



Sólborg er avmyndað, meðan hon er til fiskiskap. Sólborg, landaði seinasta túr í Vardø og er nú farin nýggjan tú við Svalbard. Nógv nýtt fólk er við hendan túrin

Sámal Jacobsen, skipari á Sólborg við politikkararnar um skattatrýsti:

Hjálp, vit missa alt tað góða fólkið

– Bara í ár hava vit mist fimm maskinmenn. Teir hava fingið betri tilboð í øðrum londum við munandi lægri skatti. Vit liggja og fiska síð um síð við eitt nú norskar rækjutrolarar, vit fiska minst líka nóg, ofta meira, men okkara manning hevur munandi minni eftir, tá avrokningin kemur. Tá missa menn hugin at flóta á føroyskum kjöli., sigur Sámal Jacobsen, skipari á rækjutrolaranum Sólborg úr Havn

Okkurt heilt galið er í okkara samfelag í løtuni. Ikki er óvanligt at okkara bestu fiskifør søkja eftir fólki í útvarpinum. Skip, sum fyrr høvdu langar listar av hugaðum monnum, ið vildu sleppa at royna mannsevni umborð, rópa nú um hjálp.

– Appelsinin er nú so hart kroyst, at ikki fæst ein dropi meira burturúr henni. Føroysku fiskimenninir eru so hart kroystir av skatti, at eg skilji teir sera væl, tá teir fáa boðið kjans umborð á útlandsk fær, har teir eiga munandi meira eftir, tá túrin er av.

– Er ein yvirmaður eitt heilt ár við Sólborg, so er hann eisini greiðir yvir, tá árið byrjar, at hann fær ikki eitt oyra í egnan lumma fyrr enn í september. Hetta er sjálvsagt myndaliga talað. Lønin teir fyrstu átta mánaðarnar fer slúkna føroyska skattavaldið við. Frá september og árið út kann hann vinna til seg og síni.

Umborð hjá okkum eru bert í ár farnir fimm maskinmenn av. Hetta er ein ólúka, tí gott maskinfólk sparir skipunum fyri hópin av útreiðslum. Felags fyri allar hesar maskinmenn er, at teir hava fingið boðið kjans við útlandskum skipum, har skattatrýstið er munandi lægri, sigur Sámal Jacobsen.

– Tað er nógvið fyrri at siggja at smár dollar, sum eitt nú mangir av teimum norsku rækjubátunum, skulu verða meira lokkandi enn okkara stásiligu rækjuskip. Føroyingar fara av góðum føroyskum skipum umborð á skip, har umstøðurnar eru munandi verri. Men teir vinna meir slækt dregur og tað skilji eg væl, sigur Sámal Jacobsen.

– Skattatrýstið er ókt ógilt seinastu árin og tað merkir, at vit missa tað góða fólkið, sum skal vera álituð umborð, maskinmeistarar, navigatørar og trolfólkið. Seinnu árin hevur prísurin

heldur ikki verið so góður og tað merkir at inntøkurnar eru lækkaðar. Tá er ikki lokkandi at sigla, serliga tá landskassin er so slúkin, sigur Sámal Jacobsen.

Áðra skattalóg fyri fiskimenn

– Fiskivinnan er okkara høvuðsvinna og hon er tað berandi í landinum. Tað kann ikki bera til, at umstøðurnar hjá fiskimanninum eru so vánaligar, at hann heldur fer í onnur lond at sigla við skipum og ofta undir munandi verri umstøðum umborð enn á teimum føroysku.

– Føroysku politikkararnir mugu nú tora at taka stig og smíða eina serliga skattalóg fyri fiskimannin. Eina skattalóg, har skatturinn verður eins lægur og í londum, sum vit kappast við á heimsmarknaðinum, sigur Sámal Jacobsen.

