



Føroyski eggleiðarabólkurin frá vinstri Bjarni Djurholm, Leivur Harryson og Helena Dam á Neystabø. Tey sleppa at luttaka undir øllum avhoyringunum

vinnan.

Erik Holst Jørgensen, sum skal taka sær av tí grannskoðara tekniska partinum, er partigari í eini tí størstu grannskoðarafyrirtøkuni í Danmark.

Byrja á berum

Nevndin hevði fyrsta fundir 4. august og byrjar á berum.

– Vit hava enn ongur saksaktir at arbeiða við. Tað fyrsta vit fara í holt við er at gera ein lista yvir tey fólk, sum hava verið uppi í hesum málið. Vit fara at skriva til myndugleikar og fyrirkur og vit vilja hava skrivliga svarað uppá okkara spurningar. Vit skulu hava svar uppá alt vit spyrja um og alt relevant skal á borðið, eisini tað sum er farið fram undir trúnaði í bankanum, sigur Jørgen Grønberg.

– Eg rokni við, at heystið fer at ganga við at fáa tær fyrstu skrivligu frágreiðingarnar. Tað hevur stóran týdning fyri okkum, at fáa tær einstøku frágreiðingarnar, áðrenn vit fara at kalla vitnir í rættin. Við frágreiðingunum hava vit munandi betri grundarlag at spyrja útfrá. Frágreiðingarnar fara at

geva okkum hugskot til at spyrja viðari, sigur Jørgen Grønberg.

– Vit skulu hava alt á borðið og vit helma ikki í, fyrr enn vit hava fingið at vita hvat vit vilja, og alt tilfarið skal skrásetast, sigur hann.

– Enn vita vit ikki hvussu nógv skulu avhoyrast. Avhoyringarnar fara fram í Københavns Byret og vit skulu til at velja ein dómara, sum skal standa fyri avhoyringunum. Allarbest er um sami dómari stendur fyri øllum avhoyringunum. Hetta gevur honum møguleika at seta seg inn í málið. Um neyðugt so fara vit eisini at nýta annan sakkunnleika fyri at lýsa málið, sigur Jørgen Grønberg.

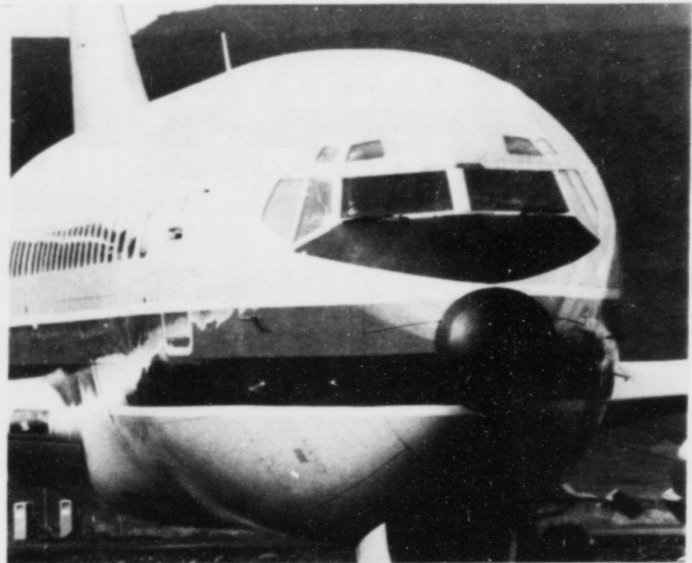
– Eg rokni við, at avhoyringarnar fara at taka tað mesta av komandi ári. Tá avhoyringarnar eru lidnar, fara vit undir at skriva frágreiðingina. Vit skulu skriva eina neyva frágreiðing um føroysku bankasamleggingina og serliga gera burtúr partabævaðbýtunum í mars 1993. Nær hendan frágreiðing er liðug vita vit ikki enn. Frágreiðingin skal vera grundarlag fyri, um rættarlig ábyrgd

skal gerast galdandi fyri myndugleikum, feløgum og persónum, sum eru partar í hesum máli ella ikki, sigur Jørgen Grønberg.

Viðar heimildir

– Eg haldi, at við lógini um kanning av føroyska bankamálinum, hava vit fingið eitt amboð, sum gevur okkum møguleika at fáa allar teir upplýsingar sum eru neyðugir fyri at fáa eitt gott úrslit. Vit hava rætt til at fáa øll skjøl, ið hugast kunnu, fyri at lýsa málið og vit avgera sjálvir, um vit skulu hava fólk í rættin ella ikki. Avhoyringarnar verða gjørdar eftir reglunum í rættargangslógini. Allar avhoyringar verða fyri afturlatnum hurðum, sigur Jørgen Grønberg.

