

Edmund Joensen, lögmaður:

Rættast um fíggjarlógin javnvigaði longu í 1996

Í lottuni royna landstýrismenn og embættismenn í Tinganesi at fáa tamarhald á fyrireikingarnar í sambandi við samráðingarnar við donsku stjórnina. - Stóri dysturin verður at fáa politikarar at semjast um fíggjarlógaruppskotið. Tað krevur nógv av samfelagnum, føroysku politikararunum og játtanum frá donsku stjórnini, sigur lögmaður

Tað er nærum ógjørligt at frætta í Tinganesi, hvussu gongst við fyrireikingunum til sáttmálasamráðingarnar, sum fyríbils eru ásettar at vera 27. september í ár.

Tað vil siga, at danska stjórnin hevur víst á, at teir eru sinnadur at samráðast henda dagin.

Edmund Joensen, lögmaður, sigur við Sosialin, at landsstýrið hevur tikið innbjóðingina til eftirtektar. Landsstýrið og embættismenn royna at gera seg lidnar við fyrireikingarnar til ásettu tíðina, og hann vónar at tað fer at eydnast.

Fyrirleika seg á sama hátt sum áður

Lögmaður sigur, at fyrireikingarnar fara fram á sama hátt sum áður, og at landsstýrið og embættismenn arbeiða við einum

samráðingarpupskoti.

Hetta er umfatandi arbeiði, tí í høvuðsheitinum fær úrslitið avleiðingar fyri alt samfelagið.

Einki nýtt mál er tikið fram, sum ikki hevur verið umrøtt undir samráðingunum áður, tó at onkur smámál eru komin afturat. Hvørji hesi eru, vil lögmaður ikki siga.

Sum skilst, so royna teir í Tinganesi at fáa tamarhald á fyrireikingunum.

- Stóri dysturin verður at fáa politikarar at semjast um fíggjarlógaruppskotið, sigur Edmund Joensen.

Eftiravtaluni skal fíggjarlógin javnviga í 1998, og skal tað eydnast, skulu 70 mió. krónur sparast árliga.

- Tað hevði verið rættari, um fíggjarlógin javnvigaði longu í 1996, og tað krevur nógv av samfelagnum, før-

oysku politikararunum, og av játtanum frá donsku stjórnini, sigur lögmaður.

- Í fjør var fíggjarlógin 220 mió. krónur, og skal hon javnviga í 1998, skulu 70 mió. krónur sparast árliga. Skulu vit hava javnvág í 1996, skulu stórra bitar skarvast av fíggjarlógini, sigur Edmund Joensen.

Ein møguleiki at fáa bata í fíggjarviðurskiftinum, hevur lögmaður í seinastuni sagt, er at krevja donsku stjórnina eftir endurgjaldi fyri bankasamanleggingina í hesum samráðingurum-farinum.

Edmund Joensen vil ikki siga, hvørjar ábendingar ella lyfti hann hevur fingið frá donsku stjórnini, tá hann herfyri upplýsti, at hetta málið var á dagsskránni fyri samráðingarnar í næsta mánað.



Ríkismál

Ikki annað enn at lögmaður endurtektur, at bankamál er ríkismál, og um tað skal gerast til føroyskt mál, so skal heimastýrslógin broytast.

- Hetta málið var frammi undir samráðingunum í fjør, og tað var felt niður í avtaluna, sigur lögmaður. Tað er hetta punktið í avtaluni, sum lögmaður nýtir sum grundgeving, og gevur landsstýrinum rætt til at taka málið fram, tá samráðingarnar verða í næsta mánað.

- Er tað ikki burturvið at krevja endurgjald fyri

partabrævaumbýtið, áðrenn kannarnarvndin, er liðug við arbeiðið?

- Kravið um endurgjald hevur einki við sjálva bankakanningina at gera. Tað snýr seg um skuldina, sum vit átóku okkum, og sum danir mugu góðtaka, at teir eiga at endurrinda landskassanum, av tí sum hann hevur lagt út fyri at yvirtaka bankan.

