

Lesarabrøv

Sorgarleikurin (tragedian)
á Atlantic Airways

Endamálið við at loysa ein trupulleika er at fáa trupulleikan burtur ella minni enn hann varður.

Sum øllum kunnugt er fatal roynd gjørd av leiðsluni á Atlantic Airways at loysa arbeiðstrupulleika. Hendan roynd fer til allar tíðir at verða uppskriftin uppá, hvussu ein konflikt ikki skal loysast. Úrslitið vísir hetta, -ti trupulleikin gjørdist nógv størri av lesi sokallaðu »loysn«. Flogmekanikararnir eru nú nærur allir uppsagdir (7 av 9) og tekniska deild á Atlantsfloger í skeljasori. Aðrenn »loysnina« vóru allir til arbeiðs hvønn dag, og fríður var úteftir. Føroyingar feldu, at »Atlantic var okkara felag«. Í dag kenna mangir føroyingar, at stjóri og

leiðsla eru komin við eini krígsavbjóðing. Men vit finna okkum ikki í hesi skeivu avgerð. Og um avgerðin ikki verður broytt, vil misnøgdin framvir vísa seg við minkandi ferðaseðlasølu - ongin ivi um tað.

Tað kann als ikki góðtakast, at hesir menn verða sendir út í arbeiðsloysi. Tað kann ikki góðtakast, at leiðslan gamlar við framtíð felagsins á slíkan hátt. Skattborgarin hevur í ríkiligan mun gildið til hetta felag og krevja vit, at rætt verður gjørt fram. Leiðslan skal vita, at kring Føroya land eru mong fólk, ið onki vilja hava við hetta flogfelag at gera, um ikki uppsögdu flogmekanikararnir verða settir í starv aftur.

Er »at skera í bæði bórð« ein löglig uppsagnargrund?

Hvørjar veruligar royndir hava verið gjørdar at loysa trupulleikan?

Hava umrokeringar verið gjørdar?

Hevur kompetentur persónur/ar havt møguleika at kanna og loysa trupulleikan/arnar?

Úrslitið vísir, at nýggi stjóri (ella hvør ið avgerðina hevur tikið) ikki hevur hegni at handfara henda trupulleika, ið hóttir framtíð felagsins. Latið fólk ið HAVA SKIL FYRI AT LOYSA ARBEIÐSTRUPULLEIKAR royna sít hegni.

Hvørki Føroyar, Atlantic Airways ella tann einstaki tola/ella hava ráð til at henda skeiva avgerð verður fasthildin. Tað er fullkomuliga meiningseyst,

at hesir tekniskt dugnaligu menn skulu út í arbeiðsloysi ella av landinum, meðan útlendingar, búgvandi á hotell-rúmum, gera teirra arbeiði.

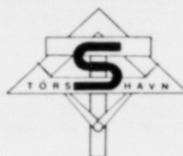
At taka eina avgerð er sera lætt.

Men at taka eina rætta avgerð krevur vísdóm og innlit, ið hevur tørv á stóran mun við loysnini av hesum trupulleika.

Um Atlantic Airways ikki fullkomuliga skal missa flogið, verður neyðugt at taka eina rætta avgerð, nevniliga at allir 6-7 uppsagdu flogmekanikararnir fáa tilbøð um at verða settir í starv aftur - og arbeiðstrupulleikin sjálvandi loysast.

Vinarligast,

Marjus Dam
370 Miðvágur



Handverkaraeftirútbúgving

Umhvørvis-lógum fyri kølievni í

»KØLI- & FRYSTISKIPANUM«

Treytað av m.a. nóg stórar undirtøku, verður skeið hildið í:

»UMHVØRVISLÓGUM FYRI KØLIEVNI«

í døgnum 25.-26. september 1995
(í viku 39)

Endamálið:

At læra luttakararnar ástøðis- og verkliga á rættan hátt at viðgera og handfara útgerð og evni, sum verða nýtt í sambandi við CFC-kølievni, bæði í arbeiði og burturbeining.

Innihald:

Luttakararnir verða eisini kunnaðir um skaðiliga árin, fyrivarni og fyrirbygging, tá arbeitt verður við CFC-gassum.

Umframt verður kunnað um »alternativ« evni, sum koma á staðin fyri tey fyrr nýttu CFC-kølievni, og teimum evnum, sum í dag eru í nýggjum kompressarum, filtrum v.m.

Sagt verður frá, at Føroya Løgting hevur samtykt á Montreal protokollin um evni, ið niðurbrota ozonlagið, verður sett í gildi í Føroyum. Í næstum verða somu reglur galdandi í Føroyum sum í Danmark viðv. nýtslu av hesum evnum.

Frálært verður í 2 dagar (16 tímar).

Luttakaratal: Hægst 12.

Luttakargjald: kr. 1.200,- (gjaldast við tilmelding)

Tilmelding: áðrenn 14. september 1995

Luttakarar, ið hava gildið í eftirútbúgvingargrunnin »VITAN«, kunnu søkja um stuðul høðni.

Fráboðan um luttøku og nærri frágreiðing (eisini um innivist v.m.), fæst við at venda sær til skúlan á tlf. 11957 (mánadag-fríggjadag, kl. 8-12 & 13-16).

TEKNISKI SKÚLI Í TÓRSHAVN

Marknagilsvegur 75 - P.O.B. 239
FR-110 Tórshavn

Frá Tórshavnar Trafikkskúla

NÝTT SKEIÐ
til buss, lastbil
og trailara

byrjar mánadagin 11.09. kl. 19.00.

Tilmelding á tlf. 15298, best eftir kl. 18.00.

Tórshavnar Trafikkskúli

Blindastovnur Føroya

hevur opið mánadag-fríggjadag kl. 9-16.
Telefonir: 18222 og 19288.

