

Steðgið ørskapinum!

Oddagrein

FORMADUR fólkaflaksins sigur við Sosialin í gjár, at fólkaflokkurin hevur onga støðu til ætlanir SEVs at útbyggja víðari á Eiði. Hetta merkir, at nú eru tveir stórir flokkar, ið ikki vilja blanda seg upp í vitleysu ætlanina hjá SEV og hetta kann bert eggja SEV leiðsluni í at halda fram við ørskapinum.

VIT hava heimsins dýrasta streym, heimsins dýrasta telefon og heimsins dýrasta tryggingar. Stovnarnir, ið hava ábyrgdina av hesum, eru allir monopol. Monopol kann vera neyðugt undir ávisum umstøðum, men av einum stovni við monopol krevst eisini ein serstøk ábyrgd. Eisini má eitt monopol lúka ávísar treytir. Ein megintreytir fyrri eitt monopol, ið hevur brúkaratænastur, er at monopolid skal tæna brúkarunum betur enn fría kappingin er ment at gera. SEV er so langt frá hesum, sum yvirhøvur møguligt. Hóast SEV á pappírnum hevur eina demokratiska leiðslu, stýrið, og eitt demokratiskt eftirlit, umboðsráðið, og hartil er undirlagt kommunala eftirlitinum í landsstýrinum, so tíggjar leiðslan sær ikki sum ein fyrirteka, ið hevur til endamáls at veita føroyingum biligasta møguliga streym. Tað virkar tvørturímóti, sum um brúkararnir eru tann parturin av øllum, sum hevur leiðslunnar minsta áhuga. Tað tykist sum allar avgerðir verða tiknar uttan fyrirlit fyrri brúkarunum!

MEN so er spurningurin, um vit brúkarar ikki kunnu takka okkum sjálvum fyrri, at stóðan er sum hon er. Vit hava jú valt teir bygðaráðs- og býráðslimir, ið lata alt hetta um seg ganga. Ella gera tey nú tað? Nógv bendir á, at alt fleiri bygð- og býráðslimir eru við at missa tolið við hástöru og harðrendu leiðsluni í SEV. Fyrri fyrstu ferð í søgu SEVs eru bygð- og býráðslimir farnir at nevna brúkaran, tá teir tala um SEV. Vónandi fer hetta vaknandi tilvit at breiða seg til umboðsráðið, ið tykist vera einasti stovnur, ið kann bremsa ørskapinum og ábyrgdarloysinum, nú alt fleiri flokkar stinga halan millum beinini. Vit og fleiri við okkum siga tí við umboðsráðið: – Steðgið ørskapinum og nýtið yvirskotið til at lækka prísirnar!

Sosialurin



Sendiharrafylgið uttanfyri Listaskálan fyrr í vikuni. Mynd: Kalmar

Sendiharravitjanin av á hesum sinni:

Diplomatarnir heim aftur til Danmarkar

Klokkan 11:25 í dag fara teir 21 útlendsku sendiharrarnir í Danmark, sum hava vitjað í Føroyum seinastu dagarnar, aftur við flogfari til Danmarkar. Vitjanin er av á hesum sinni og um eini fimm ár koma teir aftur.

Talan var ikki um eina almenna vitjan, men um eina útferð, sum uttanríkisráðið skipaði fyrri. Utanríkisráðið skipar fyrri slíkum útferðum á hvørjum ári og endamálið er, at sendi-

harrarnir skulu læra alt ríkið at kenna. Saman við sendiharrunum vóru eisini fyra sendiharrafulltrúar, ella chargés d'affaires. Fylgið til samans við frúum taldi 48.

Í gjár vitjaði fylgið Nátúrgruppasavnið og Doreta Bloch greiddi frá føroyska grindadrápinum. Seinni var farið á fiskirannsóknarstovuna har sendiharrarnir hoyrdu um kvotun og havgransking.

Í gjár var eisini vitjað í Kirkjubø, har Páll bóndi tók ímóti. Landsantikvarurin, Arne Thorsteinsson greiddi frá leivdunum í Kirkjubø.

Serliga ein sendiharrin var áhugaverdur á ferðini. Tað var franski sendiharrin í Danmark Patrick O'Corne. Í hesi vikuni avgjórði landsstýrið at senda fronsku stjórnini hvast mótmæli, móti tí ágangi hon ferr móti oyggjasamfeløgnum í Kyrrahav-

inum. Her verður hugsað um royndarspreiðingarnar undir Mururoa. Roknað varð við at franski sendiharrin fór at fáa mótmælisskrivið handað, men so var ikki. Landsstýrið hefti seg við at sendiharrin ikki var á almennari vitjan, men á útferð, sum gestur hjá uttanríkisráðnum og tí varð neyðugt at senda mótmælið annan veg.

jústinus

Verjuskipið liggja í Havn

Motorarnir á danska verjuskipinum skulu gangast ígjøgnum

Í einar 12 dagar fer danska verjuskipið Beskytteren at liggja á Havnini, meðan motorarnir verða efturhugdir.

Hetta verður gjørt nú, meðan bert fá útlendsk fiskifør royna innanfyri føroyska fiskimarkið. Tað eru bara nakrir fáir norskir línubátar, sum royna nú.

Meðan Beskytteren,

liggur, fara skipini hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni at hava eftirlitið við fiskiskapinum.

Danska sjóverjan sleppur tó ikki heilt síni uppgávu hesar dagarnar, tí danska tyrlan stendur umborð á Beskytteren, og hon kann sum vant luttaka í eftirlitinum, í bjargingar, flyta sjúklingar o.a.

Bygningur til sølu

Bygningurin fyrrverandi Bilstøðin Bil á Varpinum, Klaksvík, til sølu.

Stødd: 5x8 m. í bygninginum er oljufýr, wc, litil køkur og stova.

Bygt er soleiðis, at til ber at flyta bygningin.

Prísuppskot: 45.000,- kr.

Tlf. 56437 ella 87437

Eyðkvæmislinjan

svarar alt samdøgríð á tlf. 11820.

Mikudagar kl. 19.00–21.00 fæst persónlig ráðgeving og serligir spurningar verða svaraðir.