

Kynslív og kærleiki

Heimamissionsforlagið hefur givið út triðja upplag av faldaranum um »AIDS, kynslív og kærleiki«. Hesin bókingur er ein liður í upplýsingararbeiðinu hjá heimamissionini um vandan við AIDS. Bókingurin varð væl móttikin og nú eru til samans 13.000 eintøk prentað. Hann kom fyrstu ferð út í 1988.

Vandin við AIDS er ikki vórðin minni síðan bókingurin kom út á fyrsta sinni, heldur er smittuvandin øktur. Heimamissionin heldur, at sum AIDS smittan breiðir seg, so hefur smittuvandin víst seg at gerast ein spurningur um lívsfærslu og lívs-virði.

Faldarin víðger fyrst sakliga smittuvandan og hvussu ein kann verða smittaður. Faldarin er forðómsfriur í umtali. At enda verður víst á, at lívsfærsla eftir kristnu siðalærni við hjúnarlagið sum grundstøði setir einuttanfyri vandabólkanar.

je

Syndafult í Teheran

Íransku myndugleikarnir hava avgjørt, at kvinnur og menn ikki longur skulu sita í somu bussum í høvuðsstaðnum Teheran, skrivur tíðindastovan AFP. Orsøkin er, at í teimum yvirfyltu bussunum koma kvinnur og menn ov tætt upp at hvørjum øðrum. »Eini 370.000 kvinnur ferðast dagliga í bussunum og menn koma eini 10 ferðir um dagin at nerta við hesar, um tað er við vilja ella ikki. Hetta gevur 3,7 milliónir syndir um dagin, og tað er ikki í samsvar við okkara trúgv, sigur stjórnið fyrri almennu bussunum í Teheran, Mohammed Ali Tarfa.

je

Bumba

170.000 ung hava seinastu tveir mánaðarnar dansað omaná eini bumbu í Ostia utanfyri Rom. Tað var av tilvild, at komið var fram á bumbuna, sum síðan var gjørd vandaleys.

je



Mynd: Kalmar

Nýtt á Tórshavnar Skipasmiðju:

Drógu grønlendskan rækjutrolara í neyst

– Hetta er fyrstu ferð, at vit taka skip inn í høllina at umvæla. Men hetta kanska vanligari í framtíðini. Vit kunnu taka skip upp til 150 tons, sigur Gunnar Mohr

Tað hendir altíð okkurt á virknu sleipstøðini hjá Tórshavnar Skipasmiðju. Fyrr í vikuni riggaðu teir ein vogn tilm framan fyri syðru sleipstøðina. Onkur helt, at hetta var eitt afturstig, at skipasmiðjan nú aftur fór at smíða skip úti. Men so var ikki. Vognurin var ikki meir enn kominn uppá pláss, so kom ein lítul

grønlendskur rækjutrolari. Janeraq A hjá Thomas Abelsen í Ilulissat, sendandi uppá bedingina. Aðrenn nakar visti av, var hann á vogninum og inni í stóra neystinum ella nýggju bygginghøllini. – Baturin skal yvirdekkast og tá talan er um nógv alminnumarbeiði valdu vit at draga bátin und-

ir tak. Vit kunnu taka skip upp til 150 tons inn í høllina. Hetta er fyrstu ferð at vit »sjóseta øvugt vegin«, sigur Gunnar Mohr. – Trolarin skal umframt yvirdekkningina hava nýggjan ljósmotor. Høvuðsmotorurin skal takast í botn og aðrar umvælingar skulu gerast umboð. Fimm manns komu við trolaran-

um og teir eru farnir heim aftur til Grønlands, sigur Gunnar Mohr.

Janeraq A. er rækjutrolari á Rudkøbing Skipasmiðju í 1989. Hann er 78 brutto-tons, hevur ein 525 hesta stóran Caterpillar høvuðsmotor og eisini bógvrúvu. Hann er ísstyrktur.

jústinus

Amerikanskur trolari í Smoguni

Norska blaðið Fiskaren skrivur, at ein amerikanskur trolari roynir nú í Smoguni. Trolarin er kendur í Føroyum. Hann eitur »Ocean Hunter« og føroyingar í einum amerikanskum felag eiga trolaran.

Norðmenn hava sett seg í samband við amerikansk myndugleikar, sum nú kannað um trolarin lýkur treytirnar fyrri at bera amerikanskt flagg.

– Vit eru ikki serliga fegnir um, at amerikansk fiskiskip leita í Smoguna at royna, tí hava vit sett okkum í samband við amerikansku myndugleikarnar. Teir hava illgruna um, at trolarin ikki lýkur treytirnar um amerikansk yvirmenn umborð og at trolarin tí nýtir Stars og Stripes sum hentleikaflagg, sigur Stein Owe úr norska fiskimálaráðnum.

Skipalistin hjá Lloyd's hevur hvørki skrásett eiga, ella tann sum rekur trolaran. Hetta er óvanligt. »Ocean Hunter 1« hoyrði fyrr til eitt felag í New Foundlandi. Fleiri kanadiskir trolarar eru seinna árin seldir til føroyskar op íslendskar reiðarar, aftaná at toskastovnurin í Kanada var niðurfiskaður.

40 trolarar royna nú í Smoguni. 30 íslendiskir og 10 aðrir undir hentleikaflaggi, sum norska Kystvakten heldur at føroyingar og portugalismenn eiga.

jústinus

Travel Mart verður á Nabb:

Ferðavinnuumboð úr øllum heiminum koma til Føroyar

10 ferðavinnustevnan hjá Vestnorden verður í HAVN í døgunum 13-16 september

Um miðjan september verður býarmyndin í Havn merkt av nógv fremmandafólk vitja. Stóra ferðavinnustevnan hjá føroyingum, íslendingum og grønlendingum verður hildin í Føroyum í ár og og frá hósdegnum 14. september til leygardagin 16. september, fara umboð fyrri ferðavinnustovur kring allan heim at tingast við føroyskar, grønlenskar og íslenskar ferðavinnufyrirtekur um ferðavinnu á okkara leiðum komandi summer.

Ferðavinnustevnan eitur Travel Mart og plagar at verða afturlatin teir fyrstu

dagarnar. Seinasta dagin, t.v.s. leygardagin sleppur almenningurin at síggja, hvat teir ymisku báarnir hava at sýna fram.

Stevnan er skipað soleiðis, at tey trí londini í Vestnorden Travel Mart bjóða okkara ferðamál fram og síðan kunnu ferðavinnuumboðini úti í heimi keypa, ella bíleggja ferðir komandi ár.

Jan Mortensen, stjóri í Ferðaráði Føroya sigur, at Travel Mart er nógv tað týðningarmiklasta innan ferðavinnu í úttróði.

jústinus



Brugduveida við gørunum

Normenn hava seinastu tíðina royndarfiskað eftir brugdu við gørunum. Tað er báturin »Gold Dollar« úr Askvoll, sum hevur roynt. Av teimum 111 brugdunum, sum norðmenn higartil í ár hava fingið, hevur hesin báturin fingið triðingin.

Royndir av fiskinum í brugdunum eru sendar til japanska, polska og koreanska marknaðin og prisurin komin uppá triggjar krónur kiloð. Men norðmenn hava góðar vónir um at hann fer at hækka.

je