Vend tær til Jesus - er svarið uppá alt

Jesus er svarið uppá alt. Hann er svarið og loysnir uppá allar verðsins trupulleikar og dagligt strev.

Um tú og eg venda okkum til Jesus við øllum, sum tyngir okkum, fáa vit 100% sikkurt hjálp. Men tað krevst fyrst og fremst, at vit gera tað.

Hann hevur gjørt alt, eisini teg og meg. Hann hevur eisini gjørt Satan, sum er úti eftir at oyðileggja teg og meg. Men Jesus er 100% sterkari. Halleluja fyri tað. Gud havi lov.

Heimurin er fullur av óndskapi allan dagin, í útvarpi, sjónvarpi og bløðum - tað er nóg mikið av óndum at hoyra, siggja og lesa - negativt og ringt fyri nerver og sál og anda, og niðurbýtur okkum dag og dagliga.

Morgenstund har guld í mund. - Tankar og sinni okkara verða dálkað við alskyns inntrykkum frá dagliga døgnum: ringum tíðndum, økonomiskum trupulleikum, órættvísi og hvat veit eg.

Og tað er bara Ein, sum kann berjast hetta niður - Jesus frá Nazareth. Halleluja.

Hann hevur sent Sin Anda til okkara, sum vit kunnu lata okkum fylla við. Hann hevur givið okkum, sum trúgva, Anda Sin, sum eitur Abba Faðir.

Byrja morgunin við bøn og les Guds Orð, fær í forðun saman við manninum, ella tú maður við konuni í kamarið og bið til Jesus og lat teg fylla av Guds nærveru og av Hansara Anda, so skulu tú og eg siggja, hvør og

hvat Jesus úr Nazareth er og ger. Tú verður glaður í sinni, trupulleikarnir hvørva, stórir trupulleikar verða bagatellir.

Eg havi roynt og upplivað hetta og tað virkar. Halleluja - Abba Faðir, menniskju svíkja, men Jesus er 100%.

29/8-1995.

Ein sál í neyð,
Eyði Guttesen, misbrúkari

Ein hyklerisk dupul-tonkjara farsa

Ein SEV umboðsmaður valdur av Klaksvíkar býráð hevði í Sosialinum nr. 163 eina viðmerking til umboðsnevndarformann SEVS. Umboðsnevndarformaðurin hevur samanbordið høgtvirda Løgting okkara við eitt sirkus, og tá er sanniliga tíð at tala at. Okkara høgtvirda Løgting er ikki eitt sirkus merkt av pseudofornuft og dupul-tonking. Tað vísti sanniliga fyrirmyndarligan atburð, tá útvarpið noyddist at slökkja á sinni, tá kjakið um dómarskanningina kom á eitt so sera høgt og framkomið og mentanarligt støði. Hr. umboðsmaður skivur, at allar fremsta eyðkenni fyri eina

framkomna tjóð er at hon verður stýrd eftir fólkareðsligum og demokratiskum stýrslagi. Men eg skilji ikki hvat er framkomið við monoeksporti, eina úttanlandsskuld uppá 8 milliardir, stóran fólkaflyting osfr. ... Umboðsmaðurin sigur, at demokratiskar reglur eru at góðtaka og virða meirilutaavgerðir. Men tað er ikki heilt rætt. Demokrati er eisini at virða minnilutan og taka eitt sindur av tonkunum hjá andstøðuni við. Og tað hevur als einki við ankari at gera at samanhæra Løgtingið við eitt sirkus, tí at kjakið er á so lágum støði, sum tað er. Men við hesum er ikki sagt, at tað var rætt at

siga av umboðsnevndarformanninum, at kjakið í Løgtinginum bleiv lagt av at tað fór fram fyri opnar mikrofon. Tað eru heilt aðrar orsøkin til tess. Tí kann tann grundgevingin ikki nýtast. Tað eru fólksins pengar, teir forvalta og streymiprísir eru í dýrur sum ólukkan, og tá ið menn ikki tora at taka orðið tá almenningurin er til staðar, tá kunnu teir bara fara heim og vit kunnu fáa aðrar menn og aðrar kvinnur í teirra stað.

Hr. umboðsmaðurin er heitur fortalari fyri opnum nevndarfundum, men dregur so aftur í land við at skriva, at partar av fundinum kunnu vera fyri

stongdum durum. Hetta er dupul-tonking av grad 1. Hvussu kann ein fundur vera stongdur og opin í senn? Antin er hann opin ella er hann ikki opin. At hava tey minni tjóðandi málini fyri opnum durum og tey týðningarmiklu fyri stongdum durum er at halda fólk, ið betala heimsins dýrasta streym, fyri gjøldur. Tá kann allur fundurin akkurát tað sama vera fyri stongdum durum og tað undirbyggir eisini farsiteorina væl.

Vónandi fáa hesar reglur hesar menn at siggja mótsøgnina og dupul-tonkingina í teirra úttalislum.

D

SJÁLVBODIN
HJÁLPARFÓLK
til
Margarinfabrikina

Hevur tú áhuga í at vera saman við børnum og ungum? - So er møguleikin her!

Okkum tørvar hjálparfólk. Nærri uppl.: Støkk inn á gólvíð í Tórsgøtu 7 ella ring til tlf. 12217 ella 17039.

NM Bilverkstaðið

Skaðar og mekaniskt arbeiði verður gjørt bæði væl, skjótt og biliga.

Vit heinta og levera bilin!

NM Bilverkstaðið Tlf. 15584
s. fartlf. 88771

Brobbersgøta 2 - 100 Tórshavn

Barna- og ungdomstelefonin

hjá Barnabata/Reyða Krossi svarar mánadag frá kl. 16-18. Tlf. 10645.