

Oljumet hjá Danmark

Danska oljuframleiðslan setti nýtt met herfyri við 212.500 tunn-um um samdøgnið. Gamla metið var 206.000 tunnur um dagin. Dansk Undergrunds Consortium (DUC) roknar tó ikki við, at metframleiðslan fer at halda fram.

Danir fáa nú olju úr níggu økjum úr Norðsjónum og framleiðslan er 30 prosent hægri enn samlaða danska oljunýtslan. Danmark er vordid eitt oljuútflyt- araland. Næstu fimm árin verða fløgur gjord- ar fyri millum 25-30 milliardir í oljuvinnuni í danska partinum av Norðsjónum. Hetta fer at økja uppáttur meira um oljuframleiðsluna.

je

ES-álit kemur í dag

Føroyska nevndin, sum varð sett at kanna møguleikarnar fyri gangligastu marknað- aratgongd til ES, er nú liðug við sitt arbeiði og í dag klokkan 11:00 verður frágreiðingin handa Edmundi Joen- sen, løgmanni.

Arbeiðið hjá nevnd- ini er endað í eini frágreiðing, ið telur 147 blaðsíður og ber heitið »Møguleikar fyri sam- vinnu við Europæiska Samveldið« Formaður í nevndini er Jóan Pauli Joensen, professari.

je

Vilja striðast fyri makreli

Hetlendingar ætla ikki at liggja á lottu síðuni í priskrignum um mak- relin. Norðmenn bjóða heilt upp til tríggar krónur fyri kiloið og teir hava gjørt langtíðar- sáttmálar við fleiri skip.

Makrelur fæst nú í føroyskum sjógv og priskrigið er gott fyri føroysku skipini.

Hetlendingar ætla at kappast við norðmenn fyri at fáa nógmikið av makreli til virkini.

je

Rækjurokningin:

Bert eitt rættar- mál kann senda rokning- ina til skatt- gjaldaran

– Sum tað sær út í lötuni kann skattgjaldarin ikki koma at rinda tollrokningina, sigur Leivur Gregersen, fyrrverandi stjóri

Fyritøkan, sum seldi rækjur fyri fiskasøluna í Bretlandi er farin á heysin orsakað av tollrokningini, sum ES krevur, tí Fiskasølan hevur selt triðjalandsrækjur sum føroyskar upprunærækjur.

Tværfyritøkur í Danmark eru illa fyri av portum av somu rokning, ið er 80 milliónir krónur. Fiska- sølan sum var, er farin á heysin og úr trotabúnum eru ongir pengar at heinta. Fyritøkurnar, sum Fiska- sølan hevur selt ígjøgnum úttanlands, standa nú eftir við rokningini. Í meðan hava bretar skotið hetta mál fyri ES dómstólin og røddir hava verið frammi um, at rokningin at enda endar í Tinganesi. At føroyski skattgjaldarin í seinasta enda kemur at rinda hesa rokning.

Sosialurin royndi at finna fram til, um eitt slíkt mál kann enda sum eykaskattur hjá hart kroysta føroyska skattgjaldaranum, men tað var lættari sagt enn gjørt. Stendur tað upp til føroysku tollmyndugleikarnar, so verður ikki eitt alment oyra galdið fyri hesa rokning.

Gamli stjórnið ivast ikki

Leivur Gregersen, sum var stjóri á Tollstovuni til fyri kortum, ivast ikki hvør skal rinda tollrokningina.

– Útflýtarin undirskriver í trúnaði, at tann vora hann skal flyta út er føroysk upprunavøra. Hann skal hann vátta fyri at fáa fyri at fáa vørustaðfestingarskjal- ið EUR 1. So er spurning- urin hvussu nógv vit skulu kanna, tá ein útflýtari



Gamli stjórni á Tollstov- uni, Leivur Gregersen er ikki í iva. Tað er bert út- flýtarin, sum eigur rækju- tollrokningina

kemur og sigur, at tær vør- urnar hann hevur eru av tí og tí uppruna. Her stendur spurningurin. Vit hava hildið, síðan hetta mál varð kannað av fyrstan tíð, at tað er útflýtarin fyrst og fremst, sum gevur upplýsingar- nar, ið liggja til grund fyri at EUR 1 skjalið verður út- flýggjað, sigur Leivur Gregersen.