– Eg kann nevna, at umborð á norskum skipum kunnu fiskimenninir draga

ymiskar útreiðslur, teir hava umborð, frá í sjálvuppgávu. Teir kunnu draga kostnaðin til handskar og oljuklæðir og teir fáa eisini styrk til at halda telefonsambandið við tey kærar heima við líka, sigur Sámal Jacobsen.

– Tað er ikki óvanligt umborð hjá okkum, at ein av manningini fær drigið 5000 krónur burturav avrokningini eftir skatt fyrri telefon.

– Tað er dyrt at tosa í telefonini, 25 krónur um minuttin og fyrri 5000 krónur er ikki nógvið tosað. Tað gevur triggjar og ein hálvar tíma bytt sundur í 3 1/2 mánað, sum túrarin oftast eru langir, sigur Sámal Jacobsen.

– Og teir sum eru rættuliga forelskaðir tosa fyrri munandi meira enn 5000 krónur ein túr, sigur Sámal Jacobsen.

– Eg veit gott at politikkararnir eru bangnir fyrri veljarunum á landi og at tað er ein orsök til at fiskimenninir ikki sleppa lættari í skatti. Teir tora illa at gera mun á landsins borgarum. Tíðin er nú komin, at politikkararnir vísa seg sum menn, leggja vertin á hvat landkrabbarnir siga og geva fiskimanninum sømilig kor. Uttan fiskin frá skipunum er einki eftir at styra í Tinganesi og tí má tað vera lokkandi at vera fiskimaður, sigur Sámal Jacobsen.

– Eg haldi ikki, at arbeiðsumstøðurnar hjá teimum ið sigla eru eins góðar og hjá teimum, sum kunnu sova í egnari song hvørt einasta kvöld. Júst hetta eigur at premierast. Fiskimaðurin er burtur ein stóran part av árinum. Tá hann er dagur er til arbeiðis hvønn dag í viku, er burtur tær stóru háttirnar, er nógvið meira avskorin frá einum góðum og innihaldsríkum lívi, enn tey sum arbeiða heima. Tað er ikki órimligt at hesi avbygdu arbeiðspláss sleppa lættari í skatti. Lat okkum gloyma øvundsjúkuna eina løtu, sigur Sámal Jacobsen.

– Tað er ikki hugaligt hjá føroyska fiskimanninum. Meðan vit hava hægri bruttoløn enn eitt nú norskir fiskimenn, so eiga vit minni eftir, tá vit koma heim. Fleiri úr føroyskarækjuflothanum eru farnir við grønlandskum skipum. Har kunnu teir bøgva í Føroyum, fáa bert 40 prosent í skatti, sigla tveir mánaðir og heima tveir mánaðir. Hetta eru aðrar umstøður at bjóða fólki, sigur Sámal Jacobsen.

– Eg eri svartskygdur í løtuni. Eg rokni við at endin verður at føroyski flotin fer at ligga til óbotaligan skaða fyrri samfelagið. Tað er ikki altíð rætt, at øll skulu verða eins fyrri lógini. Henda ikki

broytingar í skattaviðurskiptunum hjá fiskimanninum, so kann hetta lættliga kvetta høvdið av teimum flestu arbeiðsplássunum á landi. Flotin kemur at liggja mannleysur og vit missa okkara skip, sigur Sámal Jacobsen.

jústinus

Nýggjan túr við Svalbard

Sólborg er nú á aftur til rækjuleiðirnar við Svalbard. Teir hava verið inni í Noreg og landa. Teir vóru inni í Vardø og landaðu størstu rækjulastina, sum nakrantíð er landað har. Góð 500 tons.

Sólborg er nú farin út aftur og nógvið nýtt fólk er við. Skipari er tann 31 ára gamli Páll Johan Poulsen. Sólborg royndir enn ikki við tvítróli, men triðja spælið er umbíðið og hetta verður sett í seinni í ár. Sólborg fekk betri prís í Noreg enn í Føroyum.

jústinus