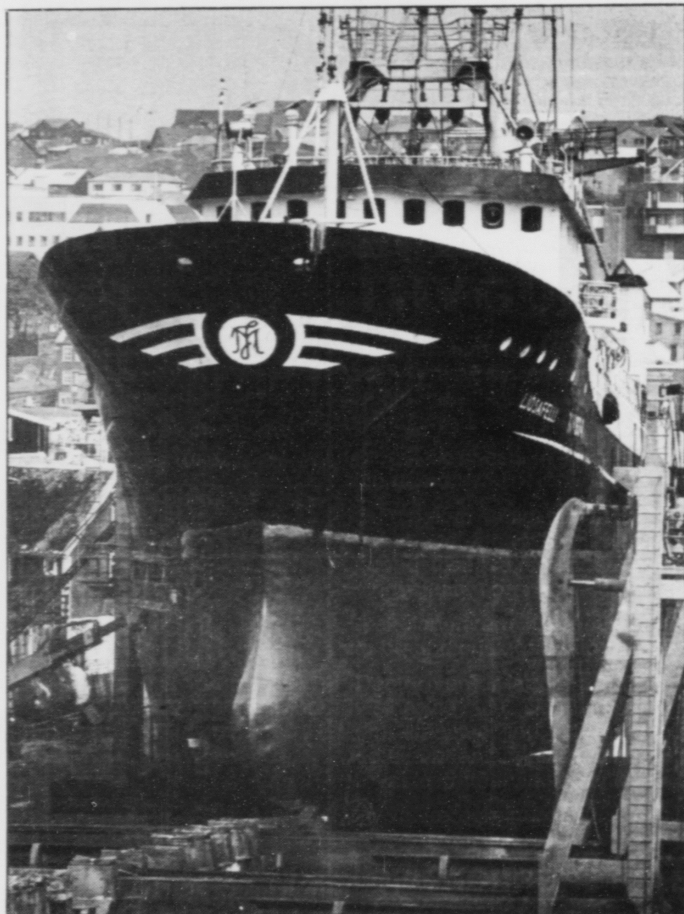
»Hóast vit eftir øllum at døma ikki fáa inn í eygað frá landsstýrinum, eru vit ikki menn, ið geva upp. Vit hava áraði og fara at halda fram við okkara fiskiskapi, har vit kunnu,« sigur Sonne Johannesen.

»Av tí at skipið er skrásett í Føroyum, hava vit ikki loyvi at fara í Loynikrókin at fiska, men vit fara so at royna okkum aðrastaðni, eftir at vit hava fingið staðfest, at einki er til okkara frá landsstýrinum.

## Ivan og Kjartan ikki at hitta

Sosíalúrín royndi í gjár at fáa eina viðmerking úr landsstýrinum til tað, Sonne Johannesen førir fram viðvíkjandi kvotu-umsóknini hjá »Ljósafelli«, men hvørki Ivan Johannesen ella Kjartan Hoydal vóru at hitta í Tinganesi í gjár. Kjartan hevði summarfrí, meðan Ivan var í tinginum.

hj.



Eftir ein harðan vetur á Hatton Bank hevur »Ljósafelli« verið á Tórshavnar Skipasmiðju og fingið neyðugar ábøtur – men kvotu í Barentshavinum fáa teir ikki...

Mynd: Kaimar

## Reyði Krossur í Føroyum letur kreppuhjálp til Bosnia

Tað ræðuliga og meningsleysa kriggið í gamla Jugoslavia hevur eftirhondini vunnið sær fast pláss í teimum tíðindum, vit dagliga hoyra úttan úr heimi.

Nú hevur Reyði Krossur í Føroyum samtykt, at fero-

yingar skulu vera við til at hjálpa teimum neyðstøddu í krigsrakta landinum – ella rættari: krigsraktu londunum.

Gjørt er av, at lata 43.713 krónur sum kreppuhjálp til Bosnia, og svarar hetta til,

at ein króna verður latin frá hvørjum íbúgva í Føroyum.

Samstundis boðar Reyði Krossur frá, at ætlanin er at fara undir innsavning í Føroyum til tey neyðstøddu í Bosnia og Kroatia.

hj.