– Eg ivist, um tað ber til at fáa øll ivamál burtur í einum so stórum máli, har so nógvir persónar eru uppi blandaðir. Men møguleikarnir fyri at fáa fram í ljósið, hvat veruliga fór fram í bankamálinum eru sera góðir við tí lóg og teimum heimildum, vit hava at arbeiða við, segði Jørgen Grønberg.



Maersk avsannar drama í seinastu viku:

Vit lendu ikki í Bergen orsakað av sjúkum manni

– Maður fekk ikki hjartatilburð og flogterna gjørdist ikki sjúk orsakað av skelkinum av motorskaða umborð á Maersk flogfarinum mánadagin í seinastu viku, sigur Marita Petersen, pressutalsmaður hjá Maersk Air

Dagblaðið visti fríggjadagin at siga frá eini heldur dramatiskari ferð hjá Maersk flogfarinum til Føroya týsdagin í seinastu viku. Á veg til Føroya gekk tann eini motorurin fyri, ein oljuslanga brast og olja sprændi úr flogfarinum.

Ikki nóg mikið við tað, ein maður umborð fekk hjarta-støð, ein flogterna gjørdist fyri ongum og ein eingilsmaður gjørdist frá sær sjálvum. Ein lækni var umborð og hann fekk hjarta aftur í gongd á tí stakkals manni, áðrenn flogfarið lendi í Bergen og hann kom undir norska læknahond.

Dagblaðið skivrar, at flogfarið noyðdist at venda aftur til Bergens við manninum, so illa stóð til.

Maersk avsannar

Greinin í dagblaðinum byggir á ónavngivna keldu og ongín almenn viðmerking er til hendingina.

Finnboði Niclasen, ovasti hjá Statens Luftfartsvæsen í Vágum sigur, at hann veit einki um hesa hending. Onki flogfar hevur havt motorskaða í føroyskum lufttrúi týsdagin.

Pressutalskvinnan hjá Maersk Air í Kastrup avsannar, at nakað flogfar hjá teimum skuldi verið illa fyri týsdagin.

– Týsdagin gekk alt regluliga fyri seg burtursæð frá vána floglíkindum í Føroyum. Men eg haldi at tíðindini í føroyskum bløðum eru ein samavavstur at trimum tilburðum mánadagin, ið onki høvdu við hvønn annan at gera, sigur hon.

– Tá flogfarið var farið úr Kastrup mánadagin, boðaði ein av ferðamonnum frá, at hann hevði gloymt heilivágini eftir í Danmark. Hann kendi seg illa, og hann segði, at hann hevði eina sjúku, sum kundi geva krampa, fekk hann ikki heilivág. Tibetur var ein lækni og ein sjúkrasystir umborð, sum kundu taka sær av manninum, sigur Marita Petersen.

– Neyðugt var at flúgva til Bergens, men ikki orsakað av sjúka manninum. Orsøkin var vána líkindini í Vágum. Í Bergen stóð sjúkrabilur fyri manninum og hann varð fluttur á sjúkrahús. Vit frættu seinni at

hann livdi væl, sigur Marita Petersen.

– Á veg úr Bergen til Keyptmannahavn, framvegis, tí líkindini vóru so vánalig í Føroyum, varð lagt merki til ein lítlan leka í eini eftirlitslúku á øðrum vøginum. Hetta hevði ongan týdning. Nakað av kondensi blandað saman við brennievni lak út. Motorurin varð ongantíð sløktur og lekin var umvældur so skjótt sum flogfarið lendi í Keyptmannahavn, sigur Marita Petersen.

– Tá flogfarið fór úr Bergens, var ein av flogternunum illa tilpassar. Hon hevði ilt í búkinum. Hon hevði so ilt, at hon ikki fekk arbeiðt, men lá niðri á túrinum. Hon var frísk stutt eftir at flogfarið lendi í Keyptmannahavn.

– Enn einaferð, hjarta-sjúki maðurin, lekin og magailsku pínda flogternan høvdu einki við hvørt annað at gera. Flogfarið hevði lent í Vágum mánadagin, løyvdu veðurlíkindini, tað gjørdutey ikki, sigur Marita Petersen.

Jústinus



MOTOROLA
900 MHz fartelefon

MICRO T.A.C. CLASSIC KR. 3.950,-
Íroknað kostnaðin er eitt battari og ladari.

MICRO T.A.C. II KR. 5.650,-
Íroknað kostnaðin er battari og borðladari.

Hon vigar bert 235 gr.

MICRO T.A.C. II kann stillast at vibrera í staðin fyri at ringja.

Nú kostar tað bert kr. 1,77 um min. at ringja út við 900 MHz)



Storno

SØLA & TÆNASTA

Handan Á 6, Tórshavn, Tlf. 14414, Fax 18045