Bert rentan av hesi upphædd er 300 mió. krónur, sum landskassin fyríbils hevur góddið ov nógv í rentum. Tað fara vit at samráðast við danir um, sigur Edmund Joensen.

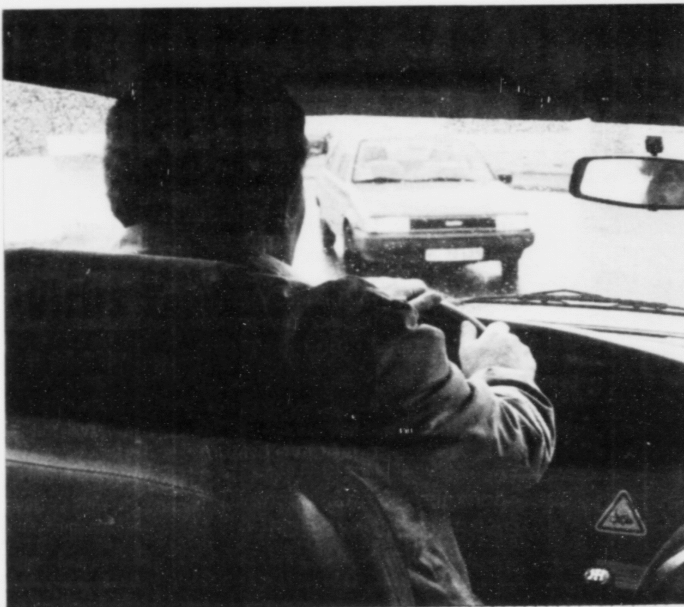
Edmund Joensen, lögmaður:

Fyrireikingarnar til komandi samráðing eru umfatandi, og kunnu fáa avleiðingar fyri alt samfelagið, sigur Edmund Joensen

- Hvat fær lögmann at halda, at danska stjórnin eftirlíkar landsstýrinum í hesum máli?

- Vit taka einki mál upp við donsku stjórnina, um vit ikki halda okkum fáa so munagott úrslit á tann hátt, at okurt kann spyrjast burtur úr, sigur lögmaður

Dagny



Vandamikið vegamót í Havn

I vikuna var greinastubbi í Sosialinum um eitt ferðslu-óhapp á vegamótinum Bókbindaragotu og Djóna í Geilsøtu.

Sum skilst á einum lesara, ið býr í eysturbýnum, so er ferðsluóhapp ikki eindómi har á leiðini.

- Hetta vegamótið er einsta stað í Havn, har vanlig vikiskýlda er galdandi.

- Ongar merkingar, tætt ella onnur merking er á vegnum, og tað ger, at fólk orkymlast og ikki vita, hvørjar reglur tey skulu halda seg til í vegamótinum, sigur lesarin.

Hann vil eisini vera við, at orsökini til at vanligu vikiskýlda er galdandi á hesum vegamóti, har ógvuliga

nógv ferðsla er um dagar, er tann, at ferðsluleiðararnir nýta vegamótið í skúlaferðingini, fyrst at læra næmingarnir um munin á treytaleysu og vanligu høgri vikiskýlduni. Tað heldur lesarin vera burturvið og sóknast eftir, hvi ferðsluviðurskiptini á hesum stað, ikki kunnu fáast í rættlag.

Ibúgvir kunnu gera vart við seg

Á Politigarðinum verður sagt, at fleiri slík vegamót eru í Havn og aðrastaðni, har vanlig høgri vikiskýlda er galdandi.

Annars upplýsir lögreglan, at um fólk, sum búgva við slík vegamót, eru ónóg við ferðsluviðurskiptini,

kunnu tey søkja teknisku deild hjá býráðnum um at fáa møguligar broytingar gjørdar. Býráðið metir um málið, og lögreglan skal endaliga góðtaka broytingarnar.

Annars verður sagt á Politigarðinum, at lögreglan eisini tekur slíkt mál upp við býráðið, um tað t.d. visir seg, at óvanliga nógv ferðsluóhapp eru á einum stað.

Dagny