– Vit skulu hava illgruna um at teir snýta, fyri at gera nærri kanningar og vit høvdu ikki illgruna, sigur Leivur Gregersen.

– Hvát kann henda í ein- um rættarmáli, veit eg ikki, men bert eitt rættarmál kann áseta at tað almenna skal

Hvørjaferð Fiskasølan skuldi útflýta eina sending av rækjum, undirskrivaði hon eina vátan fyri at rækjurnar vóru av føroyskum uppruna. Hygg niðast til høggu

rinda rækjurokningina, sigur Leivur Gregersen.

– Fiskasølan útflutti rækjurnar fyri rækjuvirkið á Oyri og Fiskasølan kendi reglurnar og teir høvdu um útflutningsloyvi. Toll- myndugleikarnir høvdu einki beinleiðis samband við framleiðaran. Fiska- sølan upplýsti, at rækjurnar vóru av føroyskum uppruna hvørja ferð, sigur Leivur Gregersen.

– Tað keðiliga í øllum hesum málinum eru føroysku skipini, sum fiskaðu uppá licens í Kanada og høvdu partvist kanadiska manning umboð. Hetta fæddi til, at munandi meira av triðjalandsrækjum vóru útfluttar, enn vit vistu um. Sjálvur kom eg ikki á tollstovuna fyrr enn í 1987 og áðrenn var ikki hugsað um reglurnar við manning og hesar stava heilt aftur frá 1973. Trupulleikan við lutfallinum av manning- talinum millum føroyingar og kanadiummenn hevði ong- in hugsað um. Tað var ikki fyrr enn tollmenn frá ES komu til Føroyar, at vit gjordust greiðir yvir at skipini, sum fiskaðu uppá licens, fiskaðu triðjalandsrækjur, sigur Leivur Gregersen.

– Tað stutta av tí langa er, at Fiskasølan í trúna hevur biðið um EUR sertifikat og sagt, at rækjurnar eru av føroyskum uppruna. Tað hevur Tollstovan góttikið og nú vísir tað seg, at hetta heldur ikki, sigur Leivur Gregersen.

Eitt EUR sertifikat verður nýtt, tá eitt land hevur frammið hjá rættindi at fáa vørur inn í ES.

Fiska lógliga

Seinastu tíðina hevur talið á útlendskum skip- um í føroyskum sjógv- um ligit millum 17-37 um dagin. 28. august vóru tilmeldaði níggu russ- isk, seks norsk og eitt íslenskt skip.

Flogfarið hjá donsku sjóverjuni hevur flogið yvir føroyska sjóki- num í seinastuni, men er ikki komið fram á nakað ólógligt virksemi.

je

15.000 tons úr Smog- uni

Trolararnir, sum fiska í Smoguni, hava higartil í ár fiskað 15.000 tons av toskim veit norska vaktartænastan at siga. Í Lötuni royna 42 trolarar í hesum altjóða sjógv í Barentshavinum.

– Vit kannaðu töluni í seinastu viuku og tá var toskaveiðan komin uppá 13.000 tons. Eg rokni við at trolararnir hava fingið eini 2000 tons afturat síðan, sigur Lars Kjoren frá norsk- u vaktartænastuni til NTB.

je

Toll og Skatt- stovan visir aftur

Petur Alberg Lamhauge, stjóri á Toll og Skattstovuni, sigur, at fáa teir rækjurok- ningina, so verður hon víst aftur. Eftir hansara áskoðan er tað bert útflýtarin, sum eigur hesa rokning.

jústinus

FÓLK SØKIST

Søkt verður eftir ekspeditris/ ekspedienti til starv í Top Shop.

Vit vænta av tær, at tú ert arbeids- som/samur, fyrikomandi og hevur góðan ordanssans.

Umsøkjarar millum 20 og 30 ár hava fyrimum.

Ljóðar hettar sum nakað fyri teg, so stökk inn á gólvið og fá meira at vita.

TOP SHOP
SMS • TLF. 16838